



«Согласовано»
Комитет Классических автомобилей
РАФ
«18» января 2021 г.

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«26» января 2021 г.

РЕГЛАМЕНТ Кубка РАФ 2021 года по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) в лице Комитета классических автомобилей объявляет в 2021 году Кубок РАФ по ралли на классических автомобилях (далее – «Кубок»).

1.2. Этапы Кубка проводятся на базе традиционных соревнований по ралли на классических автомобилях, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ.

1.3. Этапы Кубка проводятся в соответствии с Правилами ралли на классических автомобилях и данным Регламентом Кубка РАФ 2021 года.

2. ЭТАПЫ КУБКА, КАЛЕНДАРЬ.

2.1. Этапы Кубка являются самостоятельными соревнованиями и объединяются в серию, по итогам которой выявляются обладатели Кубка.

2.2. Календарь Кубка 2021 года:

№	Дата основная	Дата запасная	Название	Место проведения	Организатор	Дивизион
A1	23 мая	-	Ралли «На семи холмах»	Москва	АНО АСО «Наследие»	А
B1	05 июня	-	Ралли «Петербург»	Санкт-Петербург	АНО АСО «Наследие»	Б
B1	12 июня	13 июня	Ралли «Автострада-Тула»	Тульская обл., Тула	АНО АСО «Наследие»	В
B2	19 июня	-	Ралли «Кубок Урала»	Свердловская обл., Екатеринбург	АНО АСО «Наследие»	Б
A2	01-03 июля	-	Ралли «Москва-Муром»	Москва, Владимирская обл.	АНО АСО «Наследие»	А
B3	17 июля	-	Ралли «Жигули»	Самарская обл., Тольятти	АНО АСО «Наследие»	Б
K	31 июля	-	Ралли «Псков»	Псковская обл., Псков	РОО «Федерация автомобильного спорта Псковской области»	кандидат
B2	21 августа	28 августа	Ралли «Калуга»	Калужская обл., Калуга	АНО АСО «Наследие»	В
B3	11 сентября	-	Ралли «Смоленск»	Смоленская обл., Смоленск	АНО АСО «Наследие»	В
A3	26 сентября	-	Ралли «Столица»	Москва	АНО АСО «Наследие»	А
K	02 октября	-	Ралли «RetroMotorRace»	Ростовская обл., Ростов-на-Дону	РООО «ФАМС»	кандидат

2.3. В качестве отборочных этапов трофея ФИА по ретро-ралли заявлены ралли «Москва-Муром» и «Смоленск». Участие экипажей в Финале Трофея ФИА определяется Регламентом Трофея ФИА.

2.4. Соревнования Кубка РАФ 2021 года разбиты на три условных дивизиона: А, Б и В (см. таблицу календаря). Подсчет результатов Кубка ведется в соответствии со статьей 7.

3. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, КОМАНДЫ.

3.1. Участниками Кубка могут быть юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей и заявившие пилотов для участия в любом из этапов Кубка. К участию в Кубке допускаются экипажи, состоящие из первого и второго пилота (штурмана).

Пилоты должны быть обладателями Лицензии, выданной РАФ (не ниже категории Е (Е-Ю)); либо Лицензией, выданной любой ASN (национальной федерацией автоспорта) – членом FIA и разрешением соответствующей ASN на участие в соревнованиях в России.

В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах, лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

3.2. Допускается нахождение в автомобиле заявленных пассажиров на условиях выполнения п. 6.1. настоящего Регламента. Пассажиры в автомобиле должны располагаться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД).

3.3. Заявочная форма для участия на этапе Кубка публикуется в сети Интернет на сайте www.historic-racing.club.

3.4. Для участия в командном зачёте Участники Кубка РАФ имеют право заявлять команды, имеющие Свидетельство о регистрации команды, выданное РАФ.

3.5. Количество экипажей в команде - от двух до четырёх. Экипаж имеет право выступать на этапе только за одну команду, но не обязан выступать за одну и ту же команду на всех этапах.

3.6. На административных проверках представитель команды письменно указывает экипажи (с предъявлением их подписей), представляющие команду на данном этапе.

3.7. Для идентификации членов экипажа и зарегистрированных пассажиров рекомендуется применение браслетов (бэджей, значков) или иных средств идентификации.

4. АВТОМОБИЛИ.

4.1. К участию в Кубке допускаются классические автомобили, с момента производства которых прошло 30 лет и более (считается по году выпуска заявленного автомобиля), соответствующие требованиям Правил дорожного движения, имеющие действующую государственную регистрацию и государственные регистрационные знаки.

4.2. Принадлежность автомобиля к классическим определяется по наличию Свидетельства автомобиля-ветерана FIVA, Технического паспорта классического механического транспортного средства РАФ (ТП КМТС), либо на основании регистрационных документов на автомобиль и прохождения внешнего осмотра техническим контролёром/экспертом ККА на соревновании или по предварительному обращению.

