

«Согласовано»		«Утверждено»
Советом РАФ по спорту		Советом РАФ
25.08.2021		06.09.2021

СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГЛАВА 8. АВТОМОБИЛИ.

Оглавление

8.1. ОБЩЕЕ ПО АВТОМОБИЛЯМ И ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ	1
8.2. ОМОЛОГАЦИЯ.....	2
8.3. СПОРТИВНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ НА АВТОМОБИЛЬ.....	4
8.4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	5
8.5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ	7
8.6. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И РАБОТЫ ЗАКРЫТОГО ПАРКА	8
8.7. ПРАВИЛА ДЛЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ	9

8.1. ОБЩЕЕ ПО АВТОМОБИЛЯМ И ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ.

8.1.1. Автомобиль с точки зрения автомобильного спорта является спортивным снаряжением.

8.1.2. Автомобили, как для соревнований, так и для рекордных попыток, могут подразделяться по их типу, категории, группе подготовки, типу и рабочему объему их двигателя (силовой установки). Совокупность ограничений/разрешенных и обязательных изменений, регламентирующих подготовку автомобиля для участия в данном соревновании (дисциплине автоспорта), называется техническими требованиями.

Национальная классификация автомобилей описана в Главе 1 КиТТ РАФ.

Международная классификация автомобилей описана в соответствующих статьях Приложения (Appendix) J к МСК ФИА.

8.1.3. Для всех соревнований, проходящих по регламентации РАФ, автомобили должны соответствовать техническим требованиям РАФ и/или ФИА для данной категории автомобилей. Несоответствие этому требованию может повлечь за собой наказание в соответствии с действующей регламентацией.

8.1.4. В основе технических требований для данной дисциплины автоспорта может лежать один из двух принципов:

- Подготовка автомобиля путем ограниченной модификации серийных транспортных средств. В этом случае технические требования формулируются «на языке разрешений». Все неоговоренные в Технических Требованиях модификации - запрещены.
- Создание автомобиля собственной конструкции, на которую накладываются определенные ограничения, изложенные в Технических Требованиях. В этом случае все неоговоренные в технических требованиях технические решения - разрешены.

8.1.5. Подход, аналогичный описанному в п.8.1.4, относится также и к отдельным пунктам/статьям технических требований, формулирующим предписания к отдельным агрегатам, узлам или деталям автомобиля.

- Если в том или ином пункте Технических Требованиях дается перечень разрешенных переделок, замен и дополнений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
- Если же в пункте Технических Требованиях дается перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно РАЗРЕШАЮТСЯ.

8.1.6. Классификация и Технические Требования, признаваемые Международной Автомобильной Федерацией (ФИА), изложены в Приложении J к Спортивному Кодексу ФИА. Классификация и технические требования, признаваемые Российской Автомобильной Федерацией (ФИА) изложены в виде Приложений к Спортивному Кодексу РАФ.

8.1.7. Опасная конструкция.

Автомобиль, конструкция которого признана опасной уполномоченными официальными лицами – Техническим делегатом, а при его отсутствии – Техническим Комиссаром, может быть исключен из соревнования решением Спортивных Комиссаров.

8.2. ОМОЛОГАЦИЯ.

8.2.1. Омологация (регистрация). Официальное признание ФИА, РАФ или иной НАФ того факта, что необходимое количество автомобилей определенной модели или узлов/ агрегатов для определённой модели автомобиля выпущены в условиях серийного производства. Подтверждением того, что автомобиль, агрегат, узел, деталь омологированы, является предоставление заявителем экземпляра оригинальной омологационной карты ФИА, РАФ или иной НАФ.

Под омологацией также понимается официальное признание ФИА, РАФ или иной НАФ того факта, что изготовленное производителем оборудование безопасности автомобиля или защитная экипировка спортсмена удовлетворяют предъявляемым к ним требованиям/ стандартам/правилам омологации. Подтверждением того, что устройство безопасности/элемент экипировки спортсмена омологированы, является предоставление заявителем омологационного сертификата.

