



«Согласовано»
Комитет Дрифта РАФ
«18» февраля 2022 г

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«24» февраля 2022 г



ТРОФЕЙ РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ ДРИФТ СЕРИЯ
RDS EUROPE 2022
РЕГЛАМЕНТ

ВВЕДЕНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СОСТАВ СОРЕВНОВАНИЙ

1. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ, ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ, СПОТТЕРЫ, КОМАНДЫ, ЗАЧЕТЫ.
2. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА
3. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ
 - 3.1 ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ
 - 3.2 ВЗНОСЫ
4. ЛИЧНЫЙ И КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТЫ
5. РЕЗУЛЬТАТЫ. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ
6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ
 - 6.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
 - 6.2 СУДЬИ ДРИФТА
7. ПЕНАЛИЗАЦИЯ
8. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЯХ
 - 8.1 СТАРТОВЫЕ НОМЕРА
 - 8.2 БРЕНДИРОВАНИЕ
 - 8.3 РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЯХ
9. БЕЗОПАСНОСТЬ
10. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАССЕ В СЛУЧАЕ АВАРИИ
11. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
12. ТРАССЫ, ПАРК СЕРВИСА
13. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА
14. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ
 - 14.1 ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА (ПТП)
 - 14.2 ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)
 - 14.3 ОБЩАЯ ПРОЦЕДУРА И ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ИНСПЕКЦИИ
 - 14.4 ШИНЫ
15. ПОДАЧА СИГНАЛОВ
16. БРИФИНГИ
17. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ
18. СОРЕВНОВАНИЕ



19. [СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА](#)
20. [КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ](#)
 - 20.1 [ФОРМАТ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЗАЕЗДОВ](#)
 - 20.2 [ПОСТАНОВКА ВО ВРЕМЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЗАЕЗДА](#)
 - 20.3 [ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЗАЕЗДА](#)
 - 20.4 [КРИТЕРИИ СУДЕЙСТВА КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЗАЕЗДА](#)
 - 20.5 [ТРАЕКТОРИЯ](#)
 - 20.6 [УГОЛ ЗАНОСА](#)
 - 20.7 [СТИЛЬ](#)
 - 20.8 [НОЛЬ ОЧКОВ ЗА КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЗАЕЗД](#)
 - 20.9 [РАВНОЕ КОЛИЧЕСТВО ОЧКОВ В КВАЛИФИКАЦИИ](#)
 - 20.10 [ФОРС-МАЖОР](#)
21. [ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ](#)
 - 21.1 [ПОРЯДОК ВЫБЫВАНИЯ](#)
 - 21.2 [КРИТЕРИИ СУДЕЙСТВА ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ](#)
 - 21.3 [НЕЗАВЕРШЕННЫЙ ПАРНЫЙ ЗАЕЗД](#)
 - 21.4 [ОБГОН](#)
 - 21.5 [ПРОЦЕДУРА ПОСТАНОВКИ В ПАРНЫХ ЗАЕЗДАХ](#)
 - 21.6 [СТОЛКНОВЕНИЯ И КОНТАКТ В ПАРНЫХ ЗАЕЗДАХ](#)
 - 21.7 [СТОЛКНОВЕНИЕ](#)
22. [ПРОСМОТР ВИДЕОПОВТОРА ПАРНОГО ЗАЕЗДА И/ИЛИ ДАННЫХ ТЕЛЕМЕТРИИ](#)
23. [«5 МИНУТ», «ПЯТИМИНУТНЫЙ ПЕРЕРЫВ», «COMPETITION TIMEOUT»](#)
24. [ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ](#)
 - 24.1 [ПОДАЧА ПРОТЕСТА](#)
 - 24.2 [ОФОРМЛЕНИЕ ПРОТЕСТА](#)
 - 24.3 [РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТА](#)
 - 24.4 [АПЕЛЛЯЦИЯ](#)
25. [ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ](#)
26. [АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ](#)
27. [КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 1 — ШАБЛОНЫ ТУРНИРНЫХ ТАБЛИЦ](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 2 — ПЕНАЛИЗАЦИЯ](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 4 — ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 5 — ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА ПИЛОТА](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 6 — АКТ ПЕРВИЧНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 7 — АКТ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ](#)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 8 — ПРАВИЛА ДЛЯ АККРЕДИТОВАННЫХ МЕДИА](#)



ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Регламент составлен в соответствии с требованиями РАФ и определяет порядок организации и проведения ТРОФЕЯ РАФ в классе DC2 Российской Дрифт Серии EUROPE 2022 года (далее – RDS EUROPE 2022).

Действие данного Регламента соревнований распространяется только на RDS EUROPE 2022.

КАЛЕНДАРЬ RDS EUROPE 2022

№ э т а п а	Даты проведения	Место проведения	
		Автодром	Регион РФ
1	12–16 мая	ATRON INTERNATIONAL CURCUIT	Рязанская область
2	16–19 июня	ADM RACEWAY	Московская область
3	7–10 июля	KazanRing Canyon	г. Казань
4	4–7 августа	АСК «ВИРАЖ»	г. Белгород
5	25–28 августа	АСК «Нижегородское кольцо»	Нижегородская область
6	15–18 сентября	ATRON INTERNATIONAL CURCUIT	Рязанская область

*Возможно изменение локаций

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Организатором RDS EUROPE 2022 является юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ — ООО «Русская Дрифт Серия» — которому РАФ передал все коммерческие права на данное соревнование и которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Реквизиты Организатора: ООО «Русская Дрифт Серия» (ИНН 7724805877), 127550, Российская Федерация, г. Москва, ул. Большая Академическая, дом 44, корпус 2, офис 228Б. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич. Номер лицензии Организатора РАФ: 20016 (100).

Спортивным организатором соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом, является РАФ. В структуре РАФ ответственность за организацию RDS EUROPE 2022 является Комитет дрифта РАФ.

Комитет дрифта назначает Секретаря RDS EUROPE 2022. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами РАФ.

Главным Секретарем RDS EUROPE 2022 назначается: Асиевская Алина Эдуардовна, адрес для контактов: г. Москва, ул. Большая Академическая, дом 44, корпус 2, офис 228Б, тел: +7 926 848-73-79, e-mail: sport@rdseurope.ru

Главный секретарь обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций RDS EUROPE 2022.

Организатор несет ответственность за проведение соревнований в соответствии с положениями настоящего Регламента.



По общим организационным вопросам можно обратиться по email sport@vdrifte.ru

По техническим вопросам — по email td@rdseurope.ru

По медиа-вопросам — по email press@rdseurope.ru

Актуальные изменения публикуются на официальном сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрифт» и на сайте www.rdseurope.ru в разделе «Документы».

При участии в соревнованиях RDS EUROPE 2022 все Участники, Заявители, Представители и все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947;
- Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК);
- Всероссийским реестром видов спорта (ВРВС);
- [Спортивным кодексом РАФ](#) (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- [Действующими Правилами соревнований по дрифту](#) (далее – Правилами Дрифта);
- Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по дрифту;
- Квалификационными требованиями к спортивным судьям Минспорта и Положением о спортивных судьях РАФ;
- Настоящим Регламентом RDS EUROPE 2022 (далее – «Регламент») и изданными Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- [Техническими Требованиями к автомобилям для дрифта](#) (Приложение 24 к КиТТ);
- Частными регламентами этапов RDS EUROPE 2022;
- Пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального Закона №329-ФЗ о запрете любым официальным лицам и участникам соревнований оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ.



Участники, зрители, официальные лица и обслуживающий персонал соревнования обязаны использовать средства индивидуальной защиты, за исключением периода соревновательной и тренировочной деятельности (для спортсменов).



СОСТАВ СОРЕВНОВАНИЙ

1. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ, ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ, СПОТТЕРЫ, КОМАНДЫ, ЗАЧЕТЫ.

1.1 Участник соревнования должен быть представлен хотя бы одним Пилотом и одним Автомобилем, а также по возможности еще одним человеком (представителем Заявителя), официально имеющим право действовать от лица Пилота. На одно и то же Соревнование участником может быть заявлено несколько Автомобилей.

Заявителями в RDS EUROPE 2022 являются:

- юридические лица, обладающие действующими Лицензиями заявителей, выданными РАФ, FIA и другими ASN.
- физические лица, достигшие 18 лет, могут выступать Заявителями самих себя только в том случае, если они заявляют себя в качестве Пилота, при этом Лицензии заявителя РАФ им не требуется, в качестве таковой используется Лицензия пилота РАФ.

1.2 Все Пилоты, Участники и Официальные лица, принимающие участие в RDS EUROPE 2022, должны иметь действующие лицензии. Минимальный уровень лицензии пилотов — лицензии «Е» выданные РАФ или аналогичные иных НАФ.

1.3 Все команды, принимающие участие в RDS EUROPE 2022, должны иметь действующее Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ.

1.4 Члены команды должны назначить человека, который будет выступать в качестве Представителя команды (Пилота, Менеджера команды, Споттера), указав их в подаваемой Заявке на участие.

Команда действует исключительно через назначенное ими лицо (за исключением случаев, в которых требуется личная подпись Пилота), которое официально представляет Команду, может выражать протесты или отказ Команды участвовать в соревнованиях или даже отказ Команды от чемпионского звания. Замена Представителя команды разрешена. Если Представитель команды меняется в ходе Соревнования, ответственность за уведомление Секретаря соревнований о замене Представителя несет Заявитель. Новый Представитель команды вступает в должность только после предоставления соответствующего официального уведомления об этом Секретарю соревнований.

1.5 Споттер имеет право посещать брифинги, находиться в месте расположения Судей дрифта во время тренировочных заездов, а также иметь доступ к специально отведенному месту для работы споттеров.

1.6 Каждый Заявитель, направивший Организатору заявку на участие в каком-либо этапе, в случае невозможности участия в этапе, в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана Организатором уважительной, Организатор может вернуть Заявителю до 100 % уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется Организатором по его усмотрению.

1.7 После окончания срока подачи заявок и публикации Списка заявленных пилотов заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных пилотов, повлечет временную дисквалификацию Пилота. Такая временная дисквалификация спортсмена будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этого Пилота, штрафа в размере суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного пункта в отношении конкретных Заявителей и Пилотов должно быть принято по представлению Организатора.



1.8 Неявка на этап Пилота, подавшего заявку на участие, без согласования с Организатором, повлечет временное отстранение данного Пилота от участия.

2. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА

2.1 К участию в соревновании допускаются Автомобили классов DC1 и DC2, соответствующие требованиям Приложения 24 к КиТТ и прошедшие Первичную техническую проверку (ПТП) и Входную техническую инспекцию (ВТИ). Все Автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца. Для участников, выступающих по иностранным лицензиям, допускается использование Спортивного паспорта иной НАФ.

2.2 Каждый Заявитель имеет право заявить Запасной автомобиль, на который распространяются все требования к Основному автомобилю (прохождение ВТИ, наличие документов, обязательной рекламы и пр.).

2.3 Автомобиль, представленный первым на ВТИ от Пилота, автоматически считается Основным автомобилем Пилота и не может быть дополнительно заявлен и использован как запасной.

2.4 Основной автомобиль разрешено заменить на запасной:

- до начала Квалификации;
- до начала ТОП 32;
- до начала ТОП 16.

В любом случае в классифицируемых заездах любой заявленный Автомобиль может быть использован на этапе только одним Пилотом, то есть, если Автомобиль уже был использован тем или иным Пилотом, ни один другой Пилот его использовать не может.

2.5 Обязательная защитная экипировка пилота:

- шлем;
- подшлемник;
- огнезащитный комбинезон;
- негорючее термозащитное нижнее белье;
- обувь;
- перчатки.

Применение омологированной ФИА системы защиты головы и шеи рекомендуется и будет обязательна с 2023 года.

Вся экипировка должна быть признана ФИА (см. действующее Приложение «L» к МСК ФИА) или РАФ (см. действующее Приложение 15 к КиТТ).

3. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ

3.1. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Заявка на участие в RDS EUROPE 2022 подается Организатору. Форма заявки находится в личном кабинете пилота на сайте rdseurope.ru. Заявочная форма пилота приведена в Приложении № 5.



Регистрация участников открывается и закрывается в соответствии с Частными регламентами этапов. В заявке указывается информация о Пилоте, Участнике и Автомобиле, которые будут принимать участие в Соревновании.

3.2. ВЗНОСЫ

3.2.1 Организационный Базовый взнос для одного Пилота, (с согласием на размещение рекламы Организатора) составляет **20 000 руб.**

Увеличенный взнос (уплачивается в случае подачи заявки позднее указанного в Частном регламенте этапа времени окончания приема предварительных заявок) — **25 000 руб.**

Дополнительный организационный взнос для Участников, желающих соревноваться в Командном зачете RDS EUROPE 2022, составляет **25 000 руб.** за Команду.

