



«Согласовано»
Комитет Классических автомобилей
РАФ
«14» февраля 2020 г.

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«26» февраля 2020 г.

РЕГЛАМЕНТ ТРОФЕЯ РАФ 2020 года по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) в лице Комитета классических автомобилей объявляет в 2020 году Трофей РАФ по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли), (далее – «Трофей»).

Номер-код вида спорта «ралли 3-ей категории» - 1660881811Л.

1.2. Этапы Трофея проводятся на базе традиционных соревнований по ретро-ралли, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ.

1.3. Комитет классических автомобилей имеет право принятия любых решений относительно организации и проведения этапов Трофея и право окончательных решений по вопросам применения спортивной регламентации в Трофее, за исключением вопросов, лежащих в компетенции Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, а во время проведения соревнований – в компетенции Коллегии спортивных комиссаров (Спортивного комиссара) и Главной судейской коллегии.

1.4. Этапы Трофея проводятся в соответствии с Правилами ралли на классических автомобилях и данным Регламентом Трофея РАФ 2020 года.

2. ЭТАПЫ ТРОФЕЯ, КАЛЕНДАРЬ.

2.1. Этапы Трофея являются самостоятельными соревнованиями и объединяются в серию, по итогам которой выявляются обладатели Трофея.

2.2. Календарь Трофея 2020 года:

№ этапа	Дата основная	Дата запасная	Название	Место проведения	Организатор	коэф фициент
1.	05-07 июня	-	Ралли на классических автомобилях «Жигули»	Самарская обл., Тольятти	АНО АСО «Наследие»	1
2.	11-13 июня	-	Ралли исторических автомобилей «Автострада-Тула»	Тульская обл.	ООО «Автострада»	1
3.	22 августа	15 августа	Ралли на классических автомобилях «Автострада-Калуга»	Калужская обл.	АНО АСО «Наследие»	1,1
4.	19 сентября	26 сентября	Ралли «Смоленск»	Смоленская обл.	Смоленская РОО «Федерация автоспорта»	1,2
5.	02-04 октября	-	Ралли «Пушкинские горы-2020»	Псковская обл.	РОО «Федерация автомобильного спорта Псковской области»	1

2.3. Правила ралли на классических автомобилях, Календарь, Регламент Трофея, а также Регламенты соревнований, входящих в состав Трофея и текущие результаты Трофея публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Классические автомобили».

3. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, КОМАНДЫ.

3.1. Участниками Трофея могут быть юридические и физические лица, заявившие пилотов для участия в любом из этапов Трофея. К участию в Трофее допускаются экипажи, состоящие из первого и второго пилота (штурмана).

Для участия в Трофее Пилоты должны быть обладателями Лицензии выданной РАФ (не ниже категории E (E-Ю)); либо Лицензией, выданной любой ASN (национальной федерацией автоспорта) – членом FIA и разрешением соответствующей ASN на участие в соревнованиях в России.

В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах, лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

3.2. Нахождение в автомобиле пассажиров допускается. Пассажиры в автомобиле должны располагаться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД).

3.3. Заявочная форма для участия на этапе Трофея публикуется в сети Интернет на сайтах Организаторов соответствующих этапов.

3.4. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Пилотов, пассажиров, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.5. Командный зачёт в Трофее в 2020 году не разыгрывается.

4. АВТОМОБИЛИ.

4.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Правил дорожного движения, имеющие действующую государственную регистрацию и государственные регистрационные знаки.

4.2. К участию в зачётных группах Ретро-ПРО и Ретро-ЛАЙТ допускаются классические автомобили, с момента производства которых прошло более 30 лет (считается по году выпуска заявленного автомобиля).

4.3. Принадлежность автомобиля к классическим определяется на основании регистрационных документов на автомобиль и прохождения внешнего осмотра техническим контролёром/экспертом ККА на соревновании или по предварительному обращению.

4.4. Разделение экипажей на зачёты производится в зависимости от года выпуска автомобиля и квалификации Пилотов, определяемой по их результатам на соревнованиях по ретро-ралли и Дорожным ралли (Ралли 3 категории) 2016-2019 годов, в том числе: этапах Кубка и Трофея РАФ по ретро-ралли, этапах Кубка РККА, Ралли Bosch Klassik Moskau, ГУМ-Авторалли, Ралли Chopard, этапах Чемпионата и Кубка Московской области по ралли, Ралли 1000 вёрст, Ралли МАДИ. Решения по спорным вопросам, касающимся отнесения экипажа к зачётной группе, принимаются Коллегией спортивных комиссаров (Спортивным комиссаром).