8.2.1.1. Срок действия омологаций ограничен правилами омологации. Перечень действующих омологаций ФИА представлен на сайте ФИА - www.fia.com. Перечень действующих омологаций РАФ и признаваемых РАФ омологаций иных НАФ представлен на сайте РАФ - www.raf.su .

8.2.1.2. Право производить и предоставлять на омологацию устройства безопасности/защитную экипировку спортсменов имеют только признанные РАФ (лицензированные) изготовители. Перечень таких производителей представлен на сайте РАФ.

8.2.2. Омологационная карта. Документ в виде альбома/брошюры типовой формы, утвержденный ФИА или РАФ, содержащий описание определенной модели серийно выпускаемого автомобиля или узла/ агрегата для определённой модели автомобиля. Документ создается на основе типовых шаблонов и Правил омологации ФИА или РАФ. Омологационная карта может состоять из базовой формы и различных типов омологационных расширений.

8.2.2.1. **Омологационный сертификат.** Документ, подтверждающий соответствие данного экземпляра оборудования безопасности автомобиля или защитной экипировки спортсмена предъявляемым к ним требованиям/стандартам/правилам омологации. В зависимости от вида оборудования/экипировки, сертификат может иметь форму отдельного документа и/или стикера/нашивки установленной формы.

8.2.2.2. Ответственность за предоставление техническим контролерам необходимых омологационных карт/сертификатов и обеспечение их сохранности лежит на Заявителе.

8.2.2.3. Распространение омологационных карт ФИА/РАФ является прерогативой ФИА/РАФ. Омологационные карты ФИА заказываются только через РАФ.

8.2.2.4. Сертификаты на оборудование безопасности / защитную экипировку должны предоставляться производителями оборудования / экипировки в комплекте с этим оборудованием.

8.2.3. В соревнованиях, в которых участвуют серийные омологированные автомобили, предъявление на входной технической инспекции экземпляра оригинальной омологационной карты, в соответствии с регламентом может быть обязательным.

По требованию технических контролеров, омологационная карта должна предъявляться в полном комплекте (со всеми омологационными расширениями).

8.2.4. Непредоставление омологационной карты в тех случаях, когда она требуется, может служить поводом для применения наказания или отказа в допуске автомобиля к участию в соревнованиях.

8.2.5. Для идентификации автомобиля и его составляющих будут считаться действительными:

- Оригинальная омологационная карта ФИА, напечатанная на бланках и удостоверенная печатями ФИА;
- Оригинальная омологационная карты ФИА, напечатанная на бланках НАФ страны-производителя автомобиля / удостоверенная печатями НАФ;
- Оригинальная омологационная карта РАФ, напечатанная на специальной бумаге РАФ и/или удостоверенная печатями РАФ;
- Оригинальная омологационная карта НАФ, напечатанная на бланках НАФ и удостоверенная печатями НАФ.

На каждый автомобиль вышеперечисленные документы должны существовать и предъявляться в качестве индивидуального комплекта.

8.2.6. Для подтверждения оригинальности оборудования / экипировки безопасности может потребоваться предъявление соответствующих сертификатов и/или стикеров / табличек / гравировок / вышивок.

8.3. СПОРТИВНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ НА АВТОМОБИЛЬ

8.3.1 Технический паспорт спортивного автомобиля, принимающий участие в соревнованиях (Спортивный технический паспорт – СТП РАФ) – документ установленной РАФ формы, выдаваемый для идентификации спортивного автомобиля и внесения в него записей об участии в соревнованиях, а также отметок технических контролеров.

8.3.2. Выдача и использование СТП регулируется «Положением о техническом паспорте автомобиля, принимающего участие в спортивных соревнованиях».

8.3.3. СТП РАФ является собственностью РАФ, которая в любой момент может его отозвать, изъять или приостановить действие, указав причины.

8.3.4. На этапах Официальных соревнований РАФ могут использоваться только СТП, выданные РАФ.

Как исключение, в национальных соревнованиях РАФ с разрешенным участием иностранных спортсменов (п.2.3.6 МСК ФИА) для спортсменов/заявителей, выступающих по иностранным лицензиям, разрешается использование Спортивных технических паспортов других НАФ.