3.2.2 В случае отказа Заявителя разместить на автомобиле и комбинезоне пилота рекламные материалы Организатора (необязательная реклама) он обязан уплатить дополнительный взнос в размере 30 000 руб. за отсутствие наклеек и шевронов одного спонсора (за каждого заявляемого Пилота). В случае отказа от наклеек двух спонсоров — 60 000 руб. и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного этапа.

3.2.3 За заявку Запасного автомобиля Заявитель обязан уплатить дополнительный взнос:
10 000 рублей — если данный Автомобиль заявлен для использования одним Пилотом
15000 рублей — если данный Автомобиль заявлен для использования двумя или тремя Пилотами одной Команды
20000 рублей — если данный Автомобиль заявлен для использования более, чем тремя Пилотами

3.2.4 Ограничений по количеству Автомобилей, заявляемых на соревнование, нет.

4. ЛИЧНЫЙ И КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТЫ

4.1 В RDS EUROPE 2022 определяются победители и призеры в Личном и Командном зачетах. В Командном зачете RDS EUROPE 2022 может быть заявлено не более трех Пилотов на этап. В течение сезона Пилот может быть заявлен только за одну Команду. Команда считается участником RDS EUROPE 2022 с момента ее первой заявки на участие в каком-либо этапе.

5. РЕЗУЛЬТАТЫ. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ

5.1 Итоговым результатом Пилота на этапе являются очки, начисленные в соответствии с таблицами:

Место по результатам квалификационного раунда	Очки
1 место	25
2 место	21
3 место	19
4 место	17
С 5 по 6 место	12
С 7 по 8 место	9
С 9 по 12 место	6
С 13 по 16 место	4
С 17 по 24 место	2
С 25 по 32 место	1
33 место и ниже	0

Место по результатам парных заездов	Очки
1 место	210
2 место	185
3 место	160
4 место	135
Выбыл после Топ-8	110
Выбыл после Топ-16	80
Выбыл после Топ-32	40



5.2 Итоговым результатом Команды на этапе является сумма двух лучших результатов, показанных ее Пилотами в личном зачете.

5.3. Командный зачет на любом из этапов считается состоявшимся только в том случае, если было подано не менее трех командных заявок. Если заявок было менее трех, то взнос, оплаченный за команду, будет возвращен.

5.4 В случае исключения или дисквалификации хотя бы одного из заявленных за Команду Пилотов, в итоговом результате Команды учитывается результат только одного пилота.

5.5 При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место в Личном зачете.

5.6 Итоговым результатом Пилота в Личном зачете сезона RDS EUROPE 2022 является сумма очков всех этапов Пилота по результату сезона.

5.7 При равенстве итоговых результатов в RDS EUROPE 2022 у двух и более Пилотов высшее место занимает пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т. д.); при дальнейшем равенстве — Пилот, занявший большее число высших мест в квалификации.

5.8 Итоговым результатом Команды в сезоне RDS EUROPE 2022 является сумма результатов Команды всех этапов за сезон.

5.9 При равенстве итоговых результатов в RDS EUROPE 2022 у двух и более Команд, более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном зачете.

6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

6.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Официальные лица назначаются Организатором по согласованию с РАФ.

[Официальные лица назначаются на следующие должности:](#)

Коллегия спортивных комиссаров (1–3 комиссара);

Руководитель гонки;

Главный секретарь соревнований;

Технический комиссар;

Судьи дрифта (3 судьи).

6.2 СУДЬИ ДРИФТА

6.2.1 Судейская коллегия состоит из трех Судей, один из которых может быть назначен Главным судьей дрифта согласно Частному регламенту каждого этапа. Главный судья дрифта несет ответственность за составление протоколов оценки пилотов и связь с Руководителем гонки, Директором гонки и КСК на протяжении всего мероприятия. Во время квалификации Судьи, независимо друг от друга, оценивают квалификационные заезды каждого участника по порученным им критериям, после чего баллы суммируются. Максимальная оценка составляет 100 очков.



6.2.2 Во время парных заездов каждый из Судей выбирает победителя или отправляет участников на перезезд, принимая во внимание заезды Пилотов в качестве лидеров, а также их заезды в качестве преследователей в каждом хите. Судьи могут использовать видеоповторы или иные другие технические средства для принятия решения; голоса всех судей равнозначны. В случае значительных изменений условий для вождения Судьи могут предложить Руководителю гонки внести изменения в задание и вынести это предложение на согласование с КСК.

6.2.3. Критерии судейства в квалификационном раунде:

- Угол заноса;
- Траектория (траектория определяется внутренними и внешними клиппинг-пойнтами и зонами «touch&go»);
- Стиль.

6.2.4 Критерии судейства в парных заездах:

- Траектория, угол заноса и стиль лидера;
- Способность преследователя синхронно повторить траекторию, угол заноса, скорость и стиль лидера;
- Близость преследователя к лидеру.

6.2.5 В обязанности судей входит:

- формирование судейского задания до начала соревнований совместно с Руководителем гонки и Директором гонки;
- предоставление Участникам обратной связи на протяжении соревнований;
- выявление виновных за контакты/аварии на трассе. Если подобные происшествия требуют принятия дальнейших мер, Судьи могут предоставить этот вопрос на рассмотрение КСК;
- анализ претензий или запросов.

7. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

7.1 О нарушении нормативных документов любым из участников (Заявителем, Пилотом, Представителем или другим участником соревнования) необходимо сообщить КСК, которые имеют полномочия провести расследование происшествия и пенализировать участника в соответствии с Таблицей пенализаций, приведенной в [Приложении № 2](#) к настоящему Регламенту.

7.2 Виды пенализации:

- предупреждение;
- штраф;
- дисквалификация.

7.3 Организатор вправе после проведения этапа наложить «отложенный штраф», основываясь на фото, видео и других материалах, обнаруженных по завершению этапа. «Отложенный штраф» Пилот обязан оплатить при регистрации на следующий этап.

7.4 Правила отложенного штрафа распространяются на все пункты, указанные в Таблице пенализации, (Приложение № 2 Регламента RDS EUROPE 2022), кроме отказа в старте, дисквалификации и исключения.

7.5 Любой штраф должен быть оплачен в срок, указанный в решении.



8. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЯХ

8.1 СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

Участники имеют право выбирать свой стартовый номер (от 4 до 999) путем направления запроса Организатору во время подачи заявки на участие. Номера присуждаются в порядке поступления запросов. Номер 1, 2, 3 резервируется за победителем и призерами предыдущего сезона, которые могут либо выступать под ними, либо выбрать любые другие (при наличии). Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается Организатором. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается.

Номера участников наносятся на автомобиль согласно Схеме оформления автомобиля, представленной в [Приложении № 3](#).

8.2 БРЕНДИРОВАНИЕ

8.2.1 На Автомобиле и комбинезоне Пилота должны быть размещены наклейки и нашивки согласно схемам оформления автомобиля и комбинезона, указанных в [Приложении № 3](#). Обязательная реклама включает в себя эмблемы соревнования, стартовые номера, рекламу организатора.

8.2.2 Организатор оставляет за собой право расширить список рекламных материалов, выпустив соответствующий Бюллетень.

8.2.3 Отказ от нанесения обязательной рекламы не предусмотрен.

8.2.4 Фамилия, инициалы и национальный флаг Пилота должны быть нанесены на задних боковых стеклах или на передних крыльях Автомобиля (в верхнем заднем по ходу движения углу). Цвет букв: на стекле – белый на прозрачном фоне, на крыльях — контрастный, легко читаемый на фоне цвета Автомобиля. Фамилия и инициалы Пилота должны быть нанесены на Автомобиль в соответствии с тем, как это указано в Лицензии пилота на русском или английском языке, одинаково с обеих сторон Автомобиля, высота букв должна быть не менее 30 мм.

8.2.5 Нахождение Автомобиля, равно как и заявленного Пилота в экипировке, без рекламных материалов Организатора на территории соревнования во время его проведения запрещено с момента окончания времени Входной технической инспекции для данного Автомобиля, вне зависимости от места размещения (палатки, бокса, ремонтной зоны и т. д.).

8.2.6 Отсутствие на экипировке Пилота рекламных материалов, обнаруженное в ходе соревнования, пенализируется аналогично отсутствию рекламных материалов на Автомобиле.

8.2.7 Любой из элементов рекламных материалов, размещенный вне указанного места, либо с нарушениями ориентации считается нарушением и может подвергаться пенализации в соответствии с [Приложение 2](#). Любое изменение материалов обязательной рекламы (резка, подгиб, растяжение) запрещено, за исключением наклейки на лобовое стекло.

8.2.8 Организатором может быть допущено отступление от изложенной схемы при технической невозможности исполнения требований. Решение о допуске принимает Спортивный директор RDS EUROPE 2022 на основании доклада Технического комиссара.



8.2.9 При необходимости в повторной выдаче обязательной рекламы Организатором может быть востребована оплата дополнительных элементов.

8.2.10 Любая другая реклама, предложенная организатором, является необязательной. Отказ от нее может повлечь дополнительную оплату в виде увеличения стартового взноса. Заявители, принимающие необязательную рекламу организатора должны зарезервировать места для нее.

8.3 РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЯХ

8.3.1 Любая реклама, наносимая на Автомобили, не должна сказываться на видимости для Пилота.

8.3.2 Нанесение на лобовое стекло любых эмблем и наклеек, кроме предоставленных Организатором, строго запрещено.

8.3.3 Все рекламные материалы, размещаемые на Автомобилях, должны соответствовать Международному спортивному кодексу FIA и спортивному кодексу РАФ, а также Федеральному закону «О рекламе» от 13.03.2006 N 38-ФЗ

8.3.4 Присутствие на Автомобиле стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т. п. запрещено.

8.3.5 Организатор оставляет за собой право потребовать удаления каких-либо рекламных материалов или их частей, либо их маскировки в случае их несоответствия законодательству РФ, СК РАФ, Регламенту серии, морально-этическим нормам или являющимися оскорбительными по сути. Исполнение такого требования является обязательным. Политическая и религиозная реклама запрещены.

9. БЕЗОПАСНОСТЬ

9.1 Максимальная разрешенная скорость движения Автомобилей в Парке сервиса — 5 км/ч. Рекомендуется сопровождение движущегося в указанной зоне Автомобиля Механиком или другим членом Команды, который идет рядом с автомобилем и постоянно касается его рукой для контроля скорости.

9.2 В Предстартовой зоне разрешено пребывание Пилотов только в экипировке, а также Официальных лиц, Аккредитованных механиков, Представителей, Заявителей и Медиа с доступом на трассу, при этом каждый обязан использовать закрытую обувь и одежду, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви (рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков).

9.3 В Предстартовой зоне запрещено пребывание лиц в возрасте до 16 лет; лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения; лиц в несоответствующей требованиям экипировке; животных. Организатор вправе отказать в присутствии в Предстартовой зоне любому лицу в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих. Порядок размещения Автомобилей в Предстартовой зоне определяется Организатором и доводится до сведения Заявителей и Пилотов во время брифингов.



10. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАССЕ В СЛУЧАЕ АВАРИИ

10.1 В случае поломки любого Автомобиля на трассе во время соревновательного или тренировочного заезда такой Автомобиль должен быть немедленно эвакуирован с трассы, чтобы не мешать дальнейшему проведению соревнований.

10.2 Пилотам строго запрещено вести Автомобиль в направлении, противоположном движению, во время Соревнования, если это не разрешено Руководителем гонки для удаления Автомобиля из опасного положения.

10.3 Автомобиль эвакуируется с трассы только Официальными лицами соревнований и только после его полной остановки. Члены команды могут выйти на трассу и оказать помощь в эвакуации автомобиля только после получения прямого разрешения Руководителя гонки. При этом проведение ремонтных работ Автомобиля на трассе запрещено; разрешено только оказание помощи в немедленной эвакуации. Во всех случаях, кроме возгорания Автомобиля, Пилот должен оставаться рядом со своим автомобилем для оказания помощи в эвакуации. На протяжении тренировочных и соревновательных заездов Пилоты могут использовать только оцениваемый отрезок трассы, всегда соблюдая правила поведения на трассе.

10.4 В случае столкновения, поломки или иного инцидента на трассе Маршалы поднимают красные флаги, что они могут делать независимо друг от друга, по собственному усмотрению, при необходимости. После поднятия красного флага Пилоты должны немедленно снизить скорость, прекратить дрифт и проследовать к финишу, если это безопасно. При серьезной аварии Руководитель гонки или Врач соревнования могут предложить Пилоту пройти медицинский осмотр или обследование. В таком случае Пилот не может вернуться к Соревнованиям до получения разрешения Врача соревнования.

10.5 Руководитель гонки может дать Пилоту или его Команде распоряжение пройти тест на содержание алкоголя или наркотических веществ в крови в любой момент мероприятия.

