



## РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

*«Согласовано»*

*Комитет ралли РАФ*

*20 октября 2020 г.*

*«Утверждено»*

*Совет РАФ по  
спорту*

*11 ноября 2020 г.*

# РЕГЛАМЕНТ КУБКА РАФ ПО РАЛЛИ 2021 года (СИБИРЬ И ДАЛЬНИЙ ВОСТОК)

**В спортивных дисциплинах:  
РАЛЛИ 3-й категории «РЗк» код ВРВС 1660881811Л  
РАЛЛИ «1600Н» код ВРВС 1660491811Л  
РАЛЛИ «2000Н» код ВРВС 1660501811Л  
РАЛЛИ «АБСОЛЮТНЫЙ» код ВРВС 1661025811Л**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	3
2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ	3
2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ	5
2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ	5
2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ДИСТАНЦИИ, ПАРКАМ СЕРВИСА И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ	5
3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	7
3.1. ЗАЯВИТЕЛИ	7
3.2. ПИЛОТЫ	7
3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	7
3.4. РЕГИСТРАЦИОННЫЕ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	9
3.5. АВТОМОБИЛИ	9
4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ	10
4.1. ЗАЧЕТ	10
4.2. НАГРАЖДЕНИЕ	12
5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ КУБКА РАФ	12
5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	12
5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	13
5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ	13
5.4. СТРАХОВАНИЕ	14
5.5. РЕКЛАМА	14
5.6. ИНФОРМАЦИЯ	14
5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА	15
5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ (кроме зачета РЗк)	15
5.9. ПОРЯДОК СТАРТА (кроме зачета РЗк)	16
5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ	16
5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ (кроме зачета РЗк)	17
5.12. НАГРАЖДЕНИЕ	17
Приложение 1. ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В РАЛЛИ	19
Приложение 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	20
Приложение 3. УГЛУБЛЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР	21



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Кубка РАФ по ралли в регионах Сибири и Дальний Востока (далее – Кубок РАФ) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 01 января 2021 г.

1.2. При проведении соревнований Кубка РАФ все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Календарными планами спортивных мероприятий (далее – ЕКП) на 2021 год региональных органов исполнительной власти в области физической культуры и спорта;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Действующими Классификациями и Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ) и приложениями к ним;
- Действующими Правилами организации и проведения ралли (ПР);
- Действующими правилами организации и проведения ралли 3-й категории - (ПДР);
- Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта;
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## 2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

### 2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РАФ организация Кубка РАФ поручена Оргкомитету, который строит свою работу совместно с Комитетом ралли РАФ, а также с соответствующими Региональными федерациям РАФ и непосредственными Организаторами этапов.



Оргкомитет вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Кубка РАФ, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе:

- предложения по назначению официальных лиц;
- назначение инспекций подготовки этапов;
- предложения по переносу или отмене этапов официальных соревнований

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Кубке РАФ, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционным Судом РАФ или Советом РАФ по спорту, имеет Оргкомитет, который:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Кубка РАФ, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказания к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Кубка РАФ, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке РАФ или на его отдельных этапах.

Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Кубка РАФ, принимаются к рассмотрению Оргкомитетом только в случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

Оргкомитет не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Кубка РАФ, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

Все решения Оргкомитета, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде Информационных писем.

2.1.3. Состав Оргкомитета:

Должность	ФИО	Город
Куратор от РАФ	Сухов Игорь	Московская обл.
Председатель	Ветров Анатолий	Благовещенск
Заместитель Председателя	Носов Дмитрий	Благовещенск
Член Оргкомитета	Селезнев Евгений	Биробиджан
Член Оргкомитета	Коваль Александр	Благовещенск
Член Оргкомитета	Данилочкин Константин	Владивосток

2.1.4. Секретарем Кубка РАФ является Марина Хомюк.

Контакты: тел. 8(924)677-06-26 , электронная почта: [fas28ao@gmail.com](mailto:fas28ao@gmail.com)



Ей направляются все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами РАФ, в том числе протесты, адресованные Оргкомитету

2.1.5. Секретарь Кубка РАФ обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Кубка РАФ. Официальный сайт [amur-racing.ru](http://amur-racing.ru)

## 2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Зачетные группы (зачеты) автомобилей	Зачеты Пилотов и Команд
РЗк код 1660881811Л 1600Н код 1660491811Л 2000Н код 1660501811Л Абсолютный код 1661025811Л	Личный в группах среди первых и вторых Пилотов
1600Н код 1660491811Л 2000Н код 1660501811Л Абсолютный код 1661025811Л	Командный

## 2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Кубка РАФ проводятся на базе соревнований, включенных в официальные региональные календари соответствующих субъектов РФ.

