

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к Регламенту всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам 2020 г.

«Согласовано»
Комитет трековых и ледовых гонок РАФ
2.10.2019

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
15.10.2019

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

1. Монотопливо.

На «Официальных соревнованиях» по трековым гонкам обязательно применение бензина марки «SF» предоставляемого ООО «Скай Фюелс».

- 1.1 Трековые гонки - чемпионат России «N-1600»: применяется топливо марки «SF-100+» (AI-100-K5);
- 1.2 Трековые гонки - Кубок России «A-1600»: применяется топливо марки «SF-100+» (AI-100-K5);
- 1.3 Трековые гонки - Кубок России «Национальный»: применяется топливо марки «SF-100+» (AI-100-K5);
- 1.4 Ледовые гонки - Кубок России «1400»: применяется топливо марки «SF-100+» (AI-100-K5);
- 1.5 Ледовые гонки - Кубок России «1600»: применяется топливо марки «SF-100+» и «SF-102» (AI-100-K5);

2. Обеспечение топливом.

Обеспечение участников топливом берет на себя «ООО Скай Фюелс» (в дальнейшем – «Поставщик топлива»), заключивший специальный договор с РАФ. "Поставщик топлива" гарантирует всем участникам этапов «Официальных соревнований» возможность приобретения необходимого количества топлива по фиксированной цене. Данная возможность должна быть предоставлена на всех этапах «Официальных соревнований» и в местах их проведения. Ответственный представитель "Поставщика топлива" должен быть поименован в Регламенте каждого этапа «Официальных соревнований».

Перед каждым этапом необходимо оформить предварительную заявку на требуемое количество топлива. Заявка должна быть направлена **не позднее 7 дней** до начала соревнований. Заявка подается через специальную форму: <http://www.sfmotorsport.ru/monofuel>

Топливо на соревнованиях будет отпускаться только по предварительной заявке и предоплате.

3. Описание топлива.

Октановое число топлива исследовательским методом:

- SF-100+: 101
- SF-102: 102

4. Соответствие топлива требованиям FIA и РАФ.

Топливо соответствует как международным требованиям FIA так и требованиям РАФ.

Декларация о соответствии:

- SF-100+: D-RU.HX10.B.02332
- SF-102: D-RU.HX10.B.02333

5. Контроль топлива.

Контроль топлива осуществляется прибором DIGATRON DT - 47FT на основе сравнительного анализа с эталонным образцом. Расхождение на шкале прибора должно быть не более чем на 5 единиц. Так же, возможно применение лакмусовых бумажек реагирующих на наличие запрещенных добавок в топливе, таких как, нитрометан и изоамилнитрит. Контроль топлива может быть проведен по решению КСК или Руководителя гонки на Т.И. или после заезда, кроме случаев перехода из заезда в заезд.

6. Использование монотоплива на соревновании.

Во всех заездах (включая свободные тренировки) должно быть использовано только монотопливо.

7. Цена на топливо.

Европейская часть России (Московская обл., Тольятти, Вельск, Чебоксары)	Урало-Сибирская часть России (Ижевск, Екатеринбург, Курган, Тюмень)
SF-100+: 120 р/литр	SF-100+: 130 р/литр
SF-102: 140 р/литр	SF-102: 150 р/литр