10.6 После аварии Технический комиссар может проверить безопасность и готовность Автомобиля к продолжению соревнования.

11. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

11.1 При размещении в Парке сервиса все Заявители обязаны иметь минимум два огнетушителя с емкостью огнегасящего вещества не менее 4 кг и имеющих не истекший срок годности для каждого Автомобиля, в том числе Запасного.

11.2 Заправка Автомобиля допускается только в специально выделенной Заправочной зоне и с чрезвычайной осторожностью. Данная Зона располагается отдельно от Парка сервиса, как правило, на выезде из него на трассу, однако, в зависимости от конфигурации трассы, возможно и ее иное расположение. Также при определенной конфигурации трассы Заправочная зона может быть организована рядом с Предстартовой зоной во время проведения Парных заездов.

11.3 Время пребывания Автомобиля в Заправочной зоне не должно превышать время, необходимое для его заправки, по окончании которой Автомобиль обязан немедленно покинуть Зону заправки.

11.4 Во время заправки двигатель Автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен.



11.5 Пилоту рекомендуется находиться вне Автомобиля. Если Пилот во время заправки находится в Автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта.

11.6 Лица, производящие заправку, должны иметь при себе огнетушитель (несколько огнетушителей), специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей массой пламегасящего вещества не менее 4 кг, а также в обязательном порядке быть одетыми в специальный негорючий комбинезон и защитную маску (балаклаву) на голову. Если у Механика таковой экипировки не имеется, он обязан использовать комбинезон и маску, предоставленные Организатором, находящиеся в зоне заправки.

11.7 Разлитое топливо должно быть немедленно убрано Механиками, осуществляющими заправку Автомобиля.

11.8 Хранение ГСМ в ходе Соревнования разрешается либо в Заправочной зоне, либо в Парке сервиса внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.

12. ТРАССЫ, ПАРК СЕРВИСА

12.1 Для проведения этапов RDS EUROPE 2022 используются трассы, отвечающие требованиям безопасности РАФ.

12.2 Руководитель гонки и/или Директор гонки и Главный судья обязаны осмотреть трассу перед началом тренировочных заездов, а затем перед началом квалификационных и парных заездов.

12.3 Проверка безопасности и готовности трассы к соревнованиям является обязанностью Руководителя гонки.

12.4 Для размещения в Парке сервиса все Заявители обязаны в заявке на участие указать форму и размер необходимой для размещения площади. Минимальная площадь на один заявленный Автомобиль, выделяемая Организатором, — 6*6 м. Увеличенный размер площади согласовывается с Организатором предварительно и предоставляется при наличии места в Парке сервиса.

12.5 При размещении в Парке сервиса все Заявители обязаны иметь палатку для размещения заявленных Автомобилей для каждого автомобиля Заявителя, в том числе запасного. Палатка должна иметь защитную подстилку размером не менее 3*6 м под обслуживаемый Автомобиль, непроницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ.

12.6 Любое техническое обслуживание Автомобиля разрешено осуществлять только в Парке сервиса или месте, разрешенном Организатором, а также в боксах (при их наличии). На некоторых трассах, в силу их конфигурации, может быть организована Предстартовая зона перед Предстартовым накопителем, которая объявляется Зоной ограниченного доступа в связи с повышенной опасностью.

12.7 Заправка автомобилей ГСМ разрешается только в Заправочной зоне.

12.8 Организатор обязан организовать в Парке сервиса Зону шиномонтажа.

12.9 Схему расположения палаток, зон обслуживания и Автомобилей в Парке сервиса определяет Организатор.

12.10 Демонтаж палатки и/или Зоны обслуживания в Парке сервиса, сбор и вывоз запасных частей и шин, Автомобиля, равно как и любого другого имущества, из Парка сервиса возможны только по предварительному согласованию с Организатором и с его разрешения, после подписания акта передачи места для размещения, но только тогда, когда вход зрителей в Парк сервиса закрыт.



12.11 Зона, выделенная для размещения Пилота, должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия Соревнования. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация согласно [Приложению № 2](#).

12.12 Согласно Федеральному закону от 23.02.2013 N 15-ФЗ ст 12 п1. запрещено курение на всей территории проведения Соревнования, кроме специально отведенных для курения мест.

13. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

13.1 На Административной проверке Заявитель/Пилот обязан предъявить:

- Лицензию Заявителя (в случае если Заявитель — юридическое лицо, доверенность на представителя);
- Лицензию Пилота в соответствии с п.1.2. — на каждого Пилота;;
- Заполненную заявочную форму (заявка заполняется на сайте rdseurope.ru, форма заявки приведена в Приложении № 6 настоящего Регламента).
- Разрешение на участие в соревновании от своей ASN — для Пилотов с лицензиями ASN, отличных от РАФ, и не являющихся гражданами РФ;
- Нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту для несовершеннолетних;
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- заполненную зачетную классификационную книжку спортсмена или иной документ, подтверждающий спортивное звание/разряд;
- Команды обязаны предъявить заполненную заявочную форму Команды ([Приложение № 3](#));
- Медицинское заключение, соответствующее требованиям [к медицинским заключениям](#) указанным на сайте РАФ (raf.su), о прохождении медицинского осмотра и допуске к занятиям автомобильным спортом (за исключением Пилотов, не являющихся гражданами Российской Федерации, и обладающих Лицензиями Пилотов, выданных ASN, отличных от РАФ) и его копию;
- Копию лицензии медицинского учреждения, выдавшего медицинское заключение, заверенное печатью организации (в случае, если медицинское заключение выдано не врачебно-физкультурным диспансером);
- а также любые иные документы, требуемые со стороны Организатора.

13.2 Поставив свою подпись в Заявочной форме, Заявитель/Пилот/Представитель/Споттер/Механик/Тренер и т. п. признает, что подчиняется спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ и положениям настоящего Регламента.

13.3 Непредоставление всех требуемых документов влечет за собой отказ в допуске к участию в Соревновании с возможным удержанием выплаченных взносов по усмотрению Организатора.

14. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

14.1 ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА (ПТП)

14.1.1 До своего первого участия в любом этапе текущего сезона каждый Автомобиль должен пройти процедуру ПТП, которую проводит Технический комиссар серии. После проверки будет выдан специальный годовой стикер, который будет закреплен на основной дуге каркаса со стороны Пилота.

14.1.2 Получение годового стикера не является подтверждением того, что Автомобиль соответствует всем техническим требованиям. Данный стикер означает, что Автомобиль прошел предварительную проверку безопасности и ему будет разрешено участие во всех официальных мероприятиях RDS EUROPE 2022.



Годовой стикер будет снят с любого Автомобиля, который не соответствует требованиям Приложения 24 к КиТТ. Если годовой стикер снят, Команда должна встретиться с Техническим комиссаром, чтобы определить, какие действия необходимо предпринять для возвращения стикера. Технический комиссар должен вести протокол проверок каждого Автомобиля.

14.1.3 Для прохождения ПТП необходимо отправить заполненный акт ПТП (Приложение № 6) на email td@rdseurope.ru

14.2 ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

На каждом этапе все Автомобили обязаны быть представлены на Входную техническую инспекцию (ВТИ), проводимую в соответствии с Программой соревнования. Автомобили, не прошедшие ВТИ, на трассу не допускаются.

На Входную техническую инспекцию (ВТИ) Заявитель обязан предоставить:

- Автомобиль (имеющий стикер ПТП и полностью подготовленный к старту);
- Спортивный технический паспорт на заявляемый Автомобиль;
- Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем);
- Заполненный чек-лист ВТИ, имеющий отметку Главного секретаря, подтверждающую прохождение Административной проверки (Приложение № 7);
- Экипировку Пилота.

14.3 ОБЩАЯ ПРОЦЕДУРА И ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ИНСПЕКЦИИ

14.3.1 Принимая участие в соревновании, участник подтверждает, что:

- Его автомобиль, оборудование безопасности и защитная экипировка соответствуют требованиям Регламента и находятся в исправном состоянии и останутся в том же состоянии, которое будет засвидетельствовано в протоколе Технического комиссара, на протяжении всего мероприятия.
- Участник будет использовать всю необходимую защитную экипировку и оборудование безопасности, при этом исключительно заявленные им и указанные в чек-листе ВТИ.
- Участник обязуется немедленно уведомить Технического комиссара в случае возникновения любых расхождений между фактической экипировкой и той, которая была засвидетельствована в протоколе Технического комиссара.

14.3.2 Каждый Автомобиль может быть подвергнут техническим проверкам в любое время соревнования или после его окончания. Время, место и порядок проверок указывается Техническим комиссаром. Технический комиссар может в любое время осмотреть и/или опломбировать для дальнейшей проверки Автомобиль участника или какие-либо его агрегаты и узлы.

14.3.3 Несоблюдение в полном объеме любого запроса на техническую проверку ведет к дисквалификации. Все решения Официальных лиц соревнования относительно времени, места и метода технической проверки являются окончательными.

14.3.4 Техническая инспекция никоим образом не меняет того факта, что Заявитель, Пилот, члены Команды несут полную ответственность за безопасную работу Автомобиля. Участник соглашается с тем, что он лучше всех осведомлен о конструкции и эксплуатации Автомобиля, оборудования безопасности и экипировки Пилота, а также соглашается с соблюдением всех правил, требований, регламентов и соглашений RDS EUROPE 2022.



14.4 ШИНЫ

14.4.1 Максимальная ширина задних шин автомобиля ограничена:

- 235 мм для размерности R18;
- 245 мм для размерности R17 и менее.

Максимальная ширина определяется в соответствии с нанесенной на шину заводской маркировкой.

14.4.2 На протяжении Соревнования Технический комиссар/Технический делегат могут проводить периодические проверки. При обнаружении несоответствия ширины шин Автомобиля факт расхождения немедленно сообщается КСК.

14.4.3 Количество шин, используемых во время Соревнования, не ограничено при условии соблюдения условий остальных статей настоящего Регламента.

14.4.4 Устройства для изменения температуры шин (грелки) запрещены.

14.4.5 Во время Хот пита запрещены работы по измерению и изменению давления в шинах, разрешены измерения только дистанционными (бесконтактными) методами.

15. ПОДАЧА СИГНАЛОВ

15.1 В дрифте принято использование только двух флагов и/или световых сигналов (при наличии) для подачи сигналов Пилотам и Официальным лицам на трассе:

Красный флаг — отмена заезда по причине опасности на трассе. Необходимо немедленно снизить скорость, проследовать в зону финиша, если это безопасно, или остановиться на трассе по требованию Официального лица.

Зеленый флаг — препятствия на трассе отсутствуют; трасса готова к заезду.

15.2 Если участник игнорирует световой сигнал или сигнал, поданный с помощью флага, Руководитель гонки может передать данный вопрос на рассмотрение КСК.

16. БРИФИНГИ

16.1 Брифинги проводятся согласно расписанию. Брифинг посещают только Пилот, Представитель команды и Споттер. Присутствие на брифинге обязательно для всех Пилотов, участвующих в квалификационных и парных заездах. Брифинг проводят Судьи дрифта и Руководитель гонки. Во время брифинга Пилотов уведомляют обо всех изменениях в Программе соревнования и/или о любых изменениях в Частном регламенте. Судьи должны указать идеальную траекторию, указать расположение клиппинг-пойнтов и клиппинг-зон.

16.2 КСК уведомляются о пропуске Пилотами брифинга без разрешения и без уважительной причины. Такие Пилоты подлежат пенализации.

17. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

17.1 Пилоты начинают каждую тренировочную сессию только после получения разрешения Стартового маршала. Участие в тренировочных заездах необязательно.

17.2 После начала Соревнования тренировки на трассе между официальными тренировочными сессиями по расписанию мероприятия строго запрещены. Кроме того, во время Соревнования строго запрещается тренироваться в других местах комплекса за пределами трассы. Невыполнение данных правил влечет за собой уведомление КСК о нарушении.

17.3 Во время тренировочных заездов разрешено присутствие одного пассажира в Автомобиле при условии, что Автомобиль имеет полностью соответствующее Приложению 24 к КиТТ второе место (спортивное сидение, ремни безопасности, накладки на каркас и т. п.), прошедшее осмотр на Входной технической инспекции. Пассажир обязан использовать шлем и подшлемник, соответствующие таким же требованиям, как и шлем и подшлемник Пилота, закрытую обувь и длинные носки, одежду из плотной натуральной ткани, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви (например: свободные джинсы или спортивные брюки, ХБ футболку и куртку/пиджак). Рекомендуется применение специальных пламя-защитных комбинезонов.

17.4 Во время тренировок разрешен выезд Автомобиля на старт без бамперов и накладных порогов.

