



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОО «РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПКОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ»**

**ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении**

Первенства и Чемпионата Приволжского федерального округа
по автомногоборью

г. Пермь

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Первенство и Чемпионат Приволжского федерального округа по автомногоборью (далее - Соревнования) являются многоэтапными спортивными мероприятиями по виду спорта «автомобильный спорт».

Данное Соревнования проводится в два этапа (далее – этапы): 1 этап (26-27 февраля) и финал (25-26 сентября) в г.Перми (Пермский край).

Соревнования проводится в соответствии со следующими документами:

- Федеральным законом № 329 о физической культуре и спорте Российской Федерации;
- Приказ Министерства спорта РФ № 160 от 24.02.2016 об аккредитации Общероссийской общественной организация автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» по виду спорта «Автомобильный спорт»;
- Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (ЕКП) на 2021 год;
- Приказ Министерства спорта РФ № 1053 от 19.12.2018 об утверждении правил вида спорта «Автомобильный спорт»;
- Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2021 год в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слово «картинг» и спортивной дисциплине «автомногоборье»;
- Спортивный Кодекс РФ;
- Общими принципами организации и проведения чемпионатов, первенств, и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РФ, а также международных соревнований, проводимых на территории РФ;
- Правила автомобильного многоборья от 23.12.2015;
- Настоящее Положение и приложения к нему;
- Регламент этапа;
- Иные законодательные документы, действующие на территории РФ.

1.1. Цель проведения Соревнований

Развитие автомобильного спорта и выявление сильнейших спортсменов.

1.2. Задачи проведения Соревнований

- Повышение спортивного мастерства
- Подготовка спортивного резерва
- Выявление сильнейших команд субъектов Российской Федерации
- Развитие автомобильного спорта в Российской Федерации.
- Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту.
- Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом.
- Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.

1.3. Требования

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Соревнования, запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.4. Основания для направления спортсменов на спортивные соревнования

Соревнования проводятся в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Пермского края на 2021 год.

Данное Положение является официальным вызовом на Соревнования.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Организаторами Соревнований являются:

- ООО АС «Российская автомобильная федерация»,
- Министерство физической культуры и спорта Пермского края,
- ПКОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края»

Спортивный организатор: ООО «ТД Спецрезка»

Полномочия Министерства физической культуры и спорта Пермского края, как организатора мероприятия, осуществляются государственным краевым бюджетным учреждением «Центр спортивной подготовки Пермского края» (далее –ГКБУ «ЦСП Пермского края»)

Общее руководство по подготовке и проведению Мероприятия возлагается на ГКБУ «ЦСП Пермского края», ПКОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края».

Непосредственное руководство и организация судейства возлагаются на спортивного организатора.

Организатор несет ответственность за организацию и проведение спортивного мероприятия в полном объеме, в соответствии с возложенными на Организатора обязанностями.

Непосредственное проведение Соревнований возлагается на ООО «ТД Спецрезка» и Главную судейскую коллегию.

Официальные лица

Должность	ФИО	Судейская категория	Номер лицензии судьи	Город
Руководитель гонки (Главный судья)	Гузев Василий	ССВК	A21-193	Пермь
Главный секретарь	Азанова Елена	ССВК	A21-133	Пермь

Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту.

Официальный сайт Соревнований: <http://www.faspk.ru/>

Контактная информация:

электронная почта: 59avtosport@mail.ru,

тел. 89091173410 Екатерина.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

- Мероприятие проводится на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», и наличии актов готовности спортивного сооружения к проведению мероприятий, утвержденных в установленном порядке.
- При проведении мероприятия, в том числе вне объектов спорта, обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353, а также требованиям правил вида спорта.
- Оказание скорой медицинской помощи и допуск участников осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 года № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».
- Возможно проведение обязательного допинг – контроля с соблюдением требований Международного стандарта, принятого Всемирным антидопинговым агентством. Подписывая заявку на участие, спортсмен подтверждает соблюдение правил антидопинговой политики.

IV. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНОМ СОРЕВНОВАНИИ

№ п/п	Место проведения спортивных соревнований (субъект Российской Федерации, населенный пункт, наименование объекта спорта) ¹ , номер этапа Кубка России (для кубка России), наименование всероссийского спортивного соревнования ²	Характер подведения итогов спортивного соревнования ³	Планируемое количество участников спортивного соревнования (чел.)	Состав спортивной сборной команды субъекта Российской Федерации (или федерального округа) ⁴				Квалификация спортсменов (спортивный разряд) ⁶	Группы участников спортивных соревнований по полу и возрасту в соответствии с ЕВСК ⁷	Программа спортивного соревнования			
				Всего	В том числе					Сроки проведения, в том числе дата приезда и дата отъезда	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	Номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	Количество видов программы/медалей
					Спортсменов (мужчин/женщин) ⁵	Тренеров	Спортивных судей						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	г. Пермь, 1 этап Первенства Приволжского федерального округа по автомногоборью (18-) 1 этап Чемпионата Приволжского федерального округа по автомногоборью (18+)	лично-командные	100	-	-	-	-	-	юноши, девушки от 12 до 18 лет мужчины, женщины с 18 лет	27.02.2021	День приезда		
										27.02.2021	Автомногоборье	1660051811 Я	2/6
										28.02.2021	Автомногоборье	1660051811 Я	2/6
										28.02.2021	День отъезда		
2	г. Пермь, финал Первенства Приволжского федерального округа по автомногоборью (18-) финал Чемпионата Приволжского федерального округа по автомногоборью (18+)	лично-командные	100	-	-	-	-	-	юноши, девушки от 12 до 18 лет мужчины, женщины с 18 лет	25.09.2021	День приезда		
										25.02.2021	Автомногоборье	1660051811 Я	2/6
										26.02.2021	Автомногоборье	1660051811 Я	2/6
										26.02.2021	День отъезда		

V. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И КОМАНДАМ. УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

5.1. Взнос за участие в Соревнованиях Устанавливается на каждый отдельный этап Регламентом этапа. Оплата производится по реквизитам Спортивного организатора.

5.2. В Соревнованиях участвуют:

Спортсмены

К участию в Первенстве допускаются Пилоты в возрасте от 12-ти лет и не достигшие 18-ти лет на день окончания Соревнований, имеющие лицензию Пилота РАФ категории «Юниор»;

К участию в Чемпионате допускаются Пилоты в возрасте от 18-ти лет, имеющие лицензию Пилота РАФ категории «Е»;

Команды регионов:

- состоят из заявленных к участию Пилотов. Участие Пилота допускается в составе только одной команды.
- Количество Пилотов, заявленных в команду 4 человека (3 Пилота участвующих в Первенстве и 1 Пилот участвующий в Чемпионате).
- Количество команд - не ограничено.

5.3. Административные проверки

Допуск к участию осуществляется после прохождения административных проверок. Административные проверки проводятся в режиме онлайн, в сроки установленные Регламентом этапа.

VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Заполненные заявки направляются по электронной почте 59avtosport@mail.ru на каждый этап Соревнований в установленные Регламентом этапа сроки и по установленной форме.

VII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ВИДЫ ТРАСС. УПРАЖНЕНИЯ.

7.1 Зачеты

- * Пилоты могут принимать участие в личном абсолютном зачете
- * Все заявленные команды принимают участие в командном зачете.

7.2 Автомобили. Виды трасс. Тренировки.

Все Спортсмены выступают на соревнованиях только на автомобилях, предоставляемых Организатором. Для участия в Соревнованиях Организатор предоставляет легковые автомобили категории «В», соответствующие требованиям ПДД РФ, с приводом на одну ось. Предоставляемые автомобили имеют одинаковые технические характеристики, которые могут оказать влияние на спортивный результат. Марка и модель автомобиля будут объявлены в сроки, указанные в Регламенте этапа.

Соревнования проводятся с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений согласно таблице пенализации (Приложение 1).

7.3 В состав Соревнований входят 2 вида в соответствии с ПАМ: «Классическое скоростное маневрирование» («Классика») и «Нестандартное скоростное маневрирование» («Нестандарт»). На этапе «Классика» Организатор оставляет за собой право на установку дополнительных ограничителей между фигурами, конкретизирующих траекторию движения.

7.4 Пилотам будет предоставлена возможность участия в тренировочных заездах на автомобиле организатора в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте этапа.

7.5 Ознакомление с трассой проводится путем пешего прохода.

7.6 Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в дни проведения этапов Соревнований.

7.7 Движение по трассе

7.7.1 Посадка Пилота в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в «Зоне смены пилотов». Максимальное время, отведенное каждому Пилоту для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 3 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени Пилот должен установить автомобиль на линию старта.

7.7.2 Порядок старта водителей в соответствии со стартовыми номерами от меньшего к большему. Стартовый номер будет получен каждым Пилотом при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия Пилотом на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на Пилотах. В случае несвоевременной замены стартового номера

заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

7.7.3 В случае невозможности принять старт, или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю гонки. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции Пилот обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для Пилота). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, Пилот этого автомобиля обязан немедленно прекратить дальнейшее движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому Пилоту также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судей.

Пилоту, движение которого по зачетной дистанции было остановлено из-за возникновения препятствия (неисправного предыдущего автомобиля), при первой же возможности будет предоставлен перезезд. Пилоту, прекратившему движение по зачетной дистанции по технической причине, перезезд будет предоставлен только в случае подтверждения факта неисправности.

Вопрос о предоставлении перезезда в любом случае относится исключительно к компетенции Руководителя Гонки (Главного Судьи).

7.7.4 По приглашению судьи Пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, Пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут (Приложение 2).

7.7.5 Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой этапов Соревнований.

7.7.6 Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

7.7.7 Каждый Пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи Пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации (Приложение 1).

7.7.8 Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае подобное действие является неисправленным нарушением дистанции, и он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации (Приложение 1).

7.7.9 Неполным заездом автомобиля в фигурах «бюкс», «стоянка» является заезд в фигуру, при котором не менее трех колес автомобиля находятся в проекции фигуры, а любая его деталь (кроме зеркала и фаркопа) выходит за периметр фигуры.

