

*«Согласовано»
Комитет трековых и ледовых гонок РАФ*

*«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
26.11.2019*

**РЕГЛАМЕНТ
Кубка Российской автомобильной федерации
по ледовым гонкам 2020 год
номер-код вида спорта: 1660005511Я
спортивная дисциплина «ледовые гонки - свободный».
номер-код дисциплины: 1660093811Л**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Кубок Российской автомобильной федерации по ледовым гонкам в дисциплине «Свободный» (далее – «Кубок РАФ – G-ENERGY») объявлен по инициативе Комитета трековых и ледовых гонок РАФ.

2. Кубок РАФ проводится в соответствии с Правилами организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам (ПТЛ-20).

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. РАФ определяет условия проведения спортивных соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом.

2. В структуре РАФ спортивным организатором «Кубка РАФ – G-ENERGY» является Комитет трековых и ледовых гонок РАФ, действующий совместно с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами соревнований/этапов.

3. Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

4. Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с РАФ.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Спортивные соревнования проводятся на временных трассах. Перед началом соревнования трасса должна быть проверена на соответствие Плану мероприятий по обеспечению безопасности и требованиям к трассе, что оформляется Актом принятия трассы, подписываемого руководителем гонки и комиссаром по безопасности.

2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353, а также правил соревнований по автомобильному спорту.

3. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 г. N 134н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом».

4. На спортивных соревнованиях может проводиться допинговый контроль.

5. В зоне проведения соревнования должны находиться автомобили и персонал скорой медицинской помощи, пожарных и автомобилей быстрого вмешательства, а также тягачей/эвакуаторов и техники для очистки и подготовки полотна трассы, в количествах, и в местах определяемых Планом мероприятий по обеспечению безопасности.

IV. КУБОК РАФ

1. Требования к участникам и условия их допуска

К участию в спортивных соревнованиях допускаются спортсмены, обладатели лицензий пилота не ниже категории E, которым до дня начала соревнований исполнилось 18 лет. Спортсмены от 16 до 18 лет могут быть допущены к участию только по решению комитета, при условии наличия опыта успешного участия в юношеских соревнованиях по автомобильному спорту подтвержденного соответствующим разрядом.

РЕГЛАМЕНТ Кубка РАФ по ледовым гонкам 2020 г.

2. Календарь Кубка РАФ и заявки на участие

2.1. В 2019-2020 году «Кубок РАФ – G-ENERGY» в дисциплине «Свободный» по ледовым гонкам разыгрывается в пять этапов:

- 20 - 22.12.2019 г.Тольятти (Самарская область)
- 18 - 19.01.2020 г.Вельск (Архангельская область)
- 31.01 - 02.02.2020 г.Чебоксары (Чувашская республика)
- 15 - 16.02.2020 п.Калининец (Московская область)
- 28.02 - 01.03.2020 г.Чебоксары (Чувашская республика)

2.2. Заявка на участие (Приложение 1 к Регламенту чемпионата и кубка России), направляется по электронной почте: - ivksport@gmail.com не позднее 14 дней до начала административных проверок первого этапа.

2.3. Оригинал заявки на участие в этапе соревнования, предоставляется на административной проверке при официальной регистрации участников.

2.4. Заявка на участие в этапах «Кубок РАФ – G-ENERGY» сопровождается внесением установленного стартового взноса в адрес организатора этапа.

3. Автомобили, техническое оснащение, экипировка участников

«Кубок РАФ – G-ENERGY» разыгрывается в дисциплине «Свободный». Номер-код дисциплины: 1660093811Л.

3.1. К участию в «Кубок РАФ – G-ENERGY» по ледовым гонкам допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие Техническим требованиям к автомобилям, изложенным в Приложении 3 к Регламенту всероссийских официальных спортивных соревнований....

3.2. Применение «Моношины» в «Кубок РАФ – G-ENERGY» регламентируется Приложением «4б» к Регламенту всероссийских официальных спортивных соревнований по автомобильному спорту на 2020 год, номер-код вида спорта: 1660005511Я группы спортивных дисциплин «трековые гонки», «ледовые гонки».

