

«Согласовано»
Комитет трековых и ледовых гонок РАФ
2.10.2019

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
15.10.2019

Шины. Применение шин в трековых гонках.

1. Моношина. На этапах Кубка России и Межрегиональных соревнованиях по трековым гонкам обязательно применение шипованной моношины.

2. Обеспечение шинами. Обеспечение участников шинами, а также предоставление участникам возможности шинного сервиса берет на себя поставщик шин (в дальнейшем – «Поставщик шин»), заключивший специальный договор с РАФ. «Поставщик шин» гарантирует всем участникам этапов КР возможность приобретения необходимого, согласно п.6, числа шин по фиксированной цене, а также возможность монтажа моношины на предоставленный участником диск. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего соревнования в месте его проведения. Ответственный представитель «Поставщика шин» должен быть поименован в Регламенте каждого этапа КР.

3. КР «Национальный»
Будет опубликовано до 01.11.2019

4. КР «А-1600»

На ведущей оси допускаются только шины Модель И-398, R-14, производитель Мастер-спорт, согласно «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2 («Требования к шипованным шинам...») редакции 2019 года.

Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена. (рис 1)

В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин, на ведущей оси (Маркировка колес обязательна).

5. Межрегиональное соревнование «Лада»

5.1. Шины Black Rocket BR20 1.5 мм

Размер шины - 155R14.

Шина высокопрофильная.

Наружный диаметр без шипов – 605 мм.

Шины ошипованы единым шипом фирмы «Wiper Тес» в количестве 12 штук на 10 сантиметров длины окружности колеса.

5.2. Модель И-398. Размер шины: 155R14. Производитель ООО «Мастер-Спорт».

Шина высокопрофильная.

Наружный диаметр без шипов – 614 мм.

Ошипована с клеем высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм.

Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса.

Колесо должно соответствовать рис.1 данного регламента.

6. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.

6.1. Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA). Разрешено применение камеры.

6.2. Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2019 года.

7. Разрешенные модификации шины. Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рисунке), ни способ шипования.

7.1. В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин.

7.2. В целях упрощения контроля шин, номера шин, используемые каждым водителем на этапе ЧР, должны быть вписаны в акт технической инспекции.

8. Использование моношины на соревнованиях. Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина. Если Соревнование проходит в два дня, Организатор должен собрать маркированные колеса у Участников по окончании первого дня и обеспечить их хранение в перерыве.

8.1. Для всех классов: Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара, руководителя гонки или комиссара КСК. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание ТРЕХ шипов, от 3,0 мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо которое не соответствует данному пункту должно быть заменено в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

8.2. Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

9. Технические характеристики

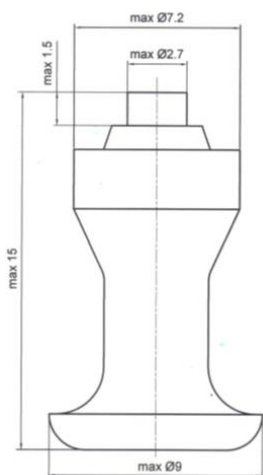


Рис.1



рис.2



рис.3