

«Согласовано»
Комитет ралли
26.10.2017

«Согласовано»
КСТ РАФ
08.11.2017

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
14.11.2017
23.05.2018

С изменениями

Специальные требования для автомобилей, участвующих только в абсолютном зачете Чемпионата России по ралли в 2018 - 2021.

Автомобили, подготовленные для участия только в абсолютном зачете Чемпионата России по ралли, относятся к группе подготовки 4000Н (Приложение 9 к КиТТ 2018) с учетом приведенных ниже специальных требований. Пункты Приложения 9, которые не приведены ниже, должны использоваться без изменений.

2. Оборудование и требования безопасности.

Подготовка автомобилей в соответствии с требованиями безопасности Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА.

2.1. Обязательная защитная экипировка Пилотов в соответствии с требованиями Приложение «L» к МСК ФИА.

2.2. Передние сиденья должны быть заменены сидениями, соответствующими стандарту ФИА 8862-2009 (Technical Liste N°40). Кронштейны сидений должны соответствовать требованиям п.16 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА. Для сидений стандарта FIA 8862-2009 кронштейны сидений должны быть омологированы с сиденьем либо с автомобилем. Запрещено крепить сиденья к полу и стандартным креплениям. Сиденья должны быть закреплены болтами на вваренные между туннелем пола и порогом кузова опоры - поперечные трубы (Рис.1).

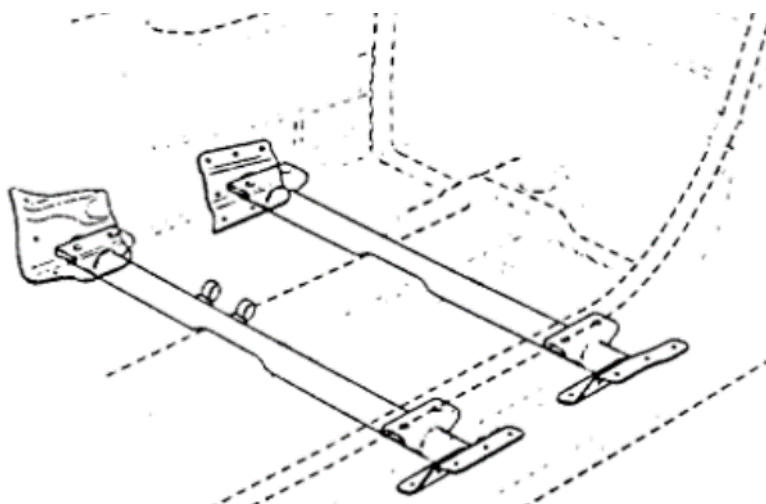
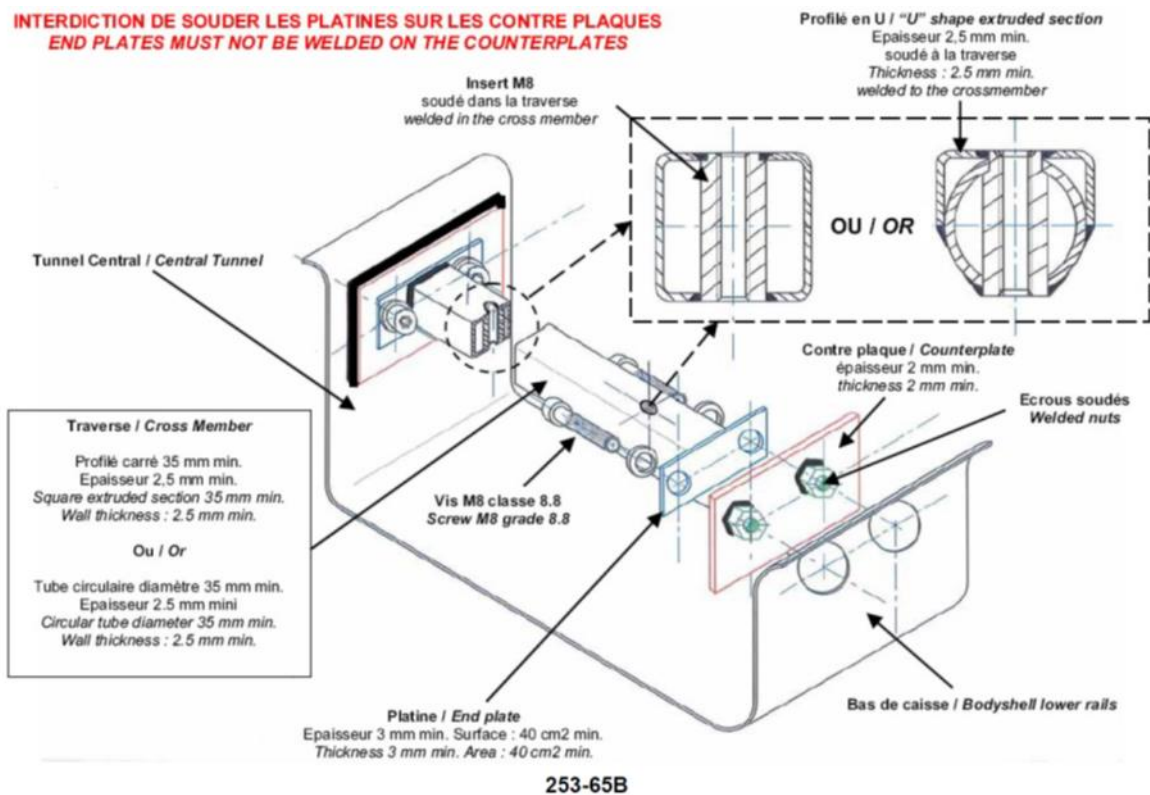