2.3.2. Календарь Кубка РАФ.

Дата	Статус	Рег. статус	Место проведения, субъект РФ
Осн. 28.01-31.01.2021	1-й этап Кубка РАФ	Чемпионат Амурской обл.	г. Благовещенск, Амурская область
Зап. 04-07.02.2021			
Осн. 29.04- 02.05.2021	2-й этап Кубка РАФ	Чемпионат Еврейской АО	г. Биробиджан, Еврейская АО
Зап. 06-09.05.2021			
Осн. 02-05.09.2021	Заключительный этап Кубка РАФ	Чемпионат Уссурийского муниципального округа	г. Уссурийск, Приморский край
Зап. 09-12.09.2021			

2.3.3. Расходы по проведению этапов Кубка РАФ, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы Официальных лиц, несет Организатор конкретного этапа.

## 2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ДИСТАНЦИИ, ПАРКАМ СЕРВИСА И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

2.4.1. Дистанция ралли – этапа Кубка РАФ должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 50 км и не более 120 км. Отклонение



от данного требования возможно только по согласованию с Комитетом ралли РАФ. Дистанция соревнования, на базе которого проводится этап Кубка РАФ, должна полностью совпадать с дистанцией этапа Кубка РАФ.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 25 км (в отдельных случаях, по согласованию с Оргкомитетом, данные требования могут быть изменены). Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 2-х раз в течение одного Дня ралли не рекомендуется. Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более двух раз в каждом направлении в течение ралли (за исключением «супер-специальных» участков, организованных в виде карусельных гонок).

2.4.3. Дорожное покрытие на скоростных участках ралли может быть смешанным. В случае если количество иного покрытия превышает 5% от общей дистанции СУ, то процентное соотношения типов дорожного покрытия СУ указывается в Дополнительном Регламенте соревнования. Организатор имеет право в Регламенте ограничить использование каких-либо типов шин.

2.4.4. Проведение «супер-специальных» участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона, находящихся на трассе экипажей (карусельных гонок), на этапах Кубка РАФ разрешается. Протяженность СУ, организованных в виде карусельных гонок, не может составлять более 10% от общей протяженности СУ данного ралли. Рекомендуется проводить такие СУ только после первого регруппинга с изменением порядка старта.

2.4.5. Максимальная дистанция СУ между Парками Сервиса – 40 км. Продолжительность сервиса на этапах Кубка РАФ должна соответствовать следующим правилам:

- 15 минут – между заключительным СУ и финишем ралли (если Финиш ралли проводится без экспресс-награждения, данный сервис не обязателен);
- 30 минут – между секциями, содержащими СУ;
- 45 минут – в конце первого Дня, если ралли проводится более чем в 1 день, с обязательным применением Флекси-сервиса.

На Этапах Кубка РАФ разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать парки Регруппинга во время проведения Регруппингов с изменением порядка старта. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого Экипажа не было меньше 30 минут.

В случае многодневного формата ралли на этапах Кубка РАФ организация ночного ЗП не является обязательной. Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 120 км.

2.4.6. В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена зона сервиса размером не менее 8м x 8м с соответствующим проездом шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля сервиса в зону сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению



организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

2.4.7. На летних этапах Кубка РАФ рекомендуется предусматривать возможность проезда через пункт мойки автомобилей перед въездом в Парк Сервиса, а также перед финишным подиумом.

2.4.8. Маршрут для зачета РЗк проходит по дорогам общего пользования (не перекрытых для движения гражданского транспорта) и отличается от маршрута всех остальных зачетов. Требования пп 2.4.1 – 2.4.7. к нему не применяются

### **3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

#### **3.1. ЗАЯВИТЕЛИ**

3.1.1. Участниками Кубка РАФ являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие экипаж(и) для участия в любом из этапов Кубка РАФ.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.1.3. Для участия в командном зачете Кубка РАФ допускаются Команды, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Кубка РАФ одним или несколькими Заявителями.

