

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по проведению попыток установления национальных наземных рекордов скорости в РФ
на стационарных гоночных трассах в соответствии с Правилами проведения попыток
установления национальных наземных рекордов скорости в РФ

I. Во время проведения этапов Чемпионата России, Кубка России и Кубка РАФ по кольцевым гонкам

1. Все пилоты, допущенные к старту этапов ЧР, КР и Кубка РАФ по кольцевым гонкам, имеют право на осуществление попытки установления национального наземного рекорда скорости РФ – время прохождения круга со стартом с хода.
2. Заявочный взнос и предварительная заявка не предусмотрены.
3. Попыткой признается время прохождения круга в утвержденной лицензией РАФ для проведения ЧР, КР и Кубка РАФ конфигурации трассы со стартом с хода, показанное во время официальной квалификации или гонки.
4. Признанные РАФ стационарные гоночные трассы для проведения попыток установления рекордов скорости:
 - ADM Raceway (Московская обл.)
 - Игора Драйв (Ленинградская обл.)
 - Казань Ринг (Респ. Татарстан)
 - Крепость Грозная (Чеченская респ.)
 - Moscow Raceway (Московская обл.)
 - Нижегородское кольцо (Нижегородская обл.)
 - Сочи Автодром (Краснодарский край)
 - Смоленское кольцо (Смоленская обл.)

Конфигурации трасс для осуществления попытки установления рекорда соответствуют конфигурациям, используемым на этапах Чемпионата России, Кубка России и Кубка РАФ по кольцевым гонкам, описанным в лицензии РАФ. Для каждой конфигурации может быть установлен свой рекорд.

5. Допускаемые автомобили. Спортивные автомобили, участвующие в Чемпионате России, Кубке России и Кубке РАФ по кольцевым гонкам относятся к категории А (специально подготовленные автомобили) и делятся на группы и классы в соответствии со ст.21.1 Правил проведения попыток установления национальных наземных рекордов скорости в РФ (далее – Правила).
6. Обладателем рекорда считается только тот пилот, который показал наивысшее достижение по завершении соревнования. Рекордсменом не будет считаться пилот, показавший достижение, а затем уступивший его другому пилоту в одном и том же соревновании.
7. После окончания соревновательного дня при желании зарегистрировать наивысшее достижение в качестве рекорда пилот должен написать запрос в КСК в свободной форме с просьбой провести проверку и регистрацию рекордной попытки с обязательством оплаты

регистрационного взноса в РАФ согласно установленному тарифу. Также пилот должен предоставить 2 фотографии автомобиля (вид спереди $\frac{3}{4}$ и вид сзади $\frac{3}{4}$) для оформления заключительного отчета.

8. Главный хронометрист соревнования по запросу КСК заполняет Форму отчета (Приложение 5 Правил) и подписывает от своего имени.
 9. Комиссар с полномочиями РАФ (Председатель КСК) проверяет данные, указанные в Форме отчета, подписывает и направляет в адрес РАФ вместе со всеми предварительными итогами соревнований.
 10. В течение 15 дней со дня совершения успешной попытки Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ должен заполнить и передать в РАФ заключительный отчет (Приложение 2 Правил) и подтверждающие документы.
 11. Комиссия по рекордам РАФ в течение 10 дней с момента получения проверяет материалы о рекордной попытке, и, в случае соответствия, вносит на ближайший Совет по Спорту РАФ вопрос о регистрации рекорда.
 12. В случае утверждения рекорда Советом по спорту РАФ Пилот или его представитель обязан в течение 3 рабочих дней оплатить в РАФ установленный регистрационный взнос.
 13. РАФ вносит рекорд в официальный список рекордов РФ, публикует на сайте raf.su и выдает пилоту свидетельство о регистрации рекорда в соответствии с п.17 Правил.
- II. Проведение попытки установления рекордов скорости на стационарных гоночных трассах РФ вне соревнований.
1. Для проведения попытки установления рекорда скорости вне соревнований необходимо полностью выполнить процедуру проведения рекорда согласно Правилам (предварительная подача заявки, оплата взноса, приглашение официальных лиц, проведение попыток, подача отчета по результатам).
 2. Проведение попыток установления рекорда «время круга на стационарных гоночных трассах при старте с хода» возможно на автомобилях категории А (специально подготовленные автомобили) и В (серийные автомобили).
 3. Для осуществления рекордной попытки достаточно проезда одного полного круга по трассе.
 4. Конфигурации трасс, на которых может быть осуществлена рекордная попытка, должны соответствовать конфигурациям, используемым на этапах Чемпионата России, Кубка России и Кубка РАФ по кольцевым гонкам. Для каждой конфигурации трассы может быть установлен свой рекорд.

Комиссия по рекордам РАФ