8.3.5. В СТП РАФ содержится необходимая информация для идентификации автомобиля и отнесения его к определенной дисциплине автоспорта (дисциплинам).

8.3.6. СТП РАФ передаётся на входной технической инспекции Техническому контролеру/Техническому Комиссару и возвращается участнику после окончания соревнования.

8.3.7. Заполнение СТП ФИА, касающееся участия автомобиля в соревновании, является исключительной прерогативой Технического Делегата ФИА, а при его отсутствии – Технического Комиссара ФИА.

8.3.8. Внесение записей в СТП РАФ.

Все отметки в СТП РАФ, касающиеся участия автомобиля в соревновании, вносятся только официальными лицами этих соревнований либо официальными лицами РАФ и не могут быть внесены, изменены, удалены участниками самостоятельно.

По результатам входной технической инспекции делается запись о допуске автомобиля в определенный класс/зачетную группу соревнования, или, в случае недопуска - о выявленных несоответствиях техническим требованиям.

В случае, если по техническим причинам автомобиль исключен из соревнования либо аннулирован показанный на нем результат - в СТП может быть сделана соответствующая запись с указанием этих причин.

В СТП вносятся записи о повреждениях оборудования безопасности, полученных в ходе данного соревнования.

Технический делегат/ Технический Комиссар РАФ может вносить иные записи.

8.3.9. Изъятие СТП.

СТП РАФ может быть изъят у участника в следующих случаях:

- Несоответствие СТП РАФ предъявляемому на техническую инспекцию автомобилю;
- Самостоятельное внесение записей в СТП РАФ об участии в соревновании;
- В случае тотального повреждения автомобиля в результате аварии, не подлежащего восстановлению.

8.4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

8.4.1.1. Техническая комиссия (ТК) - это спортивные судьи, выполняющие комплекс работ по осмотру автомобиля, экипировки, оборудования безопасности; прежнее название – «бригада техинспекции» (Прил. 8 СК). Как правило, состоит из Технического Комиссара, секретаря, одного или нескольких технических контролёров и Технического Делегата, если таковой назначен. Дополнительно может включать шинных контролёров, контролёров топлива и т.д.

Техническая инспекция (ТИ) - это процесс/ процедура осмотра автомобиля на этапе одно- или многоэтапного соревнования (в т. Ч. Чемпионата, Первенства, Кубка, Трофея); подтверждение соответствия автомобиля заявленной группе/классу/категории и требованиям безопасности.

Технические проверки (ТП) – любая проверка автомобиля вне времени проведения одно- или многоэтапного соревнования, в т.ч. этапа Чемпионата, Первенства или Кубка.

8.4.1.2. Виды технических инспекций:

Входная ТИ – проводится до начала стартов/заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленным группе и классу.

Предстартовая ТИ – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

Текущая ТИ –осмотр или измерение, проводимые в ходе соревнования, объем которой определяется Техническим Делегатом (по согласованию с КСК) или КСК. Как правило, контролируются технические параметры, влияющие на результат и, как правило, без разборки узлов и агрегатов автомобиля.

Заключительная ТИ – послефинишная инспекция автомобиля, принявшего участие в соревновании, предусмотренная регламентом, объем которой определяется Техническим Делегатом (по согласованию с КСК) или КСК, как правило, проводимая без разборки узлов и агрегатов автомобиля. На заключительной ТИ может быть проведена проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению Технического Делегата и/или КСК.

Углубленная ТИ – техническая инспекция, проводимая с разборкой и/или демонтажем агрегатов и узлов автомобиля, в том числе, в связи с поданным протестом. Может проводиться в форме заключительной ТИ или отложенной ТП.

8.4.1.3. Виды технических проверок:

Предварительная ТП – осмотр автомобиля на предмет соответствия действующим Техническим требованиям вне соревнования по инициативе Заявителя; одна из задач– осмотр автомобиля перед первым стартом и при оформлении СТП.