5.5. Устанавливаются 4 зачёта:

- Ретро-ПРО (автомобиль выпущен ДО 1 января 1990 года и хотя бы один из Пилотов экипажа занимал места с 1 по 10 в абсолютном зачёте как минимум в одном из соревнований, указанных в п.4.4.);
- Модерн-ПРО (автомобиль выпущен С 1 января 1990 года и хотя бы один из Пилотов экипажа занимал места с 1 по 10 в абсолютном зачёте как минимум в одном из соревнований, указанных в п.4.4.);
- Ретро-ЛАЙТ (автомобиль выпущен ДО 1 января 1990 года, никто из Пилотов экипажа НЕ ЗАНИМАЛ места с 1 по 10 в абсолютном зачёте хотя бы в одном из соревнований, указанных в п.4.4.);
- Модерн-ЛАЙТ (автомобиль выпущен С 1 января 1990 года, никто из Пилотов экипажа НЕ ЗАНИМАЛ места с 1 по 10 в абсолютном зачёте хотя бы в одном из соревнований, указанных в п.4.4.).

Организатор этапа Трофея вправе установить и дополнительные виды зачётов.

5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Заявка направляется в адрес организатора в сроки, установленные Регламентом соревнования.

5.2. Организатор вправе предусмотреть дополнительные заявочные взносы за участие в Трофее.

6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.

6.1. В случае, если Программой соревнования предусмотрено проведение брифинга, участие в нём как минимум одного Пилота от экипажа является обязательным.

- 6.2. В случае применения на этапах Трофея дополнительных соревнований типа «Анкета» или «Квест», они не принимаются во внимание для выведения спортивного результата Трофея.
- 6.3. Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления для навигации.
- 6.4. Расстояния в Дорожной книге указываются в километрах (с точностью до сотых долей) и милях (с точностью до сотых долей). При переводе километров в мили 1 миля принимается равной 1,609344км.
- 6.5. Порядок проведения соревнования и выведения итогового результата описываются в Регламенте соревнования. Регламент должен быть направлен для согласования в ККА РАФ (retro@raf.su) не позднее, чем за 30 дней до начала соревнования.
- 6.6. На этапах Трофея не применяется коэффициент года выпуска автомобиля (ГВА).

7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. НАГРАЖДЕНИЕ.

- 7.1. На этапах Трофея пенализация выражается в часах, минутах и секундах.
- 7.2. Трофеем разыгрывается в каждой из зачётных групп: Ретро-ПРО, Модерн-ПРО, Ретро-ЛАЙТ, Модерн-ЛАЙТ для первых и вторых пилотов.
- 7.3. Начисление очков на этапах Трофея ведётся по протоколу абсолютного зачета соревнования для первых и вторых пилотов с использованием «Таблицы для начисления очков по занятым местам», опубликованной РАФ и применением коэффициентов, устанавливаемых для каждого этапа (указываются в п. 2.2. настоящего Регламента).
- 7.4. Для определения мест первых и вторых пилотов в розыгрыше Трофея очки суммируются исходя из количества состоявшихся этапов, а именно:
- при четырех или пяти состоявшихся этапах – суммируются три лучших результата;
 - при трех состоявшихся этапах – суммируются два лучших результата;
 - при одном или двух состоявшихся этапах – Трофей считается несостоявшимся.
- 7.5. В случае равенства очков в итоговом протоколе Трофея, места распределяются по наибольшему количеству очков, полученному пилотом на последнем состоявшемся этапе Трофея.
- 7.6. Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Трофея в каждом из зачётов, объявляются «Обладателем Трофея РАФ по ралли на классических автомобилях» (для первых и вторых пилотов и в каждой зачётной группе соответственно).

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

- 8.1. Для наблюдения за соревнованием – этапом Трофея РАФ, ККА РАФ может назначить Наблюдателя.

9. СТРАХОВАНИЕ.

- 9.1. Организатору рекомендуется предусмотреть возможность страхования для участников соревнования (ДСАГО). Возможность оформления страхового полиса во время прохождения административных проверок указывается в Регламенте соревнования.
- 9.2. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа Трофея производится РАФ.

10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА.

- 10.1. Стартовые номера и эмблемы ралли выдаются Организатором на административных проверках. Не допускается несение на автомобиле стартовых номеров и рекламы другого соревнования, если только таковая не является исторической принадлежностью данного автомобиля.
- 10.2. Организатор может предусмотреть размещение на автомобиле дополнительной рекламы, не являющейся обязательной. Взнос за отказ от необязательной рекламы должен быть оговорен в Положении (Регламенте) о соревновании.

11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

- 11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 50.000 руб.
- 11.2. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров по протесту, заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ. Апелляционный взнос составляет 100.000 руб.