#### **3.2. ПИЛОТЫ**

3.2.1. Оба Пилота экипажа, принимающего участие в Кубке РАФ, должны быть гражданами Российской Федерации, обладать действующей Лицензией Пилота не ниже категории «Е», выданной РАФ, или, международной Лицензией, выданной любой НАФ – членом ФИА, а для участия в любом из зачетов ралли 1-й категории также удовлетворять одному из следующих критериев:

- иметь опыт участия в соревнованиях по ралли;
- иметь спортивный разряд не ниже 3-го в любой дисциплине автоспорта с отдельным стартом;

В остальных случаях допуск к участию в Кубке РАФ возможен:

- по ходатайству мастера спорта по автомобильному спорту и сдаче квалификационного зачета;
- по разрешению Оргкомитета.

#### **3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

3.3.1. Подача заявки на участие в Кубке РАФ предусматривается только для Команд (пункт 3.1.3 Регламента).

Заявка Команды подается до момента регистрации Команды на первом этапе. Форма заявки приведена в Приложении I к Регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Кубка РАФ при первичном заявлении Команды для участия в



Кубке РАФ, включении в нее дополнительных Пилотов, а также исключении Пилота из заявки.

Наименование Команды должно состоять не более чем из 21-го символа.

В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых Пилота, заявляемые для участия в Кубке РАФ. Максимальное число первых Пилотов, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Кубке РАФ - 4, при этом в течение сезона только один первый Пилот может быть исключен из заявки и заменен другим Спортсменом.

Один первый Пилот может быть включен в заявку только одной Команды. Первый Пилот, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех экипажей, первые Пилоты которых заявлены в ее составе для участия в Кубке РАФ на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Кубка РАФ подается организатору этапа.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Кубка РАФ заканчивается за 3 (три) дня до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о втором Пилоте и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем Кубка РАФ. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Кубка РАФ заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Кубка РАФ экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Пилота этого экипажа. Такая временная дисквалификация Пилота будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования (пункт 3.4.1 Регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Пилотов должно быть принято Комитетом ралли, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.





### 3.4. РЕГИСТРАЦИОННЫЕ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Предельные размеры взносов устанавливается Оргкомитетом не позднее 1 декабря 2020 года. Размеры взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений публикуются Информационным письмом на сайте Кубка РАФ и указываются в Дополнительном регламенте этапа. Заявочный взнос за участие экипажа в этапе Кубка должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе. Организатор этапа вправе уменьшить величину установленных взносов.

3.4.2. Взносы за участие команд в Кубке РАФ уплачиваются как за участие команд в командном зачете Кубка РАФ, так и за участие в конкретном этапе Кубка РАФ.

Регистрационный взнос за участие команды в Кубке РАФ должен быть уплачен до начала Административных проверок того этапа, на котором команда участвует впервые, или этапа, начиная с которого состав команды был изменен.

Заявочный взнос за участие команды в этапе Кубка РАФ должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Регистрационный взнос за участие команды в Кубке РАФ уплачивается денежным переводом в адрес Оргкомитета.

Заявочные взносы за участие экипажей и Команд в этапах Кубка РАФ уплачиваются денежным переводом в адрес Организатора этапа.

### 3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в Кубке РАФ допускаются автомобили подготовленные в соответствии требованиями Приложения 9 к КиТТ РАЛЛИ 2021 ( группы подготовки Национальный, Н, Н+); Приложения 12 к КиТТ СТАНДАРТ РАЛЛИ и автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями ФИА г группам N4 и R4 ( VR4 ), с закончившейся не ранее 01.01.2013 года омологацией ФИА.:

Зачет	Подготовка автомобилей
РЗк Код 1660488811Л	Стандарт ралли
1600Н Код 1660491811Л	Национальный, 1400Н, 1400Н+, 1600Н
2000Н Код 1660501811Л	1600Н+, 2000Н
Абсолютный Код 1661025811Л	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, а также автомобили N4 и R4 (VR4).
Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям Н+ с не измененным типом задней подвески относятся к Зачету в соответствии с рабочим / приведенным объемом двигателя. Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим	



объемом до 1600 см<sup>3</sup> при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

3.5.2. Все автомобили (кроме группы подготовки Стандарт ралли) должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Кубка РАФ (кроме группы подготовки Стандарт ралли), должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим Комиссаром этапа, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте. Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому Комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителями технические паспорта передаются в Оргкомитет. В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому Комиссару для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

3.5.3. Организатор обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с маршрутом, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей не зарегистрированными автомобилями сервиса запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается Дополнительным регламентом этапа) на один заявленный экипаж.

