

«Согласовано»

Комитетом кросса и ралли-кросса
10.11.2020

«Утверждено»

Советом РАФ по спорту
11.11.2020
15.12.2020
28.01.2021

С изменениями

С изменениями

РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ по РАЛЛИ-КРОССУ 2021 года

Оглавление:

статья	Наименование	стр.
1.	Общие положения	1
2.	Классификация соревнований.	2
3.	Места и сроки проведения	2
4.	Организаторы соревнований	2
5.	Требования к участникам соревнований	2
6.	Автомобили	3
7.	Условия подведения итогов	4
8.	Пенализация	5
9.	Протесты и апелляции	5
10.	Дополнительные условия	6
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1	7
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2	7
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3	7

1. Общие положения.

1.1. Настоящий регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту и определяет порядок организации и проведения соревнований по ралли-кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении Чемпионатов, Кубков, Первенств и Всероссийских соревнований РАФ все, обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ и Приложения к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту (Положение);
- Правилами проведения кросса и ралли-кросса РАФ (ППКР)
- Настоящий регламент (Регламент РАФ);
- Дополнительный Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе регламента РАФ в соответствии со Статьей 65 СК РАФ непосредственным Организатором (промоутером) соревнования и утвержденный РАФ.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ.

1.3. Чемпионаты, первенства, кубки проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП).

2. Классификация соревнований.

Номенклатура Соревнований:

	Статус / Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код
1.	Чемпионат России	мужчины, женщины	ралли-кросс «Национальный» ралли-кросс «Супер 1600»	1660591811Л 1660571811Л
2.	Первенство России	Юноши, девушки с 12 до 15 лет	ралли-кросс «Д2-юниор»	1660601811Н
3.	Кубок России	мужчины, женщины	ралли-кросс «Суперавто» ралли-кросс Д2Н	1660581811Л 1660861811Л
4.	Кубок РАФ	мужчины, женщины	ралли-кросс «Национальный»	1660591811Л

3. Места и сроки проведения

Места и сроки проведения соревнований – в соответствии с ЕКП.

4. Организаторы соревнований

4.1. Ответственным за организацию соревнований, включенных в ЕКП, является комитет кросса и ралли-кросса РАФ, который строит свою работу совместно с непосредственными организаторами соревнований, промоутером и соответствующими Региональными федерациями.

4.2. Каждый организатор издает дополнительный регламент этапа. Данный регламент должен быть подготовлен на основе Стандартного регламента соревнования, приведенного в Приложениях 1 и 1А к настоящему Регламенту.

4.3. Организатор обязан прислать проект регламента на электронный адрес komitet.kross@yandex.ru, не позднее чем за два месяца до даты окончания приема заявок на участие в этапе, для предварительного согласования комитетом кросса и ралли-кросса, комитетом официальных лиц и судейства, комитетом по безопасности и трассам. Далее организатор согласовывает одобренный регламент в местной администрации, после чего присылает его в РАФ не позднее чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе. Регламент согласовывается РАФ и публикуется на сайте РАФ и сайте комитета.

4.4. На каждый этап чемпионата, кубка и первенства России РАФ назначает состав ГСК в соответствии с Порядком назначения спортивных судей в судейские коллегии соревнований.

На все этапы чемпионата, кубка и первенства России назначается сквозной технический делегат, рейс-директор, спортивный комиссар, секретарь многоэтапного соревнования и, по решению РАФ, делегат по безопасности.

5. Требования к участникам соревнований

5.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Д» выданные РАФ (см. Приложение 2 к СК РАФ). Участие владельцев лицензий, выданных другими ASN, регламентируется РАФ.

5.2. В детско-юношеских классах обязательно выполнение требований п.4.5. Приложения 15 к КиТТ.

5.2.1 В классах Суперавто и Супер-1600 обязательно применение систем защиты шеи FHR (HANS)[®], соответствующих стандарту FIA 8858.