4.2.1. Классические автомобили, имеющие признаки модернизации с использованием узлов и агрегатов автомобилей других марок или моделей или узлов и агрегатов, не соответствующих по году выпуска данной модели (модифицированные автомобили), могут быть допущены к соревнованиям по решению Спортивного комиссара на основании представления Технического контролёра или эксперта ККА. Такие автомобили будут допускаться с коэффициентами, описанными в п. 7.2.

4.2.2. Владельцам модифицированных автомобилей рекомендуется заблаговременно обращаться в ККА РАФ (предоставляя сведения о модернизации) для прохождения осмотра экспертом ККА.

4.3. Устанавливается разделение на следующие зачётные группы по году выпуска автомобиля:

- Ветеран (Veteran) – до 31 декабря 1946 года;
- Олдтаймер (Oldtimer) - с 1 января 1947 года по 31 декабря 1969 года;
- Янгтаймер (Youngtimer) - с 1 января 1970 года по 31 декабря 1990 года;
- Супер Спорт (Super Sport) – для модифицированных автомобилей, выпущенных не позднее 31 декабря 1990 года и подпадающих под действие п. 7.2.2. настоящего Регламента.

Организатор этапа Кубка вправе установить и дополнительные виды зачётов.

5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Заявка направляется в адрес организатора в сроки, установленные Регламентом соревнования.

5.2. Заявка сопровождается внесением заявочного взноса, установленного организатором.

5.3. Заявки будут считаться действительными после внесения установленных заявочных взносов

6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.

6.1. В случае участия в соревновании заявленных пассажиров в возрасте 8 лет и старше, применяется следующий гандикап:

- при наличии одного пассажира – плюс три минуты к итоговому результату данного экипажа;
- при наличии двух и более пассажиров - плюс пять минут к итоговому результату данного экипажа;
- присутствие в автомобиле незарегистрированного пассажира – по решению Спортивного комиссара, но не менее чем плюс двадцать минут к итоговому результату данного экипажа.

Этот гандикап не зависит от года выпуска автомобиля и прибавляется к итоговому результату после применения коэффициентов, указанных в п. 7.1.

6.2. Участие в брифинге, предусмотренном расписанием соревнования, как минимум одного Пилота от экипажа является обязательным.

6.4. В случае применения на этапах Кубка дополнительных соревнований типа «Анкета» или «Квест», они не принимаются во внимание для выведения спортивного результата Кубка.

6.5. Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления для навигации.

6.6. Расстояния в Дорожной книге указываются в километрах (с точностью до сотых долей) и милях (с точностью до сотых долей). При переводе километров в мили 1 миля принимается равной 1,609344км.

7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Кубок разыгрывается в абсолютном личном зачёте для первых и вторых пилотов, женском зачёте для первых и вторых пилотов, а также в командном зачёте.

7.1.1. Места в соревновании определяются по наименьшей величине пенализации, с учетом нижеследующих пунктов 7.2, 7.2.1...7.2.3.

7.2. На этапах Кубка пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Для подведения итогового результата она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА). ГВА определяется как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.

По обоснованному представлению эксперта ККА, Технического комиссара или Главного секретаря ГВА может быть изменен решением КСК (Спортивного комиссара) в следующих пределах:

7.2.1. в сторону увеличения, исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата: если один (или более) основных узлов и агрегатов (двигатель, КПП, и т.д.) не соответствуют заявленной модели, тогда ГВА вычисляется исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата. Пример: заявлен а/м ГАЗ-21 «Волга» 1956 г.в. На ТИ обнаружено, что на а/м установлен двигатель ЗМЗ-4022.10 (1981 – 2009) и КПП от ГАЗ 24-10 (1985 – 1992). В этом случае ГВА рассчитывается от 1985 г. (1,85).

7.2.2. в сторону увеличения, на единый коэффициент 1,92: если несколько основных узлов и агрегатов не соответствуют заявленной модели и/или марке или имеются признаки глубокой модернизации или автомобиль является репликой классического автомобиля, тогда применяется единый коэффициент 1,92. Комитет классических автомобилей оставляет за собой право изменить этот коэффициент в последующие годы.

Окончательное решение о применении коэффициентов указанных в пп. 7.2.1. или 7.2.2. принимает Коллегия спортивных комиссаров (Спортивный комиссар).

7.2.3. в сторону уменьшения, исходя из последнего года выпуска данной модели: если по документам год выпуска автомобиля позже, чем прекратился выпуск данной модели (модификации). В этом случае ГВА вычисляется исходя из последнего года выпуска данной модели (модификации). Пример: заявлен а/м Opel Kadett A (1962 – 1965 г.в.) На ТИ обнаружено, что по документам а/м 1974 г.в. В этом случае ГВА рассчитывается от 1965 г. (1,65).