3.5.4. Применение омологированной ФИА системы защиты головы и шеи на этапах Кубка РАФ для всех групп (кроме зачета РЗк) – настоятельно рекомендуется.

На автомобилях всех групп подготовки (кроме зачета РЗк) обязательно применение ремней безопасности стандартов ФИА 8854-1998, 8853-1998, 8853-2016 или стандарта SFI спецификации не ниже 16.1. (п. 2.2, 2.3 Приложения 15 к КиТТ в действующей редакции).

## 4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

### 4.1. ЗАЧЕТ

4.1.1. Кубок РАФ разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетах 1600Н, 2000Н, РЗк а также в Командном зачете. Кубок РАФ в Абсолютном и личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Пилотов и вторых Пилотов. В командном зачете Кубка РАФ участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Кубка РАФ (кроме зачета РЗк).

4.1.2. Результатом Пилота (как первого, так и второго) на каждом этапе Кубка РАФ являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 25 места в данном Зачете по следующей шкале: 60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.



- В Личных Зачетах 1600Н, 2000Н, РЗк – за 1 – 20 места в соответствующем зачете по следующей шкале: 50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1;
- экипажам, где в качестве Первого / Второго Пилота заявлен спортсмен списка приоритета ФИА или РАФ очки не начисляются.

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли.

Итоговым результатом Пилота в Кубке РАФ является сумма очков, набранная им на всех этапах Кубка РАФ.

При равенстве итоговых результатов в Кубке РАФ у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает спортсмен, занявший высшее место на заключительном этапе Кубка РАФ;
- если эти Пилоты не получили классификации или разделили места на заключительном этапе Кубка РАФ, высшее место занимает спортсмен, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Кубка РАФ;
- при дальнейшем равенстве - спортсмен, занявший высшее место на более позднем этапе Кубка РАФ.

В том случае, когда по итогам сезона в каком-либо зачете Кубка РАФ приняло участие менее 6 Пилотов, Кубок РАФ в этом зачете признается не разыгранным.

Гражданам других государств очки в Кубке РАФ начисляются при условии, что они являются обладателями лицензии Пилота, выданной РАФ. В противном случае оба Пилота экипажа, в составе которого заявлен иностранный спортсмен, не обладающий лицензией РАФ, очков в Кубке РАФ не получают.

4.1.3. Классификация в командном зачете этапа Кубка РАФ составляется по результатам Команд на этом этапе Кубка РАФ, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Кубка РАФ очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов согласно п. 4.1.2. настоящего Регламента. При этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты в классе.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.

4.1.4. За 1 – 10 места, занятые Командами в итоговой классификации командного зачета этапа Кубка, командам начисляются очки в командный зачет Кубка РАФ по следующей шкале: 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, которые являются результатом команды на этапе.

Итоговым результатом Команды в Кубке РАФ является сумма очков, набранная ей на всех этапах Кубка РАФ.



Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Кубка РАФ, объявляется Командой – обладателем Кубка РАФ. При равенстве итоговых результатов в Кубке РАФ у двух и более Команд:

- высшее место занимает Команда, занявшая высшее место на заключительном этапе Кубка РАФ;
- высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в командном зачете на этапах Кубка РАФ;
- при дальнейшем равенстве - Команда, занявшая высшее место на более позднем этапе Кубка РАФ.

4.1.5. Очки в личный/командный зачет Кубка РАФ начисляются независимо от числа экипажей, стартовавших в данной зачетной группе. Однако, если число стартовавших участников на этапе Кубка РАФ менее оговоренного ОП РАФ, по итогам данного этапа Кубка РАФ не принимаются документы на присвоение спортивных разрядов и званий. Вопрос признания состоявшимся такого Кубка по итогам года находится в компетенции Совета РАФ по спорту.

## 4.2. НАГРАЖДЕНИЕ

По итогам Кубка РАФ награждаются:

- Обладатели Кубка РАФ награждаются дипломами РАФ и кубками;
- Первые и вторые Пилоты, занявшие 2 и 3 места в зачетах Кубка РАФ, награждаются дипломами РАФ;
- Команда, занявшая 1-е место в командном зачете Кубка РАФ, награждается дипломом РАФ и кубком;
- команды, занявшие 2 – 3 места в Кубке РАФ награждаются дипломами РАФ.