Рис.1.

Запрещено крепить сиденья к полу. Сиденья должны быть закреплены болтами на вваренные между туннелем пола и порогом кузова опоры - поперечные трубы (См рис.1). Минимальный размер трубы: 35*2,5 мм (круглая), либо 35*35*2,5 мм (прямоугольная). Минимальный диаметр болтов – М8, класс прочности болтов – не ниже 10,9. Обязательно использование усиливающих шайб толщиной не менее 2,0 мм, размером не менее 2,5 диаметров крепежного болта и не менее диаметра отверстия в фиксируемом элементе крепления. Трубы должны опираться на

усиливающие накладки размером не менее чем 4000 мм² и толщиной не менее 3 мм, приваренные к кузову или закрепленные в соответствии с рис. 253-65B. Рекомендуется крепить трубы таким образом, чтобы они были расположены не далее, чем в пределах 60 мм относительно мест крепления кронштейнов сидений на боковых стенках сидений. Точки крепления сидений или их кронштейнов к трубам должны быть усилены втулками в соответствии с рис. 253-65B, а в варианте круглой трубы – U образными накладками. На прямоугольных трубах рекомендуется устанавливать усиливающие накладки. Размер накладок в месте контакта с кронштейном сиденья должен быть не менее ширины нижней части самого кронштейна. При использовании дополнительных продольных элементов креплений сидений их размеры должны быть не менее чем минимальные размеры поперечных элементов крепления. Между собой поперечные и продольные элементы должны быть соединены болтами или сваркой не менее чем в 4-х точках через промежуточные опоры толщиной не менее 3 мм и площадью не менее 2000 мм² каждая. Опоры должны быть приварены к поперечному или продольному элементу с использованием усилительных косынок. Разрешается удалять оригинальные крепления и опоры сидений.



Если на оригинальном кузове автомобиля отсутствуют продольные элементы (туннель пола, короб и т.п.), то способ крепления труб к кузову должен быть согласован с Техническим Делегатом РАФ.

Разрешается снимать задние сидения и их спинки. При этом необходимо наличие сплошной металлической перегородки, непроницаемой для огня и жидкости, отделяющей салон от двигателя (при заднем его расположении) либо находящихся внутри кузова топливного бака, элементов системы питания или аккумулятора, если он не закрыт кожухом в соответствии с п.3.20.

2.3. Допускается использование только 6-ти точечных ремни безопасности в соответствии со стандартом ФИА 8853/98 и 8853-2016. Установка и использование ремней безопасности должно отвечать требованиям п.6 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА и инструкции завода-изготовителя. Ремни не могут подвергаться никаким переделкам и не должны иметь повреждений и потеростей.

2.4. Каркас безопасности должен соответствовать действующим требованиям ФИА (п.8 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА) и Приложения 14 к КиТТ 2018.

Каркас безопасности со всеми дополнительными элементами должен быть омологирован (сертифицирован) ASN, членом ФИА.

В местах, где шлем Пилотов, может контактировать с каркасом безопасности и выделенных красным на рис.253-68, предписывается в соответствии со Статьей 253.8. 3.5 Приложения J к МСК ФИА 2018 установка защитных накладок, удовлетворяющих стандарту ФИА 8857-2001 тип А (См. технический лист №23 «Омологированные ФИА накладки для каркасов безопасности»). Накладки должны быть надежно зафиксированы от проворачивания (например, с помощью двухсторонней липкой ленты). В местах, где другие части тела Пилотов, сидящих на месте и пристегнутых ремнями безопасности, могут контактировать с каркасом безопасности, должна быть предусмотрена установка защитных накладок из мягкого материала, не поддерживающего горения.

