

Шины. Применение шин в трековых гонках.

1. Моношина.

На этапах чемпионата России по трековым гонкам обязательно применение шипованной моношины.

2. Обеспечение шинами.

Обеспечение участников шинами, а также предоставление участникам возможности шинного сервиса берет на себя поставщик шин (в дальнейшем – «Поставщик шин»), заключивший специальный договор с РАФ. «Поставщик шин» гарантирует всем участникам этапов ЧР возможность приобретения необходимого, согласно п.6, числа шин по фиксированной цене, а также возможность монтажа моношины на предоставленный участником диск. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего соревнования в месте его проведения. Ответственный представитель «Поставщика шин» должен быть поименован в Регламенте каждого этапа ЧР.

3. Описание шины.

Размер шины: 155R14, высокопрофильная. Наружный диаметр колеса без шипов – 605 мм. Шины имеют единую основу, единый протектор – BR (“Black Rocket”) – 20, производитель “Keskipinta”, год производства - 2017-2019, и ошипованы единым шипом длиной 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм (производитель «Wiper Tech»). Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм.

4. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.

4.1. Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).

4.2. Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2020 года для шин с шипом длиной 15 мм.

5. Разрешенные модификации шин. Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рисунке), ни способ шипования.

6. Количество шин.

6.1. На первом этапе чемпионата России участник приобретает и использует 4-е новые шины, две из которых, устанавливаются на переднюю ось. Представитель «Монопоставщика» маркирует новые шины специальной маркировкой после проведения жеребьевки. Дополнительное использование новых и «б/у шин» запрещено.

Если шина была повреждена (например, оказалась без воздуха) *в ходе заезда*, то по представлению Технического Комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.

6.2. На втором и далее этапах ЧР участник приобретает и использует 2-е новые шины для установки на переднюю ось автомобиля. Представитель «Монопоставщика» маркирует новые шины, используемые на передней оси специальной маркировкой после проведения жеребьевки.

Дополнительно можно использовать 4-е новые или «б/у шины» из числа приобретенных ранее, после проверки их Техническим Комиссаром и представителем «Монопоставщика». Контроль за использованием таких шин возлагается на Технического Комиссара и представителя «Монопоставщика». Новые и «б/у шины», заявленные дополнительно, используются только на задней оси автомобиля. Маркировка шин задней оси автомобиля обязательна.

6.3. Перед началом этапа проводится жеребьевка новых шин, для установки на переднюю ось, между участниками под контролем представителя «Монопоставщика» и Технического Комиссара. (Так же предусматривается возможность сдачи на хранение неиспользованных (в случае аварии и т.п.) шин «Монопоставщику»).

6.5. На втором и далее этапах ЧР, если новая или «б/у шина» была повреждена (например, оказалась без воздуха) *в ходе заезда*, то по представлению Технического Комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно. Дополнительно заявить «б/у шину» возможно только на заднюю ось.

7. Распределение шин.

Предварительная заявка на приобретение моношины подается участником «Поставщику шин» не позднее 30 дней (1 месяц) до старта этапа, в котором он принимает участие. Не позднее 14-ти дней (две недели) до старта соревнования каждый участник обязан проинформировать «Поставщика шин» о своей потребности в шинах. «Поставщик шин» выделяет требуемое количество шин. Распределение шин между участниками производится обезличено.

8. Учет шин.

8.1. На всех этапах официальных соревнований «Монопоставщик» ведет сквозной протокол выдачи шин Пилотам. Данный протокол является официальным документом соревнования. Копия протокола после каждого этапа сдается в секретариат.

8.2. В целях упрощения контроля шин, номера шин, используемые каждым пилотом на этапах ЧР, должны быть вписаны в акт технической инспекции.

9. Использование моношины на соревновании.

Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина. Если Соревнование проходит в два дня, то по окончании первого дня участники должны сдать колеса Организатору, а Организатор должен собрать маркированные колеса у участников и обеспечить их хранение в перерыве.

10. Технические характеристики

Шины Black Rocket BR20 1.5 мм

Размер шины - 155R14.

Шины имеют единый протектор – BR («Black Rocket») – 20 (рис.1).

Производитель – «Keskipinta» (Финляндия).

Год производства - 2017-2019.

Шина высокопрофильная, бескамерная.

Наружный диаметр без шипов – 605 мм.

Шины ошипованы единым шипом фирмы «Wiper Tech» в количестве 216 штук при соблюдении схемы 12 штук на 10 сантиметров длины окружности колеса, Рис. 2.

Способ ошиповки – автоматический, с применением специального клея.

Размер шипа – высота 15 мм, диаметр 9 мм, длина рабочей части 1,5 мм.

Выступание шипов над протектором – не более 3 мм

Рекомендовано использование шины с камерой.

Рис.1



Рис.2