5.3. Команда, имеющая целью участие в любом из командных зачетов, должна иметь регистрационное свидетельство команды РАФ. Выдача регистрационного свидетельства команды осуществляется РАФ по письменному запросу. Одновременно с запросом в РАФ представитель команды отправляет на адрес Комитета кросса и ралли-кросса список спортсменов команды для согласования.

5.3.1. Представлять интересы команды на соревновании может только лицо, имеющее оригинал доверенности от заявителя на проведение соответствующих действий.

5.4. Система видеофиксации в автомобилях:

5.4.1. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз пилота, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности.

Рекомендуется, что бы обзор камеры был не менее 120° в горизонтальной плоскости.

5.4.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

5.4.3. После финиша заезда, камера (или её флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения руководителя гонки.

5.4.4. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставлять информацию с видеокамер судьям. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательно наличие не менее двух флэш-карт у участника

5.4.5. Используемые на этапах соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному этапу соревнования, участник penalизируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса.

5.4.6. В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного пилота заезда, участник penalизируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса. Дополнительно коллегия Спортивных комиссаров может применить любую другую penalизацию, в соответствии с ППКР, вплоть до признания виновной в инциденте сторону, не представившую видеоматериалы.

6. Автомобили

6.1. К участию в чемпионате, первенстве и кубке России допускаются автомобили, соответствующие Приложению **ЗА к КиТТ РАФ** или статье 279 Приложение «J» к МСК FIA*:

Спортивная дисциплина	Автомобили
Чемпионат России	
ралли-кросс «Национальный»	<ul style="list-style-type: none"> • Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 8 Приложения ЗА к КиТТ РАФ. • Автомобили LADA NFR (омологация А-1501) к участию в классе Национальный в 2021 году не допускаются. Минимальный вес автомобиля класс Национальный 1050 кг.
ралли-кросс «Супер 1600»	<ul style="list-style-type: none"> • Легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК FIA для «Super1600» и требованиям Статьи 2 Приложения ЗА к КиТТ РАФ • Легковые автомобили с атмосферными двигателями, соответствующие группе 1600Н, Приложения 9 к КиТТ. Допускаются автомобили как с действующей, так и с закончившейся омологацией.
Первенство России	
ралли-кросс «Д2-юниор»	Легковые автомобили ВАЗ с приводом на переднюю ось и безнаддувным двигателем с рабочим объемом до 1600 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 6 Приложения ЗА к КиТТ РАФ.

Кубок России	
ралли-кросс «Суперавто»	<ul style="list-style-type: none"> • Легковые автомобили, соответствующие требованиям Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «SuperCars» и требованиям Статьи 2 Приложения 3А к КиТТ РАФ. Приведенный рабочий объем двигателя до 3500 см3. Разрешен привод на обе оси. • Легковые автомобили соответствующие группе 4000Н, Приложения 9 к КиТТ. <p>Допускаются автомобили как с действующей, так с закончившейся омологацией. Допускаемые к соревнованиям в этой дисциплине автомобили других групп подготовки должны соответствовать требованиям к автомобилям SuperCars, как минимум, по оборудованию безопасности (каркас, сиденья, ремни) и минимальному весу.</p>
ралли-кросс Д2Н	<p>Легковые автомобили Renault Logan (омологация RAF A/N 1001), подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 7 Приложения 3А к КиТТ РАФ.</p>

*) автомобили построенные и введенные в эксплуатацию до 01.01.2020 года по действующим на 2019 год техническим требованиям, с СТП, оформленными до 01.01.2020, при условии их соответствия требованиям безопасности, будут допущены до официальных соревнований до 01.01.2025 года.

6.2. Шины для автомобилей всех классов должны отвечать нормам по скорости и нагрузке или требованиям оговоренных КиТТ. Разрешается нарезка протектора при условии, что кордовые нити не повреждены (за исключением класса «Национальный», «Д2-Н» и «Д2-Юниор»). Применение средств противоскольжения запрещено.

6.2.1. Применение шин во всех дисциплинах – в соответствии с Приложением 3 к настоящему регламенту.