7.7.10 Неполным заездом автомобиля в фигуре «лабиринт» (не пенализируется) является заезд в «бюксы» фигуры, при котором любая часть автомобиля находилась в проекциях «бюксов», при соблюдении схемы движения по фигуре.

7.7.11 В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый Пилот продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезезд.

7.7.12 Финиш на виде «Классика» и «Нестандарт» - в «базе».

7.7.13 Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

7.7.14 Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае истечения контрольного времени ранее достижения Пилотом линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае Пилоту назначаются штрафные секунды в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже.

7.7.15 Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям команд или другим Пилотам запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений («факт» влияния определяется судьей). В случае обнаружения посторонней помощи результат Пилота аннулируется, и он исключается из участия в Соревнованиях. Использование Пилотом при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы Пилотом Представителю или судьей и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у Пилота при выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в

соответствии с Таблицей пенализации (Приложение 1).

7.7.16 Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из Соревнований, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к Пилоту, чьи интересы он представляет.

VIII. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ

Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушения требований безопасности (п.10 «Таблицы пенализаций»)

- При движении по трассе Пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Приложение 2). Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на Пилотов
- Территория площадки, не относящаяся к трассе Соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Пилотам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.
- Представителям участников запрещается находиться на трассе Соревнований, а также в зонах старта и финиша.
- На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь за исключением случаев (согласно п. 7.7.3) угрожающих его безопасности.
- Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки, и только в случаях, указанных в п.7.7.3.
- Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого Пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для Пилота или зрителей.

IX. ХРОНОМЕТРАЖ

Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью системы электронного хронометража, оборудованной устройством фотофиниша и фиксации результата на контрольной ленте. Точность хронометража - до сотых долей секунды. Параллельно ведется дублирование хронометража посредством электронного секундомера.

В случае отказа электронной системы хронометраж осуществляется с помощью электронных секундомеров с точностью до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются). Если отказ произошел в процессе выполнения участниками зачетных попыток, время Пилотов, закончивших выполнение попытки при исправной системе, так же округляется до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются).

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием - пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются Пилоту сразу же после его финиша, а личный результат публикуется на информационном табло.

X. СУДЬИ ФАКТА. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ, АППЕЛЯЦИИ.

- Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на каждый этап Соревнований на информационном табло.
- Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста - 10000 рублей, апелляции - 100 000 рублей.
- Протесты и заявления оформляются от заявителя на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

XI. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

Результаты Пилотов и команд считаются отдельно в Первенстве, отдельно Чемпионате.

По итогам Соревнований суммируются очки 1 этапа и финала. При равенстве очков более высокое место присуждается Пилоту или команде с лучшим результатом в финале.

XII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

Медальями и дипломами награждаются Пилоты, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете Соревнований.

Кубками и дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете Соревнований.

Организатор Соревнований оставляет за собой право вручения дополнительных призов.

ХIII. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Расходы, связанные с организацией и проведением Соревнований, несет Организатор. Данные соревнования финансируются за счет средств бюджета Пермского края (в соответствии с Постановлением Правительства Пермского края №1106-п от 23.12.2011), а также за счет иных источников финансирования. Расходы, связанные с прибытием команд к месту проведения Соревнований, проживанием и питанием, а также по возвращению команд к месту постоянного проживания несет командировающая сторона.

Соревнования проводятся с соблюдением требований предписания Роспотребнадзора по Пермскому краю и Регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 (утв. Министерством спорта РФ 31 июля 2020г.)

Данное Положение является официальным вызовом на Соревнования.

**Оргкомитет Первенства и Чемпионата
Приволжского федерального округа
по автомногоборью2021**

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Штраф
1.	Опоздание на старт (п. 7.7.1).	30 сек
2.	Фальстарт.	1-ый 10 сек 2-ый 30 сек
3.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающих границы линии старта (финиша).	5 сек
4.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «бюкс», «стоянка», «коля»; задевание кронштейна в фигуре «габаритные ворота»; падение кольца при выполнении фигуры "эстафета".	5 сек
5.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змеяка», стойки для кольца в фигуре «Эстафета»; падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется.	10 сек
6.	Неполный заезд в фигурах «бюкс», «стоянка», п.п. 7.7.9 Нарушение условий финиша (в базе); проезд над всеми фишками фигуры «коля» без задевания их; проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры "коля" (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля; сбивание стоек, обозначающих въезд или выезд в фигуре «квадрат».	20 сек
7.	Сбивание 7-и и более ограничителей, стоек (фишек) на дистанции одного вида; сбивание более 3-х стоек (фишек) в одной фигуре на виде «Классика».	Худший результат вида + 30 сек
8.	Не исправленное нарушение дистанции, невыполнение (игнорирование) фигуры.	Худший результат вида + 30 сек
9.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
10.	Нарушение требований безопасности водителем (статья VIII Регламента или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
11.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
12.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя.	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата
13.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п. 5.3).	КСК