18. СОРЕВНОВАНИЕ

18.1 Структура турнирной таблицы может подстраиваться под количество полученных заявок, но при этом гарантируется заполнение турнирной сетки не менее ТОП 16.

18.2 Если секция турнирной таблицы парных заездов по какой-либо причине не может быть заполнена, единственным критерием для составления общего рейтинга Пилотов на Соревновании будут служить результаты квалификационных заездов.

19. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА

19.1 Стартовая линия находится в начале трассы и может быть отмечена Аркой. Это официальная стартовая точка всех квалификационных и парных заездов. Как показано на Рисунке 1, во время квалификационных и парных заездов может быть выстроена шикана из конусов, предназначенная для ограничения ускорения лидера, чтобы позволить преследователю не отстать от лидера на прямой, ведущей к точке постановки. Если лидер заденет один или несколько конусов шиканы во время парного заезда, заезд будет остановлен и начат заново, сигнал об этом подается маршалом.

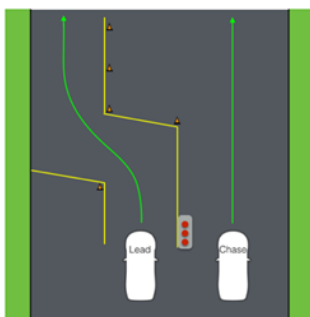


Рисунок 1

19.2 Официальные заезды на этапах RDS EUROPE 2022 проводятся с применением стартового светофора с автоматическим включением огней. Данная процедура является штатной и применяется при проведении квалификационных и парных заездов .



19.3 Пилоты устанавливают Автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего включает автоматику. На светофоре последовательно загораются: «Один красный огонь — Два красных огня — Три красных огня». После этого все красные огни гаснут и через 0,5–3,0 сек загорается зеленый огонь — это является командой «Старт». Лидер должен стартовать немедленно после команды «Старт». Слишком ранний или поздний старт учитывается Судьями, после чего может быть потребован повторный старт. Трехкратное нарушение данной процедуры может привести к окончанию заезда как незавершенного.

19.4 В случае отказа стартового светофора при проведении заездов может использоваться процедура старта с применением флагов.

19.5 Пилоты устанавливают Автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего поднимает вверх два зеленых флага (в каждой руке по флагу, по обе стороны от него). Начало движения флагов вниз является командой «Старт».

19.6 В ходе тренировочных заездов, применяется флаг. Если стартуют два Пилота, применяется описанная выше процедура старта с двумя флагами, при этом старт может даваться не обоим Пилотам одновременно. Сигналом старта для каждого из Пилотов, является движение вниз флага, расположенного с его стороны.

20. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

20.1 ФОРМАТ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЗАЕЗДОВ

20.1.1 Пилоты совершают две квалификационных попытки — проезда по оцениваемому участку трассы.

20.1.2 Пилот проезжает квалификационное задание один, присутствие пассажиров в Автомобиле запрещено.

20.1.3 Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные группы по 5–10 человек, в зависимости от общего количества участников. Распределение происходит по текущим результатам в турнирной таблице текущего Соревнования, за исключением первого этапа серии, где используются общие результаты прошлого сезона. Пилот, занимающий первое место в турнирной таблице, распределяется в завершающую группу квалификации, и так по нарастающей от последней группы к первой.

20.1.4 Пилоты, впервые участвующие в Соревновании, считаются Пилотами с нулевыми очками и распределяются Главным секретарем в начало групп квалификации.

20.1.5 По указанию Судей группа выезжает в Предстартовый накопитель, откуда Пилоты вызываются на старт в порядке прибытия. При необходимости порядок старта может быть изменен Руководителем гонки.

20.1.6 Окончанием квалификационной попытки группы является выставление Судьями дрифта оценки заключительному Пилоту группы, проехавшему свою попытку. Вторая попытка группы начинается сразу по окончанию первой.

20.1.7 Пилот, не принявший участия в какой-либо из попыток группы, получает за неё «ноль» очков. При этом Пилот, не принявший участия в первой квалификационной попытке группы, имеет право участвовать во второй попытке своей группы.

20.1.8 Участие одного Пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда до окончания второй попытки своей группы Пилот заявляет квалификационный таймаут (Qualifying Timeout) и переносит свою вторую попытку в последнюю Квалификационную группу. Заявление должно быть подано Главному секретарю через Судью при участниках не позднее окончания второй попытки своей группы. При этом, если за первую квалификационную попытку Пилоту были выставлены баллы, то в случае переноса второй попытки в последнюю группу, они полностью аннулируются и за первую попытку Пилот получает 0 очков.

20.1.9 В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки может предоставить Пилотам возможность проезда одной ознакомительной попытки, а также возможность изменения настроек подвески и замены шин. Процедура проведения такой попытки аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.

20.1.10 Устранение технических недостатков (замена шин и незначительные модификации/ремонтные работы) во время квалификационных заездов разрешается, но только в промежутке времени между заездами. Пилот должен быть полностью готов (одет и пристегнут в Автомобиле) к квалификационному заезду в момент старта Пилота, находящегося на две позиции впереди него (согласно установленной последовательности заездов). Пилот обязан соблюдать инструкции маршала на стартовой линии. Если Пилот не прибывает для совершения квалификационного заезда вовремя, он пропускает квалификационный заезд.

20.1.11 В квалификационных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления, решения о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает Руководитель гонки на основании доклада Технического комиссара.

20.1.12 По завершению Квалификационных заездов формируется протокол Квалификации, где Пилоты расставляются по результатам лучшей попытки.

20.2 ПОСТАНОВКА ВО ВРЕМЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЗАЕЗДА

Во время обоих квалификационных заездов при пересечении линии постановки Автомобиль должен двигаться в контролируемом заносе. Как правило, линия остановки обозначается конусом, стоящим на обочине в конце последовательности ряда из конусов, расположенных в порядке «3, 2, 1», как показано на Рисунке 2 ниже.

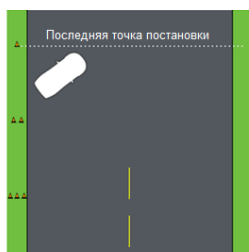


Рисунок 2

20.3 ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЗАЕЗДА

20.3.1 Очки за квалификационный заезд присуждаются по следующим четырем критериям:

— Траектория;



— Угол заноса;

— Стиль (поведение автомобиля при прохождении трассы, разделяется на две категории (commitment) и (fluidity)).

Удельный вес каждого из основных критериев от общего балла должен составлять от 10 до 50 %, например: Траектория — 40, Угол — 30; Стиль — 30 (количество очков, выделяемых на каждый критерий, приведено в рекомендательном порядке).

При наличии надежного инструмента измерения Судьи дрифта могут добавить дополнительный критерий «Скорость». Удельный Вес этого критерия может быть от 0 до 10 % от общего балла.

20.3.2 Судья 1 несет ответственность за оценку Траектории каждого Автомобиля. Судья 2 оценивает Угол заноса каждого Автомобиля. Судья 3 присуждает очки за Стиль и скорость каждого Автомобиля.

20.3.3 Распределение очков оговаривается Судьями до начала каждого Соревнования и может варьироваться от одного этапа к другому, но общая сумма очков всегда составляет 100.

20.4 КРИТЕРИИ СУДЕЙСТВА КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЗАЕЗДА

20.4.1 Пилоты должны начать заезд с точной и агрессивной постановки с большим углом заноса, двигаться в состоянии управляемого заноса по всем внешним клиппинг зонам, задевая все внутренние клиппинг-пойнты с максимально возможным для этой трассы углом заноса и скоростью движения, с быстрыми агрессивными перекладками без корректировок угла и ошибок.

20.4.2 Требуется продемонстрировать искусство управления Автомобилем высокого уровня в соответствии с судьейским заданием.

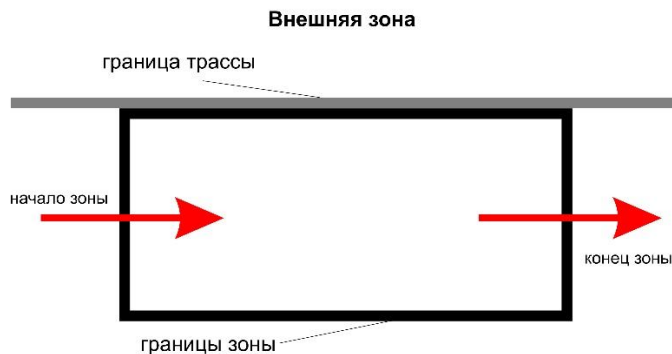
20.4.3 Пилоты, не прошедшие через внешние и внутренние клиппинг-зоны, или прошедшие через них при небольшом угле заноса, с ошибками и корректировками, получают меньшее количество очков.

20.5. ТРАЕКТОРИЯ

20.5.1 Оценивается способность Пилотов двигаться по траектории, указанной во время брифинга Судьей, оценивающим Траекторию. Очки присуждаются за прохождение и заполнение внешних клиппинг-зон, внутренних клиппинг-пойнтов, а также зон «touch&go». Внешние клиппинг-зоны обычно обозначаются прямоугольником (см. Рисунок 3), такой прямоугольник имеет боковые зоны входа и выхода, а также внутреннюю и внешнюю зоны. Полным заполнением клиппинг-зоны считается заезд задними колесами автомобиля через короткую сторону прямоугольника (начало зоны) и максимальное приближение к внешней (длинной) стороне клиппинг-зоны на протяжении всего прохождения клиппинг-зоны с выходом во второй короткой стороне прямоугольника (конец зоны) Количество очков, присуждаемых за Траекторию, зависит от участка трассы и объявляется на брифинге.

Внутренние клиппинг-пойнты обычно обозначаются квадратами. На брифинге судья определяет правильность прохождения траектории в любой части клиппинг-пойнта либо передними колесами, либо вертикальной проекцией переднего бампера.

Внешние зоны «touch&go» отличаются от внешних клиппинг-зон тем что, проезд по ним считается результативным при заезде задними колесами в любую часть таких зон.



20.5.2 Судья, отвечающий за Траекторию, также может вычесть очки за нахождение колес автомобиля за пределами трассы:

Одно колесо за пределами трассы	Вычитается два очка за каждое нарушение
Два колеса за пределами трассы	Вычитается пять очков за каждое нарушение
Три колеса за пределами трассы	Вычитается десять очков за каждое нарушение.
Четыре колеса за пределами трассы	Присуждается ноль очков за заезд

20.6 УГОЛ ЗАНОСА

20.6.1 Оценивается способность Пилотов достигать и поддерживать оптимальный Угол заноса в соответствии с требованиями Судьи, ответственного за оценку Угла заноса, изложенными во время брифинга. Количество баллов, присуждаемых за Угол заноса, зависит от участка трассы.

20.6.2 Примеры случаев вычета очков

- Недостаточно большой угол;
- Корректировка угла заноса не соответствующая судейскому заданию;
- Ступенчатое изменение угла;

20.7 СТИЛЬ

20.7.1 Оценка стиля состоит из двух компонентов: Commitment и Fluidity. При наличии критерия Скорость, он включается в компонент Commitment.

Commitment

Этот компонент Стиля оценивается по качеству движения автомобиля по траектории. В идеальном проезде автомобиль должен максимально эффективно разогнаться, поставиться в соответствии с судейским заданием и двигаться с максимально возможной на данном участке скоростью; снижать скорость только в зонах замедления, уверенно и с самоотдачей заезжать во все внешние зоны и внутренние клиппинг-пойнты максимально использовать ширину трека, не нарушая заданной траектории.

При выставлении баллов за Commitment судья должен существенно снижать их количество в случаях:

- не соблюдение заданной траектории;



- изменение темпа, не соответствующее судейскому заданию;
- намеренное или случайное изменение темпа разгона перед постановкой;

Fluidity

Этот компонент Стиля оценивается по качеству движения автомобиля вокруг своей оси. В идеальном проезде автомобиль должен очень быстро достигать нужного угла заноса, делать это плавно и без корректировок, использовать максимально возможный для ситуации угол, осуществлять резкие и точные перекладки (изменение угла заноса).

При выставлении баллов за Fluidity судья должен существенно снижать их количество в случаях:

- несоответствующей судейскому заданию постановки (медленный или ступенчатый набор угла заноса, не достаточный угол заноса);
- нерезкие и неточные перекладки, перекладки через «распрямление»;
- заметные глазу корректировки (разнонаправленные, кратковременные изменения) угла заноса;

20.7.2 Примеры случаев вычета очков за Стилль:

- Отсутствие, неравномерный или недостаточный разгон автомобиля перед постановкой
- Постановка после прохождения точки постановки.
- Замедление за пределами зон замедления .
- Нерешительное приближение к стенам или границам трассы.
- Медленные перекладки.
- Неравномерные перекладки (контроль руля для постепенного увеличения угла заноса).
- Неточность угла заноса (достижение определенного угла заноса, а затем увеличение или сокращение)

20.8 НОЛЬ ОЧКОВ ЗА КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЗАЕЗД

За квалификационный заезд присуждается ноль (0) очков в следующих случаях:

- Разворот Автомобиля в промежутке от линии старта до конца оцениваемого участка трассы.
- Выход за пределы оцениваемого участка трассы всеми четырьмя колесами.
- Отсутствие постановки.
- Остановка Автомобиля до финишной черты.
- Выпрямление колес.
- «Opposite drift» (движение в заносе под углом, противоположным указанному в судейском задании).
- Открытие капота и/или дверей Автомобиля в ходе заезда.

