

ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ «СЛАЛОМ»

1. Слалом. Определения

1.1. Не скоростное соревнование, проводимое на закрытой от постороннего движения трассе, где один автомобиль преодолевает заранее установленные препятствия, в котором определяющими результат факторами являются демонстрация навыков вождения и затраченное время.

1.2. Соревнование предназначено для демонстрации ускорения, торможения и маневренности автомобилей, а также мастерства пилотов.

1.3. Слалом может проводиться на ровной плоской поверхности с покрытием (асфальт, бетон) или без покрытия (трава, снег, лёд) и организовываться как отдельное соревнование, так и в составе иных соревнований.

1.4. Цель слалома – объехать расставленные на трассе маркеры (используя флаги или конусы), придерживаясь заданного курса, за как можно более короткое время.

1.5. В любой момент времени на трассе слалома может находиться только один автомобиль.

1.6. В зависимости от выбранной для слалома фигуры, движение может выполняться как передним, так и задним ходом.

2. Пилоты, пассажиры

2.1. Нахождение пассажиров в автомобиле во время прохождения слалома запрещено.

2.2. Лица старше 12 лет и до 18 лет, допущенные для участия в соревнованиях, могут выступать в качестве пилота, при условии демонстрации способности адекватно управлять автомобилем и в присутствии в автомобиле взрослого пилота.

3. Процедуры прохождения слалома

3.1. Ответственность за понимание порядка выполнения фигур слалома лежит на пилоте, проходящего слалом.

3.2. Автомобиль должен пройти всю дистанцию слалома своим ходом.

3.3. Если во время движения по трассе маркер был смещен автомобилем с его первоначального положения, а автомобиль должен снова проследовать через этот маркер, то пилот должен продолжать движение как будто маркер находится в первоначальном положении.

3.4. Если автомобиль покрыл всю трассу слалома, даже если он частично двигался по неправильному пути, этот слалом будет засчитан, как пройденный.

4. Старт и финиш

4.1. Автомобили должны стартовать и финишировать передним ходом.

4.2. Старт слалома осуществляется с места с заведенным двигателем. Автомобиль должен быть неподвижен, находясь полностью в пределах стартового гаража и как можно ближе к стартовой линии до момента подачи стартовой команды. Пилот должен принять старт в течение 60 секунд после подачи стартовой команды.

4.3. Чтобы финишировать правильно, необходимо соблюсти следующие процедуры:

- пересечение границ финишного гаража, кроме как между двумя его передними (красными) маркерами, пенализируется по п.8.6 «Таблицы пенализации», при условии, что ни один из этих передних (красных) маркеров не будет смещен. Штраф за смещение любого маркера финишного гаража составляет дополнительно Плюс пять секунд по п.8.1 Таблицы; и
- после пересечения обозначенной финишной линии автомобиль должен продолжить движение и полностью остановиться в границах финишного гаража. Этот маневр должен быть завершен без применения заднего хода и в течение 10 секунд. Поворот автомобиля до остановки в пределах гаража не пенализируется.

5.Метод подведения результатов

5.1. Результат слалома считается как совокупность затраченного времени на прохождение установленной дистанции, и пенализации, выраженной в секундах.

5.2. Если соревнование состоит из нескольких фигур слалома, результат пилота в соревновании подсчитывается как сумма результатов, показанных на каждом слаломе (п.5.1).

6.Хронометраж

6.1. При ручном хронометраже время засекается двумя секундомерами, с точностью не менее 0,1 сек, двумя отдельными хронометристами. Время прохождения дистанции вычисляется, как среднее арифметическое показаний этих секундомеров.

6.2. При использовании электронного хронометража в качестве резервного необходимо использовать ручные секундомеры.

6.3. Хронометраж должен начинаться, когда передняя точка автомобиля пересекает стартовую линию, и завершаться, когда передняя точка автомобиля пересекает финишную линию. Обозначенная финишная линия, шириной от 50 до 150мм должна располагаться в пределах от 500 мм до одного метра позади передних маркеров стартового и финишного гаража.

6.4. Время прохождения слалома пилоту, корректно прошедшему трассу, как и полученная пенализация, должны быть занесены в протокол отдельно.

7.Перезаезд

7.1. Перезаезд проводится исключительно в тех случаях, когда он является единственным средством выведения справедливого результата.

7.2. Перезаезд для отдельных пилотов может быть разрешен только Руководителем гонки, решение которого будет основываться на степени влияния внешних обстоятельств, изложенных в запросе пилота на перезаезд и информации старшего судьи слалома (например, собака на площадке слалома).

8.Пенализация

8.1. Пенализация в размере “плюс пять секунд” означает, что пять секунд будут добавлены к времени прохождения пилотом конкретной фигуры слалома за каждое нарушение.

8.2. Пенализация в размере “худшее время плюс пять секунд” рассчитывается путем добавления пяти секунд к самому медленному времени, показанному пилотом, правильно завершившему этот слалом. Это время будет начислено наказанному пилоту, вместо того, которое он показал самостоятельно. Однако такая пенализация не должна превышать двукратное лучшее время, показанное пилотом, выполнившим слалом без пенализации. Если “худшее время плюс пять секунд” окажется больше, чем двукратное лучшее время, то наказанному пилоту назначается двукратное лучшее время.

8.3. При определении либо лучшего времени, либо худшего времени прохождения ТУ слалом не может использоваться время, при котором пилоту начислена пенализация. В таком случае должно использоваться другое лучшее или худшее время, полученное без какой-либо пенализации.

Таблица пенализации за нарушения при прохождении слалома:

Условн. обозначение	Нарушение	Пенализация
8.1	Задевание маркера	+5 секунд за каждое нарушение
8.2	Автомобиль не полностью заехал в гараж при прохождении трассы	+5 секунд за каждое нарушение
8.3	Любая часть автомобиля находится за пределами финишного гаража	+5 секунд за каждое нарушение
8.4	Неспособность полностью остановиться на финише слалома	Худшее время плюс пять секунд
8.5	На финише слалома автомобиль оказался полностью за пределами границ финишного гаража	Худшее время плюс пять секунд
8.6	Нарушение порядка прохождения (любое действие, отличное от указанного в качестве верного для прохождения слалома)	Худшее время плюс пять секунд
8.7	Неспособность пройти слалом (см. примечание ниже)	Худшее время плюс пять секунд

8.8	Нарушение установленной очередности участия в слаломе без предварительного разрешения старшего судьи	Худшее время плюс пять секунд
8.9	Движение задним ходом после пересечения финишной линии (см. п.4.4.2)	Худшее время плюс пять секунд
8.10	Отказ в попытке прохождения слалома или отсутствие на старте в установленном расписанием время	Худшее время плюс 10 секунд независимо от того, даже если "двойное лучшее время" (п.8.2) окажется быстрее.

Примечания:

- в ситуации, упомянутой в пункте 3.3 (смещенный маркер), Судья факта решит, какая пенализация является подходящей: «задевание маркера» (8.1) или «Нарушение порядка прохождения» (8.6).

- если по каким-либо причинам (поломка автомобиля или другое) автомобиль, присутствующий в зоне проведения слалома, неспособен явиться на старт после двукратного в течение двух минут приглашения на старт, или неспособен в течение 60 секунд стартовать со стартовой позиции для прохождения слалома, или не высадил пассажиров перед заездом в гараж старта, к нему применяется пенализация по п.8.7.