Отложенная ТП – проверка, проводимая вне этапов многоэтапного соревнования на основании решения КСК, видового комитета, положений Регламента соревнования, как правило, в отношении пломбированных узлов и агрегатов, подлежащих техническим проверкам. Отложенная ТИ может проводиться в связи с подачей протеста, если такое решение примет КСК. (См. Приложение 10 к СК «Положение об отложенной технической проверке автомобилей).

Углубленная ТП (См. Прил. 10 к СК) – заключительная техническая проверка, требующая разборки и/или демонтажа агрегатов и узлов автомобиля. Проводится после проведения этапа Чемпионата, Первенства или Кубка, как правило – на территории/ в помещении, предоставленном Заявителем.

8.4.2. Организация работы ТИ.

В тех соревнованиях, где предусматривается проведение любых видов технической инспекции, Организатор соревнований должен предусмотреть в расписании соревнования время для проведения ТИ, а также место, где она будет проводиться и расписание явки участников.

Организация работы по проведению ТИ является ответственностью Технического Комиссара. Если на соревнование назначен Технический Делегат РАФ, то они выполняют работу по организации ТИ совместно, однако распоряжения и решения Технического Делегата всегда будут иметь приоритет.

8.4.2.1. Состав бригады технической инспекции на соревновании

Количественный состав бригады ТИ определяется Организатором совместно с Руководителем гонки и Техническим комиссаром, с учетом мнения Технического делегата, если таковой назначен, в зависимости от дисциплины автоспорта, количества заявленных автомобилей и предполагаемого объёма входных, предстартовых и заключительных инспекций. При этом должны быть учтены рекомендации видового комитета.

Минимальный состав бригады – Технический Комиссар, технический контролёр.

8.4.2.2. Инструментарий для технического контроля.

Для проведения технического контроля может быть использован контрольно – измерительный инструмент.

8.4.2.3. Наблюдение и контроль

Любые действия по разборке, проверке функционирования систем автомобиля для определения его соответствия технической регламентации проводятся персоналом Заявителя данного автомобиля, под наблюдением техконтролеров.

8.4.2.4. Документация ТИ

По результатам входной ТИ Технический Комиссар должен предоставить руководителю гонки рапорт о ее результатах

В ходе соревнования, результаты предстартовых и текущих инспекций, также должны быть представлены в виде рапортов.

По завершении заключительной ТИ, Технический Комиссар должен предоставить Руководителю гонки рапорт о ее результатах, включая протоколы опломбирования, если оно проводилось.

После проведения отложенной ТП, Технический Делегат должен предоставить рапорт в видовой комитет РАФ о результатах проверок.

8.4.2.5. Действия технических контролеров в случае аварии.

В случае аварии, повлекшей повреждение оборудования безопасности автомобилей, нанесения травм участникам, Технический Комиссар и/или Технический Делегат обязаны:

- Провести осмотр на предмет повреждений (ремни безопасности, каркас безопасности и проч.);
- Проверить соответствие оборудования заявленному на входной ТИ;
- Представить Руководителю гонки рапорт о состоянии оборудования после происшествия;

8.4.3. В случае повреждения автомобиля или его схода на соревновании, Заявитель обязан предоставить поврежденный автомобиль для осмотра Техническому Комиссару и/или Техническому Делегату. При несоблюдении этого требования к Заявителю может быть применено наказание.

8.5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ

8.5.1. Для участия в соревновании Заявитель обязан представить свой автомобиль на входную ТИ, в соответствии с расписанием её проведения.

8.5.2. Входная ТИ является контролем элементов безопасности и общего соответствия автомобиля техническим требованиям. Факт одобрения техническими контролерами автомобиля для участия в соревновании не является гарантией того, что автомобиль полностью соответствует всей технической регламентации.

8.5.3. Любой автомобиль, допущенный к участию в соревновании, и попавший в аварию или подвергшийся каким-либо изменениям в течение соревнования, подлежит повторному представлению техническим контролерам для дополнительного осмотра.

8.5.4. Во время соревнования Руководитель гонки или Спортивные Комиссары могут в любой момент распорядиться о повторном осмотре автомобиля, если это связано с обеспечением безопасности, даже если для этого придется его остановить в любой момент в ходе соревнования.