20.9 РАВНОЕ КОЛИЧЕСТВО ОЧКОВ В КВАЛИФИКАЦИИ

20.9.1 Если у двух и более Пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки.

20.9.2 В случае равенства лучшей и худшей попыток двух или более Пилотов, более высокое место занимает Пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает Пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку за критерий «Стиль». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, процедура, описанная выше проводится по критерию «Угол». В случае совпадения результатов по всем параметрам, указанным выше, процедура выявления результатов проводится по критерию «Траектория». Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, наиболее высокое место в квалификации занимает Пилот, выехавший на квалификацию ранее своих соперников.



20.10 ФОРС-МАЖОР

20.10.1 Если полный круг первых квалификационных заездов не был завершен до наступления форс-мажора, КСК могут определить метод для присуждения рейтинга каждому участнику, но при этом в формате мероприятия все Автомобили должны учитываться как прошедшие квалификацию, чтобы у каждого участника была возможность пройти на этап Парных заездов.

20.10.2 В случае дождя или иных погодных условий, не влекущих за собой отмену квалификационных заездов, Судьи имеют право внести поправки в критерии судейства, соответственно уведомив об этом Пилотов.

21. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

После завершения квалификации проводится основная часть Соревнования в формате «на выбывание», в ходе которой участники соревнуются друг с другом по парам. Парные заезды называются Хиты.

21.1 ПОРЯДОК ВЫБЫВАНИЯ

21.1.1 Все прошедшие квалификационный раунд Пилоты распределяются по стандартной турнирной таблице, приведенной в [Приложении № 1](#) в зависимости от их места в рейтинге после квалификации, как правило, в формате Топ 32, Топ 24 или Топ 16.

21.1.2 Парные заезды представляют собой Хиты по два заезда в каждом. При этом победитель переходит на следующий уровень турнирной таблицы, а проигравший выбывает. В каждом Хите первым в качестве лидера всегда выступает тот Пилот, который занял более высокое место по итогам квалификации.

21.1.3 Парные заезды начинаются в соответствии с расписанием, приведенным в Частном регламенте этапа. Если Руководителем гонки не объявлена задержка, Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой Хитов.

21.1.4 За три минуты до времени, прописанном в расписании этапа, первая пара Хита согласно объявленной сетке заездов обязана прибыть в Предстартовый накопитель и ожидать приглашения на старт.

21.1.5 Во время парных заездов присутствие в Автомобиле пассажиров запрещено.

21.1.6 В парных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления решение о допуске Автомобиля к дальнейшим заездам принимает Руководитель гонки на основании доклада Технического комиссара.

21.1.7 После финиша Хита на табло перед Предстартовым накопителем засекается три минуты, до окончания этого времени следующая по сетке пара Хита обязана прибыть в Предстартовый накопитель и ожидать приглашения на старт. Автомобиль считается прибывшим в Предстартовый накопитель после пересечения линии накопителя. Пилоту, не прибывшему в накопитель в указанное время, объявляется технический сход.

21.1.8 В Предстартовом накопителе запрещено присутствие любых лиц, за исключением Официальных лиц и Пилотов, участников предстоящего заезда. При этом Пилотам запрещено покидать Автомобиль без разрешения Официального лица, они должны быть полностью готовы к вызову на старт.



21.1.9 В случае если оба Пилота не вышли на старт вовремя, команда «старт» дается без них. Оба считаются проигравшими в Хите, ни один из них не проходит в следующий раунд. Если такое произошло в финальном заезде, оба Пилота занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места — оба Пилота занимают четвертое место.

21.1.10 Старт в заезде подается сигналом светофора или флагом. Заезд считается оконченным, после того как оба участника пересекли линию финиша, либо когда Руководитель гонки объявил об окончании заезда.

21.1.11 В случае если во время заезда Автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно пересечь линию финиша, Руководитель гонки объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации.

21.1.12 После финиша первого заезда Хита Пилот обязан без остановок проследовать в зону Хот пита или Предстартового накопителя.

21.1.13 С момента пересечения линии в зоне Хот пита любого из Автомобилей участников Хита засекается одна минута для проведения технических работ, одновременно для двух Автомобилей.

21.1.14 По истечении одной минуты Пилоты обязаны покинуть зону Хот пита, пересечь линию завершения зоны и без остановок проследовать в Предстартовый накопитель. В случае отсутствия на старте одного из Автомобилей Пилоту другого дается старт, он проходит трассу в соответствии с судьейским заданием (BYE RUN). Заезд считается состоявшимся с момента пересечения зоны постановки своим ходом, при этом Судьи дрифта его не оценивают. Невышедший на старт Пилот считается проигравшим в Хите.

21.1.15 Каждый Пилот имеет право взять «5 минут» (Competition timeout) для ремонта автомобиля, один раз за гонку (с начала Топ 32 до финального заезда включительно).

21.1.16 В случае, если Пилотом/Представителем принято решение взять «5 минут», об этом необходимо уведомить Судью при участниках не позднее 3 минут до начала первого заезда Хита или в течение 1 минуты перед вторым заездом Хита, когда автомобиль находится в Хот пите. В случае, если автомобиль в течение 1 минуты не покинул зону Хот пита, то считается что он автоматически взял «5 минут». Если «5 минут» уже были использованы Пилотом ранее, то ему объявляется Технический сход.

Перед заездами одного Хита ремонтные работы с автомобилем во время Competition timeout разрешено проводить в своих боксах/палатках.

Между заездами одного Хита любые действия с автомобилем можно производить только в зоне Хот пита /ремонта.

21.1.17 Если Пилот после пересечения финишной линии между заездами одного Хита проследовал куда-либо кроме зоны Хот пита/ремонта или старта, он автоматически считается невышедшим на старт, что приравнивается к Техническому сходу.

21.1.18 Если Пилот/Пилоты после пересечения финиша допускают поломку/аварию, при которой не имеют возможности передвигаться самостоятельно, Руководитель гонки объявляет эвакуацию, после проведения эвакуации Хот пит для данного Пилота/Пилотов не проводится.

21.1.19 На подготовку Автомобилей к заездам за третье место дается увеличенное время — 10 минут. Отсчет времени начинается с момента оглашения результата за предыдущий Хит. По истечению 10 минут Пилоты, принимающие участие в заезде, обязаны выехать в Предстартовый накопитель.



21.1.20 В течение трех минут с момента финиша Хита за третье место оба Пилота, участника заездов за первое место, обязаны прибыть на старт в экипировке для участия в параде финалистов и действовать по указанию Официальных лиц. Если по истечению данного времени Пилот не прибыл, Руководитель гонки может дать распоряжение о пенализации, данное нарушение пенализируется в соответствии с Приложением № 1, парад финалистов проводится без опоздавшего участника.

21.1.21 По завершению парада финалистов, оба участника возвращаются в Зону ремонта, на табло засекается 3 минуты, если до окончания этого времени пилот не выехал в Предстартовый накопитель, ему автоматически объявляется Технический сход. При необходимости и возможности взять «5 минут», действия Пилота/Представителя описаны в пункте 21.1.16.

21.1.22 Действия в случае столкновения автомобилей во время проведения Хитов описаны в п.21.7.

21.1.23 Если в парном заезде лидер допустил критическую ошибку и получил оценку «ноль», то заезд считается законченным с момента совершения ошибки, т. е., дальнейшие действия Пилотов в этом заезде Хита не оцениваются Судьями дрифта. Если в парном заезде оценку «ноль» получает преследователь, то проезд лидера оценивается Судьями дрифта до финиша.

21.1.24 Между первым и вторым заездом хита запрещаются любые работы с шинами автомобиля (замена шин автомобиля, проверка и/или изменения давления и т. п.) разрешены измерения только дистанционными (бесконтактными) методами, запрещено изменять настройки подвески, за исключением случаев, указанных в пункте 23.6

21.1.25 В случае если Пилотом/Представителем выявлен факт повреждения шин, Пилот может использовать «5 минут» для их замены (при условии, что эти 5 минут еще не были использованы). В рамках этих 5 минут разрешены любые работы с Автомобилем.

21.1.26 Если Пилот/Представитель принял решение о замене шин между заездами, он должен немедленно сообщить об этом Судье при участниках. В этом случае второй Пилот получает дополнительные «5 минут» в текущем Хите, которые можно использовать только для замены шин и/или проверки и/или изменения давления и т.п.).

21.1.27 Все назначенные переаезды (ОМТ/«One more time») проводятся в конце Раунда в порядке их назначения.

21.1.28 Любой Пилот может запросить перенос заезда своей пары в конец турнирной таблицы при выполнении следующих условий:

- перенос возможен только в Топ 32 и Топ 16;
- необходимо получить письменное согласие всех участников Топ 32 (или Топ 16);
- передать письменное согласие всех участников Главному секретарю или Судье при участниках не позднее, чем за 15 минут до начала Топ 32 (или Топ 16).

21.1.29 Если согласован перенос более, чем одной пары, то они переносятся в конец таблицы, в том порядке, в котором они были в первоначальной таблице Топ 32 (или Топ 16).



21.2 КРИТЕРИИ СУДЕЙСТВА ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

21.2.1 Судьи смотрят первый и второй заезды Хита, сравнивая друг с другом оба проезда каждого Пилота в качестве лидера и в качестве преследователя, что позволяет им определить, кто из Пилотов победил в каждой позиции.

21.2.2 Если Судьям не удастся выявить победителя по результатам одного Хита, они могут попросить Повторный заезд («One More Time», «ОМТ»). Если Судьи не могут сделать выбор по итогам ОМТ (максимальное количество ОМТ у одной пары — два), они обращаются к результатам квалификации, на следующий этап соревнования проходит Пилот, занявший более высокое место по итогам квалификации.

ЦЕЛИ ЛИДЕРА

- Совершить заезд, по качеству соответствующий квалификационному заезду на 100 баллов.
- Пройти все клиппинг-зоны на обозначенной траектории при большом угле заноса.
- Сохранить темп, замедляясь только в обозначенных Зонах замедления (Deceleration zones).
- Совершить корректный заезд лидера.

21.2.3 **Корректный заезд лидера (Chaseable lead run)** — заезд, при котором были пройдены все клиппинг-зоны, собраны все внутренние клиппинг-пойнты с сохранением достаточной скорости и замедлением/торможением в зонах, обозначенных судьейским заданием, что дает преследователю реальную возможность следовать за лидером, повторяя его траекторию, двигаясь при этом на близком расстоянии от него. Лидер определяет скорость дрифта, которая должна, в свою очередь, соответствовать характеру трассы и скорости Пилота во время квалификационных и тренировочных заездов.

21.2.4 **Некорректный заезд лидера (Unchaseable lead run)** — заезд с большим количеством ошибок или недочетов, не позволяющих преследователю должным образом повторять движения лидера и не отставать от него. Некорректный заезд всегда влечет за собой негативные последствия для лидера, но штрафы, которые Судьи могут/сочтут нужным применить, будут зависеть от действий, оказавших влияние на действия преследователя.

ЦЕЛИ ПРЕСЛЕДОВАТЕЛЯ

- Выполнить постановку не позднее последней точки постановки.
- Двигаться на минимальном расстоянии от лидера настолько долго, насколько это возможно.
- Двигаться с таким же или большим углом заноса по сравнению с лидером.
- Повторять перекладки и траекторию движения лидера на протяжении всего заезда по трассе.

Цель преследователя — выполнить проезд по трассе как можно ближе к лидеру, при этом повторяя угол заноса, траекторию движения, стиль, перекладки лидера. Преследователь должен выполнить постановку не позднее последней точки постановки без корректировок и ошибок и сохранять состояние заноса до пересечения финишной черты, демонстрируя свое мастерство по сравнению с соперником. За отставание от лидера и неспособность удержаться близко к нему преследователь теряет баллы.

КАРТА ЗОН ЗАМЕДЛЕНИЯ

На Карте зон замедления представлена схема трассы и участки, на которых лидер имеет право замедляться любым удобным способом (торможение, сброс газа, увеличение угла заноса). За проезд с нарушениями данной



схемы у лидера вычитаются очки. Карта зон замедления также используется для выявления виновной стороны за столкновения в парных заездах.