6.2.2. В классах чемпионата, первенства и кубка России вводятся следующие ограничения:

- **Все** покрышки, планируемые пилотом к применению на данном этапе должны быть маркированы на предварительной ТИ, при этом на Акте осмотра автомобилей на обратной стороне бланка должны быть переписаны заводские номера производителя данных шин.
- Допускается применение на этапе не более 6 покрышек (за исключением свободных заездов).
- Во всех классах на всех этапах кроме первого (для данного пилота) только 4 покрышки могут быть новыми, а оставшиеся должны быть маркированными с предыдущих этапов.

Нарушение данного пункта влечет исключение из этапа соревнований.

Данные ограничения действуют только в условиях «сухой» гонки.

6.2.3. При объявлении «дождевой гонки», допускается выезд на немаркированных шинах по Приложению 2.

Стартовые номера с первого по десятый могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места в чемпионате (кубке, первенстве) России 2020 года в соответствующих дивизионах (классах). Остальные номера распределяются организатором этапа. Спортсмен, чей номер был зарегистрирован ранее по ходу чемпионата (в текущем или прошлом сезоне) имеет приоритетное право использовать его на всех последующих этапах.

6.3. Стартовые номера должны соответствовать п.4.5 ППРК.

6.3.1. В правом верхнем углу лобового стекла должен располагаться дополнительный стартовый номер.

6.4. Автомобили должны быть оборудованы действующими генераторами импульсов автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются заявителями на

административной проверке. Эти генераторы должны быть надежно закреплены в передней части автомобиля на высоте от 100 до 400 мм от уровня гоночного полотна.

6.5. Топливо и окислитель

6.5.1. Топливо и окислитель должны соответствовать Приложению 13 КиТТ «Топливо».

6.5.2. Организатор вправе потребовать заправку автомобилей во время Соревнований от единого поставщика (при его наличии) бензином марки не ниже Аи-95. В этом случае Организатор должен обеспечить соответствие топлива параметрам, для соответствующих сортов (марок) топлива. При этом может производиться пломбирование заправочной горловины бензобака и разъёмных соединений топливной системы. Способность двигателей работать на указанном топливе является предметом ответственности Участников.

6.5.3. После финиша каждого заезда, начиная с 1 серии квалификации, каждый автомобиль должен пройти процедуру контроля топлива, согласно п. 8.4.6 ППКР

6.6. Взвешивание

После финиша каждого заезда, начиная с хронометрируемой тренировки, каждый автомобиль должен пройти процедуру взвешивания, согласно п. 8.4.5 ППКР

7. Условия подведения итогов

7.1. Чемпионат и первенство России проводится в личном зачете. Чемпионат России в дисциплине «Национальный» проводится в личном и командном зачете. Кубок России и Первенство России - только в личном зачете. В рамках традиционного соревнования Организатор каждого этапа может предусмотреть любую форму командного или иного зачета и выделить для этой цели призовой фонд.

7.2. На каждом этапе спортсменам во всех дисциплинах начисляются очки в зачет в соответствии «Приложением 5 ППКР». Минимальное количество стартовавших пилотов на этапе – 6.

7.2.1. Итоговые места в многоэтапном Чемпионате, Кубке, Первенстве России, Кубке РАФ каждому спортсмену определяются в зависимости от количества состоявшихся этапов по следующему принципу:

1	Чемпионат России	Национальный	6	зачет по пяти этапам (6-1 худший)
		Супер-1600	6	
2	Кубок России	Суперавто	6	
		Д2Н	6	
3	Первенство России	Д2-юниор	6	
4	Кубок РАФ	Национальный	6	

- при 1 этапе – по результатам этого этапа;
- 2 этапах – по сумме результатов этих этапов;
- при 3, 4, 5, 6 этапах - по сумме результатов этапов минус один худший;

Результат этапа, который был аннулирован и результат последнего этапа соревнования не может считаться худшим

7.3. Чемпионами России объявляются спортсмены, занявшие 1 место в чемпионате России по ралли-кроссу в дисциплинах «Национальный» и «Супер 1600»

Серебряными (Бронзовыми) призерами чемпионата России объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2 (3) место в чемпионате России по ралли-кроссу в дисциплинах «Национальный» и «Супер 1600».