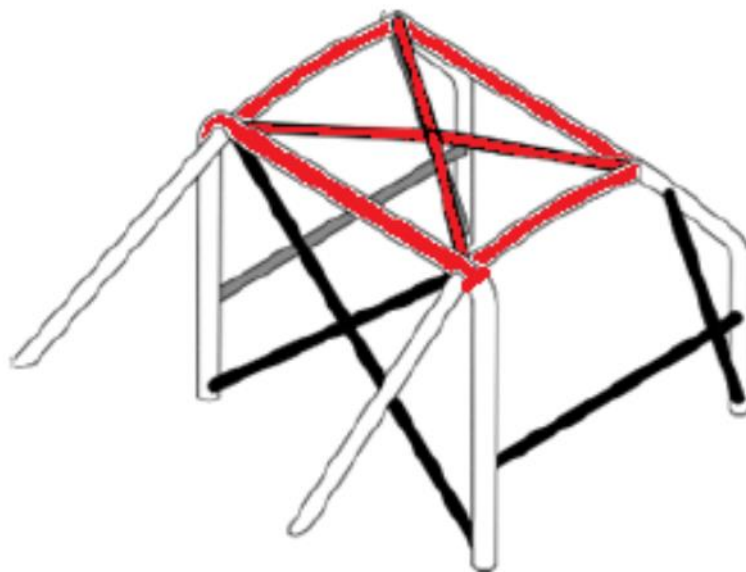


Рис.253-68.

Рекомендована дополнительная защита дуг каркаса от бокового удара.

2.5. Обязательно применение ручных огнетушителей и систем пожаротушения в соответствии с требованиями п.7 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА 2018.

3. Подготовка автомобилей.

Требования к автомобилям, подготовленные для участия в абсолютном зачете Чемпионата России по ралли, базируются на общих требованиях к автомобилям группы подготовки 4000H Приложения 9 к КиТТ 2018, но приведенный ниже текст имеет приоритет.

3.4. Топливные баки.

V.3.4.1. Разрешается установка либо оригинальных топливных баков (до 31.12.2018 года), либо безопасного бака согласно требованиям п.14 Ст. 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Рекомендована установка разъемов авиационного типа и/или омологированных ФИА для залива топлива и вентиляции при использовании стандартных баков.

3.7. Минимальный вес.

3.7.1. Под минимальным весом автомобиля следует понимать массу полностью заправленного жидкостями, минимально необходимыми для движения, кроме топлива, без запасных колес, запасных частей, инструмента и домкрата, автомобиля.

3.7.2. Минимальный вес автомобиля 1200 кг.

3.7.3. Минимальный вес автомобиля с Пилотами (с 1-ым и 2-м Пилотами в полной экипировке): вес по п.3.7.2 + 160 кг.

3.8. Двигатель.

3.8.1. Разрешено применение любых автомобильных двигателей. Подготовка двигателя не ограничивается. Максимальное число цилиндров - 4 для двигателей с наддувом и 6 для атмосферных. Максимальный приведенный объем двигателя 3600 см³ для двигателей с наддувом и 4000 см³ для атмосферных. Блок свободный. Тип и производитель двигателя свободные. Расположение двигателя в оригинальном пространстве свободное. Точки крепления к кузову могут быть добавлены.

3.9. Система питания.

3.9.4. Для двигателей с наддувом обязательно применение рестриктора согласно требованиям пункта 6.1 b) статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА с максимальным внутренним диаметром D.int. 35 мм и наружным D.ext 41 мм (рис. 3.9.4). Решением комитета ралли РАФ диаметр рестриктора может быть изменен в любое время.