21.3 НЕЗАВЕРШЕННЫЙ ПАРНЫЙ ЗАЕЗД

21.3.1 Если Пилот допускает одну из нижеперечисленных ошибок во время парного заезда, он не получает за него очков, а проезд, в свою очередь, считается незавершенным.

- Разворот автомобиля.
- «Opposite drift» — движение в заносе с углом, противоположным тому, который требуется на данном участке трассы по судейскому заданию.
- Движение на прямых колесах продолжительное (по мнению Судей) количество времени.
- Открытие капота и/или дверей во время заезда, создавшее опасную ситуацию для участников заезда.
- Столкновение с другим автомобилем, которого можно было избежать или которое было совершено в нарушение спортивной этики.
- Намеренное прекращение преследования (явное увеличение дистанции) лидера при наличии явного преимущества в первом заезде у преследователя.
- Третий фальстарт у одного из Пилотов в рамках одного заезда Хита.
- Неправомерный обгон лидера преследователем.

21.3.2 Если заезд лидера признан незавершенным, заезд заканчивается, а преследователю разрешается прекратить дрифт в целях безопасности. В данном случае проезды вторыми обоих Пилотов не учитываются, и оценка происходит только по заездам лидером. Если заезд признается незавершенным для преследователя, лидер обязан все равно завершить заезд по трассе. Если в такой ситуации лидер прекращает заезд, для него он тоже может быть признан незавершенным. Если Пилот в любом положении признан виновным в незавершенном заезде своего соперника, то его заезд также считается незавершенным.

21.4 ОБГОН

Обгон лидера преследователем в парных заездах запрещен.

21.4.1 Во время проведения парных заездов запрещены обгоны. Пилот, допустивший обгон лидирующего автомобиля, получает в заезде оценку 0 баллов. Для данного Пилота заезд считается незавершенным, первому разрешено прекратить заезд, при этом заезды лидерами не сравниваются, и оценка выставляется только за заезды преследователями.

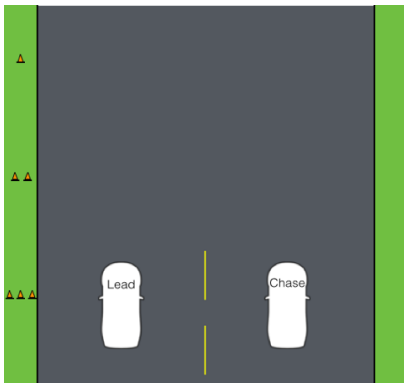
21.5 ПРОЦЕДУРА ПОСТАНОВКИ В ПАРНЫХ ЗАЕЗДАХ

21.5.1 Точка постановки явно обозначена на трассе. При необходимости на трассе могут быть обозначены две полосы движения. Если такое обозначение отсутствует, то полосой для каждого Пилота считается соответствующая половина гоночной дорожки. Лидер может выполнить постановку с помощью «флипа», но при этом должен постоянно оставаться на своей полосе (не задевая разделительную линию, если таковая есть). Правила движения по полосам Судьи обозначают на брифинге.

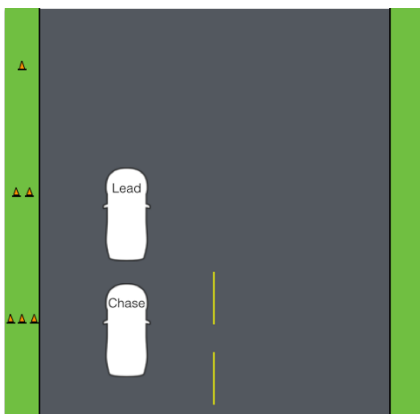
21.5.2 Преследователь может выполнить постановку одним из двух способов:

«БОК О БОК» (SIDE BY SIDE) — преследователь может принять решение выполнить постановку рядом с лидером в пределах своей полосы движения. В таком случае постановка будет завершена до последней точки постановки. Такой способ дает лидеру возможность выполнить постановку на всей ширине его полосы

движения, а преследователю — не отстать от лидера, при этом успев войти в состояние заноса до последней точки постановки.



В РЯД (SINGLE FILE) — Преследователь может также выбрать вариант постановки за автомобилем лидера. В таком случае преследователь может находиться на той же полосе движения, что и лидер, но на таком расстоянии, чтобы постоянно оставаться за его спиной. Лидер может выполнить постановку любым образом, оставаясь в пределах своей полосы движения, в то время как преследователь должен оставаться за автомобилем лидера до тех пор, пока лидер не завершит постановку.



На некоторых трассах по решению судей может быть возможен только один вариант постановки. В таком случае об этом прямо сообщается Пилотам на первом брифинге.

21.6 СТОЛКНОВЕНИЯ И КОНТАКТ В ПАРНЫХ ЗАЕЗДАХ

Контакт между Автомобилями в дрифте считается неотъемлемой частью этого вида спорта, однако столкновения Автомобилей во время Хита требует применения определенных правил:

ЛИДЕР

Если лидер прекращает движение в заносе, сходит с траектории или неоправданно снижает скорость во время парного заезда, в результате чего преследователь сталкивается с лидером, лидер может быть признан виновной стороной в столкновении.

ПРЕСЛЕДОВАТЕЛЬ

При столкновении преследователя с лидером во время выполнения лидером судейского задания виновной стороной считается преследователь.



ПОВРЕЖДЕНИЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ

После столкновения Судьи дрифта определяют сторону, по вине которой произошло столкновение. В некоторых случаях повреждения, полученные Автомобилями при столкновении, требуют выделения времени на ремонт. На ремонт может быть выделено не более 5 минут, при этом невиновная сторона не расходует свои «5 минут», отведенные Регламентом.

21.7 СТОЛКНОВЕНИЕ

21.7.1 Если в первом заезде Хита произошло столкновение, которое по мнению Судей дрифта или Пилотов/Команд может повлиять на результат Хита, то до окончания одной минуты Хот пилота Пилот/Команда должны сообщить Судье при участниках о технической готовности автомобиля продолжать заезд. По истечению 1 минуты, Автомобили участников Хита остаются в зоне Хот пилота до объявления Судьями дрифта решения о виновном в столкновении. Во время ожидания решения Судей Пилот обязан оставаться в машине, любые действия с Автомобилем запрещены, если не было заявлено «5 минут».

21.7.2 Если повреждения Автомобиля требуют времени на восстановление, то Судьи дрифта должны определить и объявить виновного в столкновении. При этом пострадавший Пилот принимает решение о возможности продолжения заездов, о чем незамедлительно обязан сообщить Судье при участниках.

21.7.3 Если пострадавший Пилот принял решение о продолжении заездов, то виновный получает за первый заезд ноль очков, Судьи дрифта определяют победителя по результатам двух заездов Хита.

21.7.4 В случае возникновения в ходе заездов Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого Автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие, победителем в Хите объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями дрифта.

21.7.5 Если столкновение произошло в первом заезде Хита, то каждый Пилот (либо его Представитель) имеет право использовать «5 минут» для ремонта Автомобиля (если они не были использованы).

21.7.6 В случае, если взявший «5 минут» Пилот признан не виновным в столкновении, его «5 минут» считаются неиспользованными.

21.7.7 Если «5 минут» были использованы ранее, но Автомобиль не смог выехать в Предстартовый накопитель после окончания Хот Пилота, Пилот ожидает решения Судей дрифта, при этом любые ремонтные работы с Автомобилем запрещены. Если по решению Судей данный Пилот признан виновным, он автоматически получает Технический сход.

21.7.8 Решение Судей дрифта об определении виновного в столкновении/аварии первого заезда Хита объявляется до начала второго заезда Хита.

21.7.9 Если столкновение, в результате которого Автомобиль одного из Пилотов получил такие повреждения, что не может продолжать участие, произошло во втором заезде Хита, то Автомобили участников Хита могут быть перемещены в палатки/боксы.



22 ПРОСМОТР ВИДЕОПОВТОРА ПАРНОГО ЗАЕЗДА И/ИЛИ ДАННЫХ ТЕЛЕМЕТРИИ

22.1 При наличии технической возможности Судьи должны просматривать видеоповтор каждого заезда. Время, необходимое на просмотр видеоповторов, должно быть учтено при составлении расписания мероприятия.

22.2 При рассмотрении протеста любые данные или видеозаписи, полученные из посторонних источников, могут не учитываться.

22.3 Организатор имеют право устанавливать телеметрическое оборудование в каждый Автомобиль. Участникам, не допустившим установку оборудования в Автомобиль, будет отказано в участии в Соревновании. При использовании бортового телеметрического оборудования оно рассматривается как инструмент, помогающий Судьям оценить заезды, окончательное решение всегда остается за Судьями.

23. «5 МИНУТ», «ПЯТИМИНУТНЫЙ ПЕРЕРЫВ», «COMPETITION TIMEOUT»

23.1 Для обеспечения безопасности соревнования Команды могут попросить «Пятиминутный перерыв»/«5 минут» (Competition Timeout) для выполнения ремонтных работ. «Пятиминутный перерыв» не предназначен для использования в стратегических целях.

23.2 Продолжительность «Пятиминутного перерыва» не должна превышать 5 (пяти) минут. Каждый участник может запросить только один «Пятиминутный перерыв» за мероприятие, если в Частном регламенте мероприятия не указано иное. «Пятиминутный перерыв» нельзя попросить во время тренировочных или квалификационных заездов.

23.3 После запроса «Пятиминутного перерыва» ни один член Команды или Пилот не может начинать производить ремонт Автомобиля до того, как Официальное лицо объявит о начале отсчета «Пятиминутного перерыва».

23.4 После начала «Пятиминутного перерыва» все ремонтные работы должны быть завершены в течение 5 (пяти) минут, а Автомобиль должен быть подготовлен к продолжению соревнования. Официальное лицо может потребовать инспекции автомобиля для проверки его исправности и безопасности после окончания «Пятиминутного перерыва». Участник, не успевший выполнить необходимые ремонтные работы в течение выделенных пяти минут, считается проигравшим заезд сопернику.

23.5 «Пятиминутный перерыв» может запросить только назначенный Представитель Команды. «Пятиминутный перерыв» можно запросить только у Технического комиссара или Технического делегата, но в определенных обстоятельствах назначить «Пятиминутный перерыв» может Руководитель гонки и/или Директор гонки по согласованию с Техническим комиссаром или Техническим делегатом.

23.6 В случае разбортовки колеса или повреждения шины/диска Руководитель гонки может дать разрешение на замену шины по согласованию с Техническим комиссаром. В противном случае замена шин во время «Пятиминутного перерыва» разрешена не будет, и автомобиль должен будет проехать оба заезда Хита на одном и том же комплекте шин. Использование признанных повреждёнными шин запрещено.

23.7 Ремонтные работы в рамках «Пятиминутного перерыва» проводятся только в зоне Хот пит, если во время брифинга не было объявлено иное.



24. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Протест должен быть обоснован, разумен и подкрепляться весомыми аргументами.

Протесты, связанные с подачей заявок и допуском до соревнований Пилотов и Автомобилей, подаются в любое время до публикации окончательных результатов.

Протесты, связанные с данными телеметрии и решениями Судей дрифта (решение которых считается окончательным), не принимаются.

При рассмотрении протестов данные и видеозаписи, полученные из посторонних источников, могут не учитываться.

24.1. ПОДАЧА ПРОТЕСТА

24.1.1 Право на подачу протеста имеют только Пилот, Заявитель или Представитель участника. Если протест заявляется против нескольких Пилотов или Автомобилей, то каждый протест подается и рассматривается в индивидуальном порядке, если протест не касается случая, в который были вовлечены несколько Пилотов одновременно.

24.1.2 Каждый протест оформляется в письменном виде. В протесте обязательно должно быть указано, какие положения регламентирующих документов были нарушены.

24.1.3 Текст протеста составляется на русском языке и оформляется в письменном виде; вместе с этим оплачивается денежный взнос за оформление протеста в рамках указанного срока, подтверждение чего предоставляется Руководителю гонки или его представителю. Протесты, поданные с нарушением данной процедуры, будут отклонены.

24.2 ОФОРМЛЕНИЕ ПРОТЕСТА

Каждый Протест на Соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 100 000 руб (сто тысяч рублей).

24.3 РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТА

24.3.1 Спортивные комиссары рассматривают все полученные протесты и выносят решение в кратчайшие сроки. В конце мероприятия разрешается проведение церемонии награждения на основании предварительных результатов вне зависимости от того, находится ли в этот момент в рассмотрении КСК вопрос, исход которого может повлиять на окончательный результат.

24.3.2 Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов Автомобиля, протестующий Участник должен внести дополнительный депозит в размере 100 000 рублей (сто тысяч рублей), из которого будут покрыты все затраты, связанные с демонтажом, разборкой агрегатов и измерением, а также транспортные расходы, которые могут потребоваться для разбора протеста.