Победителем первенства России по ралли-кроссу объявляется спортсмен, занявший 1-е место в первенстве России в дисциплине Д2-юниор.

Обладателем кубка России по ралли-кроссу объявляется спортсмен, занявший 1-е место в кубке России в дисциплине «Суперавто»

Обладателем кубка России по ралли-кроссу объявляется спортсмен, занявший 1-е место в кубке России в дисциплине «Д2Н»

7.4. При равенстве очков у двух или нескольких спортсменов приоритет определяется по лучшему результату в финальном заезде или хитах, на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных спортсменов.

7.5. Командный зачет проводится только среди команд – владельцев Свидетельства о регистрации команды. Зачет проводится в дисциплине “Национальный”.

На каждом этапе в зачет идут два лучших результата полученных членами команды.

При регистрации на каждом этапе чемпионата/первенства России представитель команды предъявляет свидетельство о регистрации команды, приобретаемое в РАФ, и письменно указывает пилотов (не более трех), представляющих на данном этапе его команду. Название команды должно соответствовать указанному в свидетельстве о регистрации команды.

В ходе чемпионата/первенства России спортсмен может представлять только одну команду.

В течение всего сезона за команду может выступать не менее 2 и не более 5 спортсменов.

Зачетные очки начинают начисляться команде только с этапа, на котором ее представитель впервые предъявит командное свидетельство.

Командный зачет на этапе соревнования считается состоявшимся при условии участия как минимум 3-х команд.

Итоговые места в командном зачёте определяются по сумме набранных командой на всех состоявшихся этапах очков.

При равенстве очков у двух или нескольких команд приоритет определяется по лучшему командному результату на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовала хотя бы одна из указанных команд.

7.6. Для проведения соревнований Чемпионата, Кубка, Первенства России и Кубка РАФ применяется система заездов для ралли-кросса в соответствии с Приложением 5 к ППКР.

7.7. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое спортсменом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, исключение из заезда, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию и другие в соответствии с ПРК.

7.8. Награждение по итогам чемпионата, первенства и кубка России производится РАФ - в соответствии с Положением.

7.9. Кубок Комитета Кросса и ралли-кросса – многоэтапное соревнование, которое проводится среди пилотов-участников этапов Чемпионата России в дисциплине «Национальный», допущенных до финальных заездов (п. 3.9 ППКР) и занявших места с 13-24 по итогам квалификации. Проведение заездов и начисление очков осуществляется в соответствии с Приложением 5 ППКР, при этом очки, полученные пилотом в квалификации этапа чемпионата учитываются при подсчете итогов Кубка Комитета Кросса и ралли-кросса.

8. Пенализация

В течение многоэтапного соревнования, спортсмены, получившие наказание в виде замечания, вместе с получением:

- 3-го замечания - лишаются 5 очков многоэтапного соревнования;
- 5-го замечания – лишаются 10 очков многоэтапного соревнования;
- 7-го замечания – исключаются из многоэтапного соревнования.

9. Протесты и апелляции

9.1. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 20 000 руб.

9.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос в размере 20000 рублей (двадцать тысяч рублей).

9.3. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ.

10. Дополнительные условия

10.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Приложения 2 к ППКР.

10.2. Трасса должна быть оборудована системой электронного хронометража совместимой с датчиками AMB TranX 260. Организатор вправе использовать любую другую систему хронометража, но при этом он обязан бесплатно обеспечить всех участников датчиками электронного хронометража.

10.3. Организатор обязан иметь действующие лицензию Организатора, паспорт трассы, план безопасности и действующую лицензию на трассу выданную РАФ. Все эти документы Организатор обязан предоставить по требованию комитета в момент согласования Регламента своего этапа.