3.3. Применение «Монотоплива» в «Кубок РАФ – G-ENERGY»: применяется топливо марки «SF-100+» (АИ-100-К5). Порядок применения регламентируется приложением 5 к Регламенту всероссийских официальных спортивных соревнований....

3.4. На автомобиле Участника должен быть установлен датчик системы электронного хронометража, совместимый с системой «MylapsX2». Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально.

3.5. Экипировка спортсмена должна соответствовать требованиям «Приложения 15 КиТТ» и «Приложения 3» Регламенту всероссийских официальных спортивных соревнований....

4. Условия проведения соревнований, подведение результатов

4.1. Заезды в зачет «Кубок РАФ – G-ENERGY», проводятся отдельно и не могут быть совмещены с заездами других официальных соревнований.

4.2. Соревнования «Кубок РАФ – G-ENERGY» по ледовым гонкам проводятся по принципам Правил организации и проведения кольцевых гонок, либо по системе заездов для трековых гонок. Система проведения описывается в Регламенте Этапа. При проведении этапов по системе заездов, Спортивные Комиссары, в зависимости от числа участников, вправе выбрать любую систему зачета, из указанных в Приложении №4 «Варианты систем зачета, рекомендуемых для зимних трековых гонок» к Правилам.

4.3. Очки на этапах начисляются спортсменам, финишировавшим хотя бы в одном из основных заездов, за занятые места на этапе в соответствии с приложением к СК РАФ - «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б). Для подсчета очков в расчет принимается максимальное количество Пилотов, стартовавших в квалификационных/основных заездах на этом этапе.

4.4. При проведении соревнований по табличной системе, при равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезезд. Невыезд на старт перезезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт пилот. В остальных случаях место спортсмена определяется по результатам квалификации.

4.5. Результат личного зачета «Кубок РАФ – G-ENERGY» определяется по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом, в зависимости от числа состоявшихся этапов:

а) по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на четырех этапах, включая заключительный (обязательный) этап, за вычетом худшего, при пяти состоявшихся этапах;

б) по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на трёх этапах, включая заключительный (обязательный) этап, за вычетом худшего, при четырёх состоявшихся этапах;

в) при трех состоявшихся этапах по сумме всех этапов;

г) при менее трех состоявшихся этапах Кубок РАФ не разыгрывается;

д) аннулирование результата спортсмена на этапе приравнивается к получению 0 (ноля) очков. Такой этап не может считаться худшим.

РЕГЛАМЕНТ Кубка РАФ по ледовым гонкам 2020 г.

4.6. Командный зачет в соревновании «Кубок РАФ – G-ENERGY» не разыгрывается.

4.7. При равенстве очков места в итоговом протоколе «Кубок РАФ – G-ENERGY» расставляются по последнему этапу, в котором спортсмены участвовали вместе. Если таких этапов не было, то лучшее место получает спортсмен, который принял участие в более позднем этапе.

5. Награждение

5.1. Обязательными атрибутами церемонии награждения победителей и призёров этапа является пьедестал почёта (подиум), на заднике которого должен быть размещён логотип РАФ, вписанный в квадрат не менее 50 x 50 см, и должна быть нанесена надпись: «КУБОК РАФ – G-ENERGY 2020 г. ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ (ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ)».

5.2. Звание обладателя «Кубок РАФ – G-ENERGY» с вручением Диплома и кубка присваивается спортсмену, занявшему 1-е место в дисциплине «свободный».

5.3. Спортсмены, занявшие 2 и 3 места, объявляются призерами «Кубок РАФ – G-ENERGY» с вручением соответствующих дипломов.

5.4. Организатор этапа вправе учреждать дополнительные призы и памятные подарки.

6. Наказания

Спортивные Комиссары, в дополнение к мерам воздействия к заявителям и пилотам в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и Приложением №1 к ПТЛ-020 «Таблица пенализации» могут применять отложенное наказание – перенос наказания на следующий этап.

7. Протесты. Апелляции

7.1. Протесты подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ. Сумма залога при подаче протеста на соревнованиях «Кубок РАФ – G-ENERGY» - 30 000 рублей.

7.2. Апелляции подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и «Положением об апелляционном суде РАФ». Сумма залога при подаче апелляции определяется РАФ.