24.3.3 При отклонении протеста денежный взнос не возвращается.



24.4. АПЕЛЛЯЦИЯ

Если сторона, подавшая протест, не удовлетворена Решением КСК, она имеет право подать апелляцию в Апелляционный суд РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется [Главой 3 СК РАФ](#).

25. ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Принимая участие в данном мероприятии, участники спортивного соревнования и аккредитованные лица отказываются от права требовать у Организатора или его официальных представителей возмещение любого ущерба, понесенного ими в результате участия в спортивном мероприятии.

26. АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ

Представители Участника, СМИ и другие лица, желающие проводить фото- и видеосъемку и/или другое освещение мероприятия, должны обратиться к Организатору за соответствующей аккредитацией. Правила и форма подачи заявки на аккредитацию публикуются на [официальном сайте Организатора](#) не менее, чем за 15 дней до даты проведения соревнования. Аккредитацию могут получить лица старше 18 лет. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин. Аккредитация считается актуальной только после подтверждения ее в пресс-центре мероприятия и прохождения инструктажа по безопасности.

Аккредитованные лица обязаны выполнять правила поведения на мероприятии, требования безопасности и правила использования и публикации фото, видео и другого материала о мероприятии, указанные в Приложении № 8.

Аккредитованные лица получают право доступа на мероприятие, в парк сервиса, в пресс-центр и точки на трассе, указанные организатором индивидуально для каждого этапа соревнования. Организатор сохраняет за собой право получать копии всех материалов, собранных во время соревнования, а также использовать их по своему усмотрению. Нарушение хотя бы одного из правил аккредитации может привести к прекращению ее действия и отказу в доступе на мероприятие.

27. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

27.1 Все Пилоты обязаны строго соблюдать политику в отношении алкоголя и запрещенных веществ, принятую в РФ и прописанную в документах соревнования. Если в отношении какого-либо Пилота возникает подозрение в вождении в состоянии опьянения, у него могут потребовать пройти необходимые тесты. Организатор сохраняет за собой право проводить проверку концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе любого участника в любой момент и за его счет. Отказ в прохождении такой проверки влечет за собой отказ в участии в соревновании.

27.2 Пилот обязан сообщить о любых медицинских препаратах, принимаемых им по назначению врача, во время регистрации, также предоставив Разрешение на использование спортсменом медицинских препаратов при необходимости.



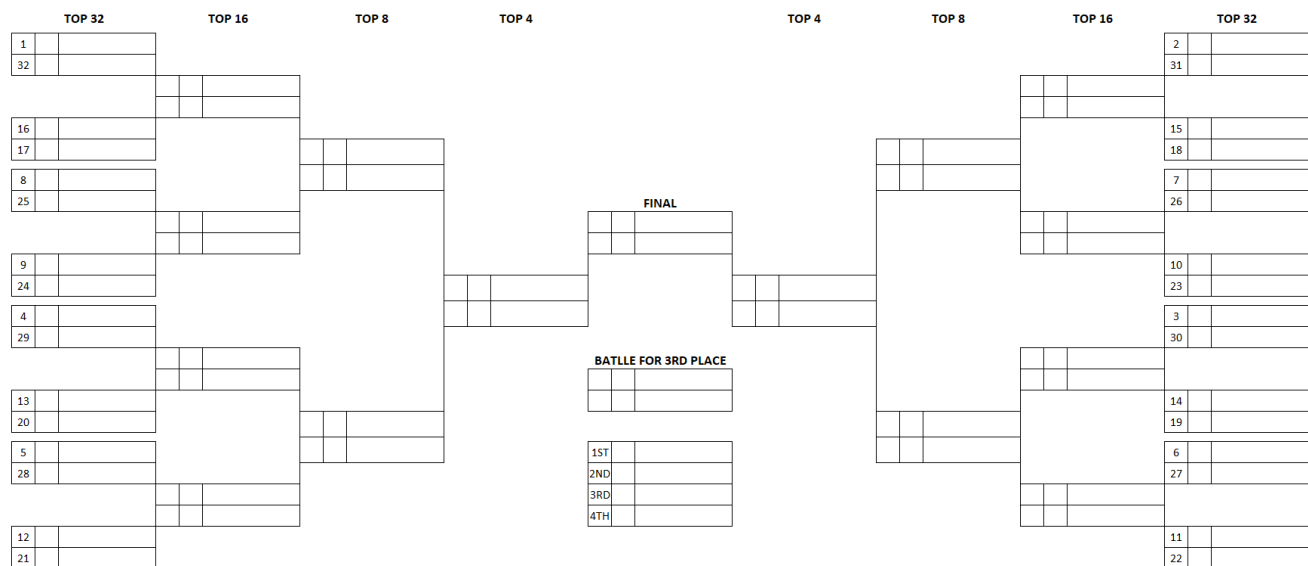
27.3 Соблюдение Кодекса поведения обязательно для всех участников на протяжении соревнования, а также во время любых промо-мероприятий, проводимых до или после мероприятия. За действия всего персонала команды и его гостей несет ответственность Заявитель.

27.4 Информация о невыполнении любых вышеперечисленных правил доводится до сведения КСК, после чего в отношении нарушителя могут быть применены соответствующие меры наказания.

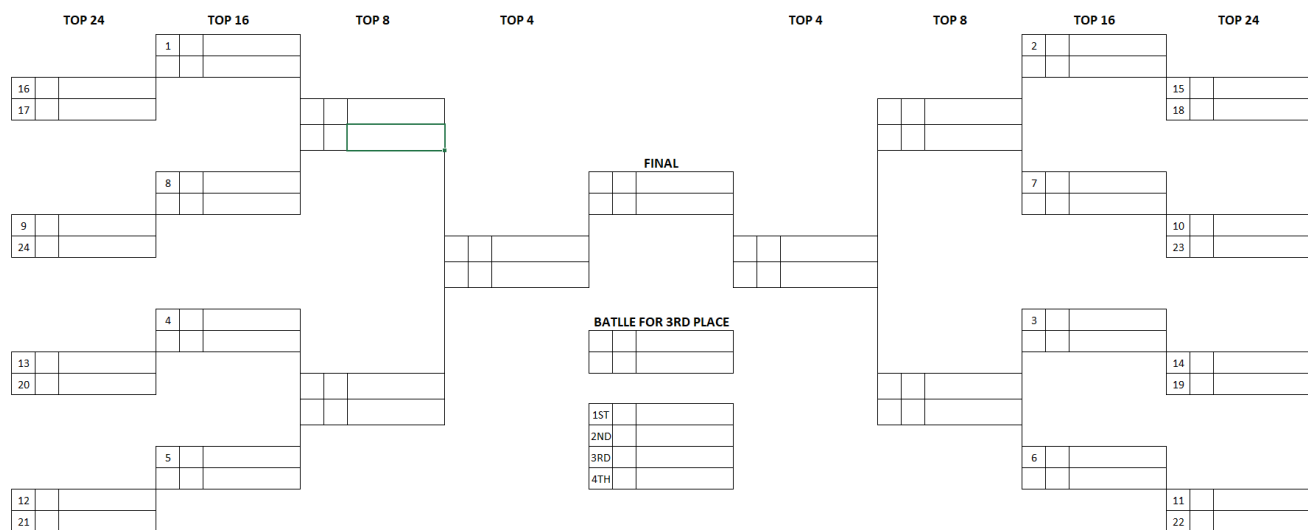


ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 — ШАБЛОН ТУРНИРНОЙ ТАБЛИЦЫ

Турнирная таблица ТОП 32

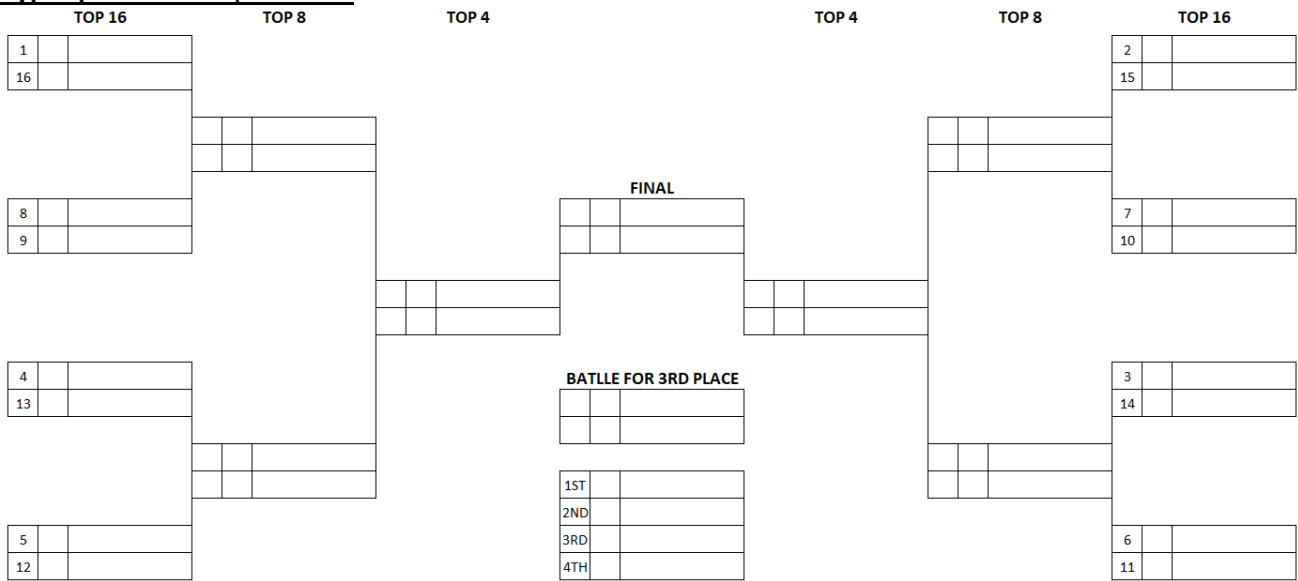


Турнирная таблица ТОП 24





Турнирная таблица ТОП 16





ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Таблица является справочной. Перечисленные пенализации могут применяться Коллегией спортивных комиссаров или, при отсутствии КСК, Руководителем гонки по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	действие	штраф
Непрохождение Административной и/или Технической инспекции	отказ в старте		
Непрохождение Медицинского контроля	отказ в старте		
Движение по трассе Автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	исключение		5 000 руб. 10 000 руб.
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка (на Этапе) 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	исключение	предупреждение	3 000 руб.
Несоблюдение требований безопасности по заправке и хранению ГСМ (отсутствие комбинеzona, заправка в неполюженном месте) 1-е нарушение 2-е нарушение			3 000 руб. 10 000 руб.
Отказ от уплаты штрафа	исключение		
Нарушение требований настоящего Регламента о монтаже /демонтаже зоны обслуживания в Парке сервиса и о требованиях в данной зоне			10 000 руб.



Неприбытие на соревнование без предупреждения Организатора, равно как и неприбытие по неуважительной причине			15 000 руб.
Предоставление в заявке информации по размещению, не соответствующей фактическим данным во время размещения на этапе			8 000 руб.
Нарушение правил ХОТ ПИТ и «5 минут»: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	исключение	предупреждение	10 000 руб.
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	исключение	предупреждение	5 000–20 000 руб.
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе 1-е нарушение 2-е нарушение	исключение		10 000 руб.
Неявка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа /Явка на брифинг не в комбинезоне			3 000 руб.
Превышение допустимой скорости движения в Парке сервиса			5 000 руб.
Дрифт в Парке сервиса			10 000 руб.
Опасная езда, неоднократное повторение серьезных ошибок на трассе / нарушение правил безопасности (плохо пристегнут, шлем/ханс/отсутствие омологированного белья) 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	исключение		5 000 руб. 10 000 руб.
Отсутствие Пилота на параде открытия ТОП 32, ТОП 16			10 000 руб.



Опасное движение Автомобиля (нарушение требований Организатора) при процедуре Парада участников			10 000 руб.
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акциям, раздаче гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участником соревнований.			от 15 000 до 40 000 руб.
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования/парке сервиса технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения).			5 000 руб. + компенсации ущерба
Въезд автомобилей Заявителя в Парк сервиса или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков.			10 000 руб.
Передача третьим лицам браслета/бейджа Пилота и Команды пилота.			5 000 руб.
Отсутствие на автомобиле Заявителя, получившего отметку о прохождении ТИ, любой из обязательных наклеек Организатора в любой момент соревнования, равно как и отсутствие на комбинезоне Пилота любой из обязательных нашивок. 1-е нарушение 2-е нарушение			10 000 руб 20 000 руб.
Движение по PIT Lane задним ходом			3 000 руб
Нарушение схемы движения / схемы безопасности			8 000 руб.
Дрифт в зоне «Дрифт такси», без согласования с руководителем гонки 1-е нарушение 2-е нарушение		предупреждение	10 000 руб.
Обсуждение судейского решения с судейской коллегией, за исключением специальных брифингов. 1-е нарушение 2-е нарушение	исключение		5 000 руб.