10.4. Организаторы соревнований должны представить в электронном виде по адресам komitet.kross@yandex.ru и VAKomarov@bk.ru следующие документы:

- в течение суток после окончания соревнований:

- информацию о происшествиях, наличии протестов и травм;
- пострелиз о прошедшем соревновании;

- в течение трех суток после окончания соревнований:

- сканы итоговых протоколов личного и командного зачета и справки о составе и квалификации судейской коллегии
- списки допущенных спортсменов и команд
- протокол брифинга
- протоколы хронометрируемых тренировок
- протоколы отборочных и финальных заездов
- итоговые протоколы личного и командного зачета
- протоколы КСК
- состав судейской коллегии (форму 2С)

10.5. «По требованию уполномоченных на это Коллегией спортивных комиссаров официальных лиц соревнования, спортсмен должен пройти тест на покидание своего автомобиля за установленное время. Для прохождения теста спортсмен, находящийся в автомобиле на своём месте, полностью одетый в защитную одежду и экипировку, с застёгнутыми ремнями безопасности, с установленным на штатном месте рулевым колесом и закрытыми дверями или проёмами выхода для багги, по команде проверяющего должен покинуть автомобиль:

- не более чем за 10 секунд для СКА;

- не более чем за 10 секунд через свою дверь и не более чем за 12 секунд через противоположную дверь для легковых и грузовых автомобилей.

Спортсмены, не уложившиеся в установленное время, решением КСК могут быть не допущены к участию в соревновании или отстранены от дальнейшего участия.»

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**УГЛУБЛЁННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР НА ЭТАПАХ ЧЕМПИОНАТА / КУБКА / ПЕРВЕНСТВА РОССИИ
ПО РАЛЛИ-КРОССУ.**

1. Углублённому техническому осмотру должны как минимум подвергаться автомобили:

- спортсменов, занявшие места с 1-го по 4-е в каждой группе / классе на этапе;
- автомобили, в отношении которых были поданы протесты, на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты;
- спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в каждой группе / классе итогового протокола чемпионата / кубка / первенства.

2. Процедура проведения углублённого технического осмотра прописана в Положении об углублённом техническом осмотре (Том 2 Ежегодника РАФ)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРИМЕНЕНИЕ ШИН В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ В 2021 ГОДУ

(будет опубликовано отдельно)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВА В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ В 2021 ГОДУ

(будет опубликовано отдельно)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Порядок размещения стартовых номеров на автомобилях принимающих участие в официальных соревнованиях по ралли-кроссу.

На всех автомобилях, участвующих в национальных соревнованиях по ралли-кроссу на лобовом стекле (на противоположной стороне от пилота), заднем стекле, боковых стеклах задних дверей (в случае отсутствия задних дверей на боковых кузовных стеклах) должны быть нанесены стартовые номера от 1 до 99.

При этом стартовые номера с 1 по 10 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете предыдущего сезона.

Стартовые номера, как и обязательная реклама должны быть нанесены на автомобиль до прохождения предварительной технической инспекции. В случае если автомобиль оборудован задним антикрылом, дополнительный номер наносится на шайбы заднего антикрыла. Цвет – темные цифры на светлом фоне или светлые цифры на темном фоне. Цифры для размещения на шайбы антикрыла спортсмен изготавливает самостоятельно. Наилучшее сочетание – черные цифры на белом фоне.

Дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами, укрепленные на вершине автомобиля, предназначенные для участия только в соревнованиях по кроссу, в соревнованиях по ралли-кроссу запрещены. Вместо них на крыше автомобиля размещается дополнительный стартовый номер.

Фамилия, имя спортсмена, изображение государственного флага должны размещаться на заднем и боковых стеклах задних дверей. В случае отсутствия задних дверей на боковых кузовных стеклах под стартовым номером (высота флага и букв не менее 50 мм.). В случае невозможности нанести фамилию и государственный флаг на задние и боковые стекла, они наносятся на передние крылья (высота букв не менее 40 мм).