## 5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ КУБКА РАФ

### 5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1. Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РАФ и должен быть отправлен Председателю КСК соревнования и секретарю Кубка РАФ не позднее, чем за 6 недель до даты старта ралли.

Дополнительный регламент должен включать маршрутный лист ралли и общую карту ралли.

Дополнительный регламент должен быть опубликован (пункт 5.6.3 настоящего Регламента) не позднее, чем за три недели до даты старта ралли, но только после получения визы Оргкомитета. Если виза к указанному моменту не получена, в этот же срок должны быть опубликованы программа ралли, общая карта ралли и Маршрутный лист.



После получения визы Оргкомитета любые изменения в текст Дополнительного регламента могут быть внесены только Бюллетенями, согласованными с Оргкомитетом и получившими визу Оргкомитета (до начала Административных / Технических проверок) или со Спортивными комиссарами этапа (в течение этапа).

Дополнительный регламент в зачете РЗк должен выпускаться отдельной брошюрой и выдаваться каждому экипажу при регистрации на этапе Кубка РАФ.

5.1.2. Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Кубка РАФ.

5.1.3. На всех этапах Кубка РАФ рекомендуется публиковать Дорожную книгу сервиса, содержащую полную информацию о маршрутах движения автомобилей сервиса во время ралли, а также маршруты движения от штаба ралли до места проведения всех технических инспекций, тестового участка, заправочных зон, зон замены шин и пр.

5.1.4. Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

5.1.5. Обязательно использование контрольных карт, соответствующих общей форме, приведенной в ПР / ПДР.

5.1.6. После окончания ралли Организатор обязан опубликовать «Книгу результатов ралли», содержащую все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.7. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР

## **5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

5.2.1. На каждый этап Кубка РАФ Оргкомитетом назначаются следующие официальные лица:

- Спортивный комиссар с полномочиями РАФ;
- Делегат по безопасности РАФ (по необходимости);
- Технический делегат РАФ (по необходимости);

5.2.2. Коллегия спортивных комиссаров на этапах Кубка РАФ должна состоять из трех человек. Председателем Коллегии спортивных комиссаров этапа является спортивный комиссар с полномочиями РАФ. Остальные спортивные комиссары приглашаются Организатором этапа по согласованию с Оргкомитетом (или являются Техническим делегатом или Делегатом по безопасности). Для обеспечения работы Коллегии спортивных комиссаров Организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых Коллегией Спортивных Комиссаров.

## **5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ**

5.3.1. Для этапов Кубка РАФ выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР, является обязательным.



5.3.2. На всех этапах Кубка РАФ, при возникновении ограниченной видимости на СУ, на протяжении всего ралли рекомендуется устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей. В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

- на первую секцию – как минимум, для всех экипажей, где в качестве первого Пилота заявлен спортсмен списка приоритета ФИА или РАФ;
- на все последующие секции – как минимум, для экипажей, занимающих в текущей общей классификации ралли первые 5 мест.

5.3.3. С целью тестирования электронной системы отслеживания экипажей Организатору разрешается устанавливать трекеры (датчики слежения) на спортивный автомобиль любого участника по своему усмотрению.

## **5.4. СТРАХОВАНИЕ**

5.4.1. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится Организатором этапа.

5.4.2. Все спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь личное медицинское страхование и страхование от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

## **5.5. РЕКЛАМА**

Все Заявители обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР. Схема размещения рекламы приведена в Приложении II к настоящему Регламенту.

## **5.6. ИНФОРМАЦИЯ**

5.6.1. Организатор этапа Кубка РАФ обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатной продукции для зрителей, включающей в себя общую карту ралли, расписание ралли, памятку безопасности, а также прочие информационные материалы.

5.6.2. В течение соревнования Организатору этапа Кубка РАФ настоятельно рекомендуется обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая должна включать в себя, как минимум, публикацию в сети интернет результатов прохождения экипажами Специальных участков в течение времени прохождения экипажами СУ («on-line»).

5.6.3. На информационном сайте ралли в сети Internet, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент ралли;
- расписание и порядок работы пресс-центра;
- общая карта ралли;



- официальные документы ралли, в том числе Бюллетени, Информационные сообщения, Решения, списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

5.6.4. Организаторам рекомендуется проведение, как минимум, одной официальной пресс-конференции – предстартовой или заключительной (после финиша ралли). Рекомендуется также проведение пресс-конференций после завершения каждого Дня ралли. В предстартовой пресс-конференции должны принимать участие официальные лица ралли (как минимум, Руководитель гонки), в заключительной пресс-конференции – победители во всех зачетных группах.