Оскорбление официальных лиц соревнования (неспортивное поведение, получение трех и более предупреждений) 1-е нарушение 2-е нарушение	исключение		5 000 руб.
Негативные высказывания о серии и официальных лицах в публичном пространстве (социальные сети, СМИ, мессенджеры, чаты, другие соревнования)			5000–100 000 руб.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА

СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

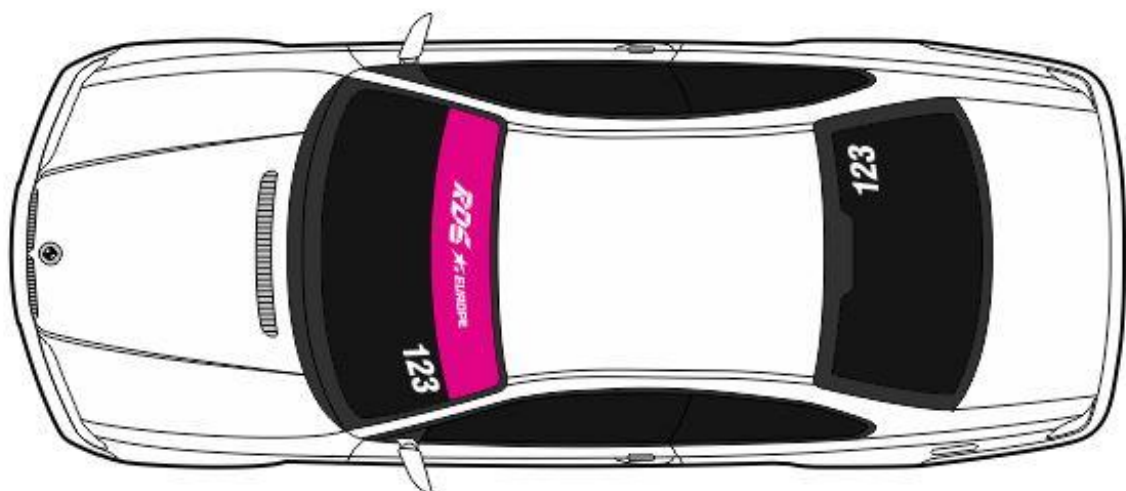
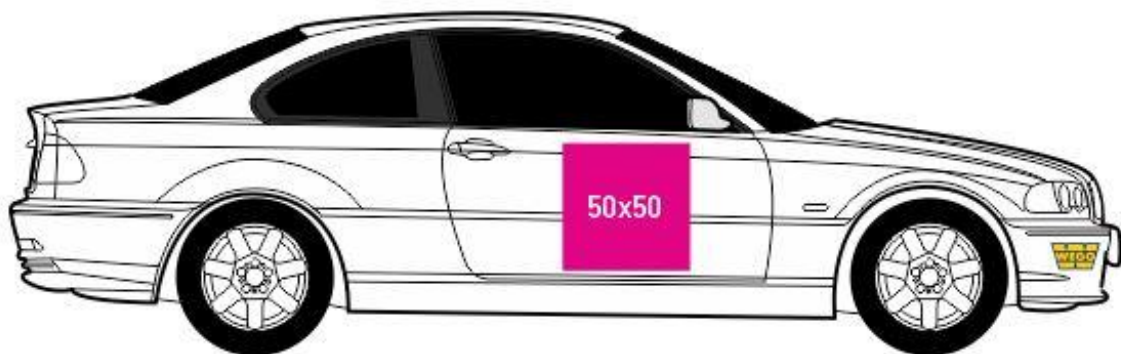
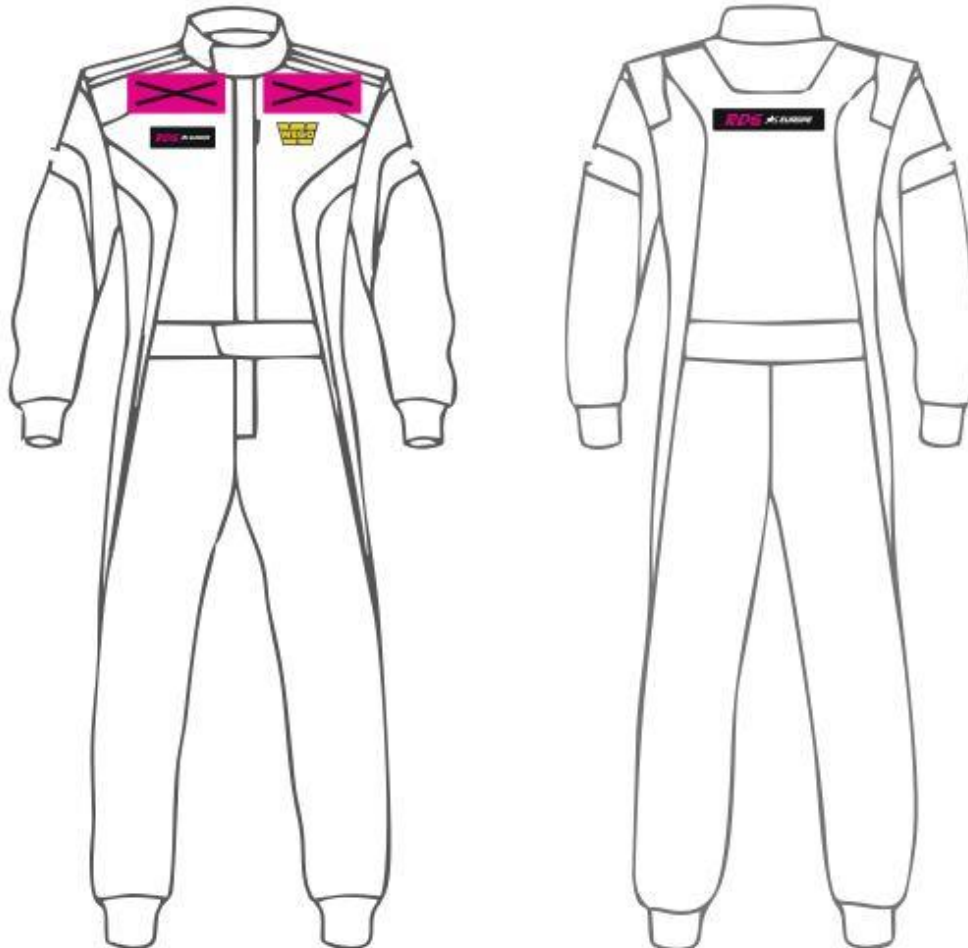


СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ НАШИВОК НА КОМБИНЕЗОНАХ

НАД ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ ЛОГОТИПАМИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
РАЗМЕЩАТЬ КАКУЮ-ЛИБО РЕКЛАМУ ИЛИ НАШИВКИ





ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 – ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ

Заявка на участие в Командном зачете
СЕРИЯ РАФ РОССИЙСКАЯ ДРИФТ СЕРИЯ ЕВРОПА 2022
_____ЭТАП

Название команды: _____

Ст.№	ФИО	АВТОМОБИЛЬ

Заявитель команды:

(ФИО)

(Подпись)

№ лицензии

Заявку принял:

(ФИО)

(Подпись)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 – ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА ПИЛОТА*

*заполняется на сайте rdseurope.ru в личном кабинете

Заявка на участие: сезон 2022

Пилот (ФИО): _____
Страна: _____
Город: _____
Дата рождения: _____
Команда (только при участии в командном зачете): _____
№ лицензии водителя РАФ/FIA/ASN: _____
Телефон пилота: _____
E-mail: _____
Представитель (ФИО): _____
Телефон представителя: _____
Споттер (ФИО): _____
Телефон Споттера: _____
Механик (ФИО): _____
Телефон механика: _____

Автомобиль

* № спорт.паспорта РАФ/НАФ: _____
Стартовый номер: _____
Марка Модель автомобиля: _____
Марка модель двигателя: _____
Объем двигателя: _____
Мощность (ЛС): _____
Марка шин/диаметр колеса: _____
Вес пилота в полной экипировке: _____

В случае отсутствия организатор обязуется оформить документы на административной проверке перед этапом, при заблаговременном извещении о необходимости оформления данного документа путем подачи заявки.

Ниже подписавшийся признает положения нормативных документов Российской Дрифт Серии и обязуется строго соблюдать их, понимает, что авто спортивное мероприятие является небезопасным, отказывается от претензий в сторону организатора и представителей организатора в случае причинения ущерба его имуществу и здоровью.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, верны и что заявленный автомобиль соответствует Техническим требованиям.

Заявитель: _____ (_____)

Представитель: _____ (_____)

Заявку принял: _____ (_____)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 — АКТ ПЕРВИЧНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ *

* будет опубликован позднее



ПРИЛОЖЕНИЕ № 7 — АКТ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ*

***будет опубликован позднее**



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8 — ПРАВИЛА ДЛЯ АККРЕДИТОВАННЫХ МЕДИА

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОПЫТ

Я подтверждаю, что обладаю достаточным опытом и уровнем профессионального мастерства для осуществления своей деятельности, в том числе освещения и съемки автоспортивных мероприятий.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Я осознаю, что Соревнование представляет собой мероприятие повышенной опасности и беру на себя все риски, связанные с посещением Соревнования.

Я обязуюсь на территории автодрома всегда носить браслет и специальный жилет представителя СМИ.

При проведении съемки на трассе, в Предстартовом накопителе, на сервисных дорожках быть одетым в закрытую обувь и длинные носки, одежду из плотной натуральной ткани, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви (например: свободные джинсы или спортивные брюки, ХБ футболку и куртку\пиджак).

Я обязуюсь соблюдать все требования Комиссара по безопасности и других представителей служб безопасности.

Я обязуюсь соблюдать повышенную осторожность на трассе, в том числе:

- всегда держать движущиеся спортивные автомобили в поле зрения;
- не поворачиваться спиной к трассе;
- не сидеть возле трассы, не принимать горизонтальное положение для лучшего кадра, всегда иметь возможность экстренно переместиться;
- не находиться в запрещенных зонах;
- не пересекать трассу в запрещенных местах.

Соглашаюсь с тем, что ООО «РДС» не несет ответственности в случае причинения мне какого-либо ущерба, в том числе вреда здоровью, связанного с нарушением мной мер безопасности и правил поведения на Соревновании.

СОГЛАСОВАНИЕ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ ООО «РДС»

Обязуюсь согласовать размещение логотипа РДС в своих материалах до их публикации.

Обязуюсь не распространять сведения и материалы, не соответствующие действительности, а также порочащие честь, достоинство и деловую репутацию иных лиц, проверять достоверность сообщаемой мной информации, использовать только подтвержденные факты, а также не распространять материалы, содержащие критику ООО «РДС», его представителей, а также участников и Официальных лиц Соревнования.

При осуществлении деятельности на Соревновании и в связи с освещением Соревнования обязуюсь уважать права, законные интересы, честь и достоинство участников Соревнования, зрителей, представителей ООО «РДС» и иных лиц, связанных с Соревнованием, не вмешиваться в ход Соревнования.



Обязуюсь в своих публикациях, связанных с Соревнованием, указывать его полное официальное наименование.

Обязуюсь не удалять и (или) не изменять логотипы, наименования и другие средства индивидуализации Соревнования, Организатора, спонсоров и партнеров Организатора.

Обязуюсь предоставлять ООО «РДС» электронные копии и/или ссылки на подготовленный и опубликованный мною материал.

Обязуюсь, при проведении фотосъемки, предоставить ООО «РДС» не менее 5 (пяти) фотографий непосредственно по окончании каждого дня Соревнования, а также 15 (пятнадцати) фотографий в высоком разрешении – в течение 7 дней после завершения Соревнований.

Обязуюсь, при проведении видеосъемки, по запросу от ООО «РДС», предоставить копии видео-материалов в высоком разрешении.

Обязуюсь при проведении интервью с официальными представителями организатора Соревнований направлять текст интервью на согласование в пресс-службу ООО «РДС».

Обязуюсь направлять вышеизложенные материалы ООО «РДС» по адресу press@rdseurope.ru

Предоставляю ООО «РДС» право использования переданных мною материалов, в т.ч. медиа, в любой форме, с помощью любых технологий и любыми способами как в коммерческих, так и некоммерческих целях.

Соглашаюсь с тем, что использование материалов, в т.ч. медиа, полученных мною на Соревновании, допускается исключительно в целях информационного освещения Соревнования.

Признаю и соглашаюсь с тем, что в случае совершения нарушений и (или) несоблюдения правил и обязательств, действие аккредитации может быть прекращено ООО «РДС».