7.3. Начисление очков на этапах Кубка ведётся по протоколу абсолютного зачета соревнования для первых и вторых пилотов с использованием «Таблицы для начисления очков по занятым местам»,

опубликованной РАФ, а также последующим прибавлением бонусных очков в соответствии с п. 7.3.2.

На каждом этапе присваиваются бонусные очки:

7.3.2. Первому и второму Пилоту в составе стартовавших экипажей — при подсчёте результата в личном зачёте:

- а) 9 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Ветеран;
- б) 9 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в любой стране, кроме СССР;
- в) 6 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в СССР в период с 1947 по 1956 год включительно;
- г) 5 бонусных очков – при участии на автомобиле зачётной группы Олдтаймер, произведённом в СССР в период с 1957 по 1969 год включительно;
- д) 3 бонусных очка – при участии на автомобиле зачётной группы Янгтаймер;
- е) 1 бонусное очко – при участии на автомобиле зачётной группы Супер-Спорт.

7.4. Результат первых и вторых пилотов в розыгрыше Кубка определяется как сумма трёх лучших результатов, взятых по одному из каждого дивизиона.

Неучастие или нулевой результат в дивизионе не влияет на возможность продолжения участия и начисления очков на других этапах Кубка.

7.4.1. Результаты кандидатских этапов (Ралли «Псков» и Ралли «RetroMotorRace» *не учитываются при подведении результатов Кубка.*

7.5. В случае равенства очков в итоговом протоколе Кубка, приоритет отдаётся экипажу, выступавшему на автомобиле более раннего года выпуска. В случае нового равенства приоритет отдаётся экипажу, имеющему лучший результат в последней очной встрече на этапе Кубка.

7.6. Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Кубка, объявляются «Обладателем Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях» (для первых и вторых пилотов соответственно).

7.7. В Женском зачёте очки получают первые и вторые пилоты женского пола и только на тех этапах, где они выступают в составе экипажей, где оба пилота женского пола.

Начисление очков и подсчёт результата в Женском зачёте ведётся в соответствии с пп. 7.3.-7.5 при условии, что в итоговом протоколе Кубка результат имеет не менее пяти женских экипажей. Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Кубка, объявляются «Обладателем Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях в Женском зачёте (для первых и вторых пилотов соответственно).

7.8. Командный зачет проводится среди команд – обладателей Свидетельств о регистрации команды, выданных РАФ.

7.9. Зачётные очки начисляются команде, начиная с этапа, на котором ее представитель впервые предъявит Свидетельство.

На каждом этапе в зачёт идут два лучших результата, полученных экипажами команды. В случае, если зачёт получил только один экипаж команды, результатом команды является его результат.

Результат команд в розыгрыше Кубка определяется как сумма трёх лучших результатов, взятых по одному из каждого дивизиона.

При равенстве очков у двух или нескольких команд приоритет определяется по лучшему командному результату на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе.

7.10. По итогам командного зачёта Кубка РАФ награждаются команды, занявшие первые три места.

7.11. В рамках Кубка РАФ разыгрывается неофициальный семейный зачет.

7.11.1. К участию в зачёте "семейный" допускаются экипажи, в которых первый и второй пилот находятся в состоянии ближайшего родства. Доказательство родства является обязанностью членов экипажа. В спорных случаях, решение принимает КСК соревнования.

7.11.2. Порядок организации зачета «семейный» и подведения результатов будет определяться отдельным приложением к данному регламенту.

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

8.1. Для наблюдения за соревнованием – этапом Кубка РАФ, ККА РАФ может назначить Наблюдателя.

8.2. Для контроля аутентичности автомобилей, участвующих в розыгрыше Кубка, РАФ может назначить своего Технического контролёра/Эксперта ККА.

9. СТРАХОВАНИЕ.

9.1. Организатору рекомендуется предусмотреть возможность страхования для участников соревнования (ДСАГО). Возможность оформления страхового полиса во время прохождения административных проверок указывается в Регламенте соревнования.

9.2. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа Кубка производится РАФ.

10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА.

10.1. Стартовые номера и эмблемы ралли выдаются Организатором на административных проверках. Не допускается несение на автомобиле стартовых номеров и рекламы другого соревнования, если только таковая не является исторической принадлежностью данного автомобиля. В последнем случае это специально оговаривается с организатором

10.2. Организатор может предусмотреть размещение на автомобиле дополнительной рекламы, не являющейся обязательной. Взнос за отказ от необязательной рекламы оговаривается в Положении (Регламенте) о соревновании.

11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 50.000 руб.

11.2. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров по протесту, заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ. Апелляционный взнос составляет 150.000 руб.

12. ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Правила Ралли на классических автомобилях, Календарь, Регламент Кубка, а также Регламенты соревнований, входящих в состав Кубка и текущие результаты Кубка публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Классические автомобили».