8.5.5. По окончании соревнования или любого из заездов, если это предписано правилами или регламентом, автомобили должны быть поставлены в Закрытый парк (см.п.8.6) и могут быть подвергнуты текущей либо заключительной ТИ. В этом случае, с такими автомобилями не могут производиться никакие работы без указания технических контролеров до полного завершения инспекции и освобождения автомобиля от режима ЗП.

8.5.6. Заключительная ТИ направлена, в основном, на проверку соответствия автомобиля техническим требованиям и может включать опломбирование его деталей для последующего контроля на Углубленных или Отложенных ТИ/ ТП.

Обязанностью Заявителя является предоставление в установленное время необходимых инструментов и персонала для проведения требуемых работ в рамках заключительной ТИ.

8.5.7. На входной/текущей/заключительной ТИ, по указанию Технического Комиссара/ Технического Делегата, должны быть проведены необходимые пломбировки (см. п.8.5.8).

Автомобили или их компоненты могут быть также опломбированы в любой момент соревнования по указанию Руководителя гонки, Спортивных Комиссаров, Технического Делегата или после поданного протеста.

8.5.8. Если автомобиль или любая его часть опломбированы, то, под угрозой аннулирования результата, показанного в соревновании или на этапах многоэтапного соревнования, Заявитель несет ответственность за сохранность пломбировки. Эта пломбировка не должна нарушаться (вскрываться) без письменного разрешения лица, установившего пломбу, или КСТ РАФ, или лица, которому поручено провести проверку данной детали.

Технический Делегат (в его отсутствие – Технический Комиссар), на основании результатов проверки опломбированного автомобиля или его компонента, должен рапортом доложить о результатах Руководителю гонки или Спортивным Комиссарам.

Если в многоэтапном соревновании углубленная проверка проводится в отложенной форме (после окончания этапа), то Технический Делегат должен предоставить рапорт о результатах проверки в соответствующий видовой комитет РАФ для последующих действий.

8.5.9. Проверка на соответствие технической регламентации автомобиля или его составляющих проводится только по тем пунктам, которые подлежали проверке (например, указаны в протесте).

8.5.10. Любые несоответствия автомобиля, оборудования безопасности или экипировки спортсмена действующим требованиям, выявленные в ходе любой ТИ, должны быть доведены до сведения Руководителя гонки (главного судьи) и Спортивных Комиссаров в виде рапорта.

8.6. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И РАБОТЫ ЗАКРЫТОГО ПАРКА

8.6.1. Закрытый парк – зона с ограниченным доступом, определенный п. 2.5.11 СК РАФ.

Закрытый парк предназначен для того, чтобы состояние автомобиля было неизменным в течение всего времени нахождения в ЗП. Организация закрытого парка обязательна для всех соревнований, на которых предусмотрены технические инспекции и его наличие предусмотрено Регламентом соревнования.

8.6.1.1. После постановки автомобиля в Закрытый парк спортсмен обязан незамедлительно покинуть ЗП.

Места расположения Закрытого(ых) парка(ов) должны быть указаны в регламенте соревнования.

8.6.1.2. Доступ в Закрытый парк разрешен только официальным лицам соревнования или по их указанию/ с их сопровождением.

8.6.1.3. Закрытые парки должны располагаться как можно ближе к местам старта/финиша.

8.6.1.4. Закрытый парк должен иметь достаточный размер для размещения автомобилей всех участников и быть хорошо огражден (хорошо охраняться), чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем автомобилей.

8.6.1.5. Контроль над Закрытым парком осуществляется официальными лицами, назначаемыми Организаторами. Эти официальные лица отвечают за работу Закрытого парка, и никто кроме них не имеет права давать указания или распоряжения участникам соревнования относительно действий с автомобилями и нахождения в Закрытом парке.