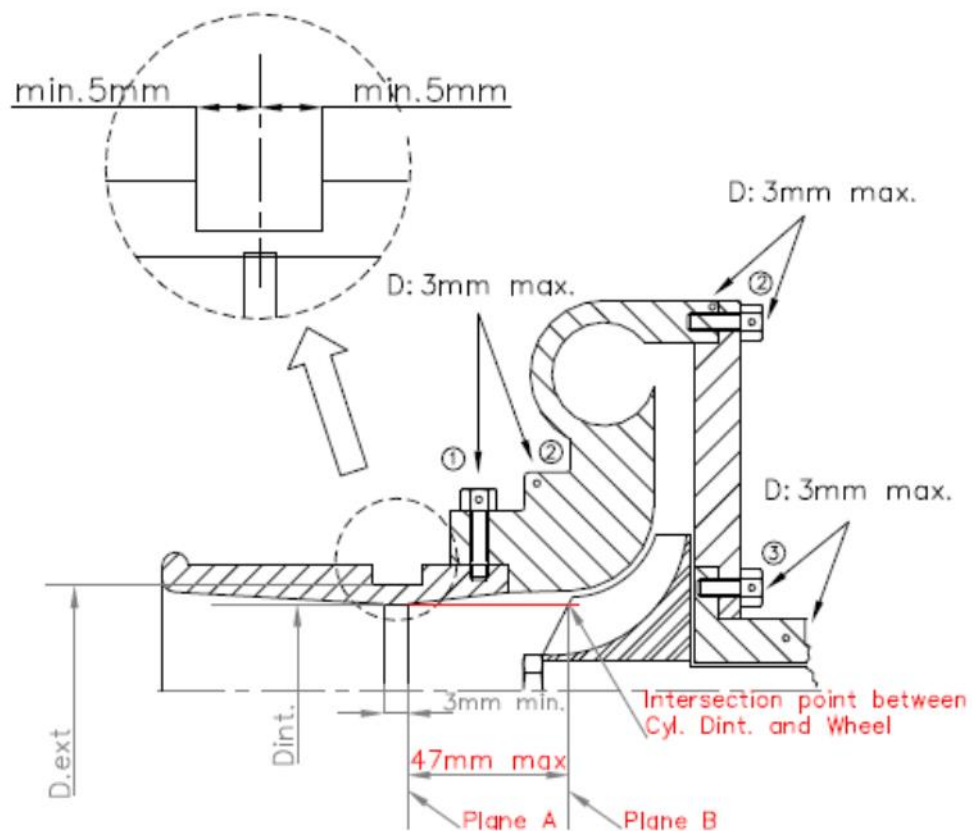


рис. 3.9.4.

3.12. Крепление и установка двигателя.

Расположение двигателя и его крепление в моторном отсеке не ограничиваются при условии, что ориентация коленчатого вала соответствует заводской для данного автомобиля. Разрешаются изменения в моторном отсеке, необходимые для размещения двигателя и его крепления. Разрешено удаление материала оригинальных деталей моторного отсека.

3.14. Коробка передач.

Коробка передач не ограничивается. Максимальное число передач для движения вперед – 6. Автоматические коробки передач запрещены. Расположение коробки передач не ограничивается, но коробка передач в сборе с двигателем должны представлять единый блок — силовой агрегат. Допускается изменение тоннеля и перегородки между салоном и моторным отсеком для размещения измененной коробки передач. Если материал тоннеля удален и/или изменен, он должен быть закрыт стальным внешним защитным экраном, изготовленным из алюминия толщиной минимум 6 мм или из стали толщиной минимум 3 мм, который обеспечивает защиту на 180 градусов. Привод переключения передач не ограничивается.

3.15. Трансмиссия.

Главная передача, дифференциалы и механизм их блокировки, балки, полуоси, приводы, шарниры не ограничены. Детали трансмиссии могут иметь любые электрические устройства и контрольные датчики температуры, давления, включенной передачи и скорости.

3.16. Подвеска.

3.16.1. Тип передней подвески должен быть сохранен. Детали подвески, подрамники, шарнирные соединения и способ их крепления свободны. Разрешено изменять, в том числе и с удалением и/или добавлением материала, элементов кузова для размещения измененной подвески. Разрешены шарнирные соединения любого типа и материала.

3.16.2. Расположение центров артикуляции подвески относительно кузова (шасси) и цапф может быть изменено при соблюдении требований пункта 3.22.

3.16.3. Кулаки и ступицы.

3.22. Кузов.

Разрешено изменение и удаление элементов кузова перед моторным щитом. Разрешено добавление элементов для крепления радиаторов и элементов кузова (фары, фонари, крылья, бампера и т.д.) передней и задней частей автомобиля. Оригинальные внешние панели передней фары или отделка не могут быть удалены. Общая форма и местоположение бамперов не могут быть изменены. Разрешено изменение/перенос мест крепления амортизаторов. Разрешено изменение передних и задних колесных арок, задних дверей и крыльев. Разрешено изменять или удалять полость для запасного колеса.

Такие доработки могут быть выполнены только сертифицированным РАФ или иной ASN, члена ФИА, производителем каркасов безопасности с выдачей соответствующего сертификата на каждый измененный каркас и должны быть заранее согласованы с Техническим Делегатом РАФ. Максимальная ширина кузова 1850 мм.