8.6.2. Режим ЗП означает запрещение:

- производить любые работы с автомобилем - проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние; за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;
- курить и пользоваться открытым огнем, включая «электронные сигареты» и иные средства нагрева/ испарения любого вида и типа;
- осуществлять визуальное считывание, запрос или скачивание любых данных любыми средствами передачи информации;
- добавлять, изымать или осматривать на автомобиле или внутри него какие-либо узлы, детали, элементы, в том числе производить заправку автомобилей топливом;

- прикасаться к автомобилям других Заявителей;
- пытаться запустить двигатель толканием/буксировкой автомобиля, если только это прямо не разрешено регламентацией соревнования;
- применять буксирование в иных целях.

8.6.3. В соревнованиях с отдельным стартом режим Закрытого парка устанавливается в соответствии с Правилами проведения соревнований также в зонах судейских пунктов.

8.7. ПРАВИЛА ДЛЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ

8.7.1. Если не указано иное, цифры, составляющие стартовые номера, должны быть черного цвета на фоне белого прямоугольника.

8.7.2. Цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

8.7.3. Если не указано иное в Правилах / Регламенте соревнования, стартовые номера на каждом автомобиле должны располагаться в следующих местах:

- с каждой стороны на передних дверях или на уровне кокпита пилота;
- на капоте автомобиля, причем номер должен быть читаемым спереди.

Для одноместных автомобилей:

- А) минимальная высота цифр – 23 см, а толщина штриха цифр – 4 см;
- Б) белый фон должен быть шириной не менее 45 см и высотой 33 см.

Для всех остальных автомобилей:

- А) минимальная высота цифр – 28 см, а толщина штриха цифр – 5 см;
- Б) белый фон должен быть шириной не менее 50 см и высотой 38 см.

Расстояние между кромкой цифры и кромкой фона - не менее 5 см.

Сверху и снизу белого прямоугольного фона площадь высотой 12 см и шириной фона должна быть оставлена в распоряжение Организаторов для размещения возможной рекламы.

На автомобилях, на которых эта площадь отсутствует (например, на некоторых одноместных), Заявитель должен оставить свободной от какой-либо рекламы любую равную площадь, граничащую с белым фоном.

8.7.4. С двух сторон автомобиля должен быть нанесены:

- флаг страны, выдавшей Лицензию Пилота;
- фамилии пилота или пилотов, управляющих автомобилем. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см. Требования к местам нанесения флагов и фамилий определяются правилами соревнования.

Фамилии должны быть написаны так же, как они указаны в предъявленных лицензиях Пилотов.

8.7.5. Реклама для размещения на автомобилях, предоставляемая Организатором/промоутером (Организатором многоэтапного соревнования), подразделяется на обязательную, от которой Заявитель не может отказаться ни при каких обстоятельствах, если он заявил свой автомобиль для участия в соревнованиях, и необязательную, места для нанесения которой резервируются Организатором, но могут быть у него выкуплены Заявителем.

Необязательная реклама, размещаемая в местах, выкупленных Заявителем, не должна сообщать любую информацию о товарах, работах услугах, идентичных либо однородных по информации на обязательной рекламе.

Места размещения рекламы, предоставляемой Организатором для различных видов соревнований и групп автомобилей, указываются в правилах соревнований или регламенте соревнования.

Порядок размещения и отказа от необязательной рекламы указывается в регламенте соревнования.

За исключением вышеуказанных ограничений, кроме тех случаев, когда РАФ решит иное, остальная часть поверхности кузова может быть занята рекламой по усмотрению Заявителя.

На автомобилях допускается любая реклама, не противоречащая законодательству РФ.

8.7.6. Стартовые номера (кроме закрепленных на крыше автомобиля для соревнований по кроссу и ралли-кроссу) и реклама не должны выступать за габариты кузова.

8.7.7. На лобовом и заднем стеклах допускается нанесение рекламы только в виде полосы высотой не более 10 см от верхней части лобового стекла и в виде полосы высотой не более 8 см на заднем стекле при условии, что не нарушается обзорность.

ПРИМЕЧАНИЕ: Статьи 8.7.5, 8.7.6 и 8.7.7 не применяются для классических автомобилей.

8.7.8. Правила, касающиеся возможного размещения рекламы и стартовых номеров на классических автомобилях, указываются в Регламентах соответствующих соревнований.