5.6.5. На этапах Кубка РАФ рекомендуется организовывать пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа на маршрут ралли и в парки сервиса;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- обеспечение доступа в интернет;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.

## **5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА**

5.7.1. Этапы Кубка РАФ рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- четверг, пятница: регистрация, выдача маршрутных документов, ознакомление с маршрутом по расписанию, Административные и Технические проверки, программа пломбирования и маркирования; Торжественный старт.
- суббота, воскресенье: ре-старт, финиш, заключительные проверки, награждение, выдача итоговых результатов.

5.7.2. Отклонения от этих расписаний допускаются по согласованию с Оргкомитетом.

## **5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ (кроме зачета Р3к)**

5.8.1. С момента публикации Дополнительного регламента ралли, но не позднее, чем за 2 недели до даты старта любого этапа Кубка РАФ вводится ограничение на проезд спортсменов, которые намерены стартовать в данном ралли, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Оргкомитетом и опубликованы Организатором этапа. Любое нарушение спортсменами данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном ралли. Организаторы всех этапов Кубка РАФ обязаны вести постоянный контроль соблюдения этого условия в течение всего, указанного выше срока.



5.8.2. Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов Кубка РАФ предписывается, производить разметку СУ ралли с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов безопасности, предусмотренных дорожной книгой (формат знаков – не менее А4). Также рекомендуется обозначать соответствующими знаками (стрелки и т.д.) смену направления движения на перекрестках.

5.8.3. Ознакомление с маршрутом ралли на этапах Кубка РАФ должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ от ДВУХ до ТРЕХ раз и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проездов по дистанции каждого СУ при ознакомлении. Рекомендуется публикация упрощенной Легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

## **5.9. ПОРЯДОК СТАРТА (кроме зачета РЗк)**

5.9.1. Распределение стартовых номеров:

- Стартовые номера на этапах Кубка РАФ распределяются в следующем порядке:
- экипажи, где в качестве первого Пилота заявлены спортсмены списков приоритета РАФ или иной НАФ, на полноприводных автомобилях;
- остальные экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях;
- экипажи, где в качестве первого Пилота заявлены спортсмены списков приоритета РАФ или иной НАФ на моноприводных автомобилях;
- остальные экипажи на моноприводных автомобилях;

В последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

5.9.2. Спортивные комиссары этапов Кубка РАФ с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

## **5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ**

5.10.1. На этапах Кубка РАФ настоятельно рекомендовано применение электронной системы хронометража с отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней / блинкеров и должна иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта). Применяемое оборудование и процедура старта должны быть описаны в Дополнительном регламенте этапа.

5.10.2. На этапах Кубка РАФ при применении электронной системы хронометража обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.





## 5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ (кроме зачета РЗк)

5.11.1. Углубленный технический осмотр производится во время заключительных проверок после финиша каждого этапа Кубка РАФ и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей кузова, ходовой части, двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации или в Приложении 9 к КиТТ 2021;
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов;
- при необходимости - контроль октанового числа и состава топлива (химический анализ).

5.11.2. Углубленному техническому осмотру на этапах Кубка РАФ и по итогам сезона подвергаются автомобили экипажей, занявших места с 1-го по 3-е в абсолютном зачете этапа, 1-е места в зачетах 1600Н, 2000Н.

Кроме того, на этапах любого официального соревнования – автомобили, в отношении которых поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

По рекомендации Технического комиссара КСК/Оргкомитет может изменить количество автомобилей, подвергающихся углубленному техническому осмотру, как на этапе Кубка РАФ так и по его итогам.

Автомобили экипажей, не получающих очки в зачет Кубка РАФ, подвергаются углубленному техническому осмотру только по решению Спортивных комиссаров этапа Кубка РАФ, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

## 5.12. НАГРАЖДЕНИЕ

5.12.1. Награждение на этапах Кубка РАФ производится Организаторами этапов.

Дипломами РАФ и кубками награждаются члены экипажей, занявших 1 – 3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1 – 3 места в командном зачете этапа. Если в каком-либо Зачете заявилось менее 5-ти Экипажей, Организатор имеет право наградить только победителей

Кубки, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место. Кубки, вручаемые призерам этапов официальных соревнований, должны содержать также указание на порядковый номер этапа и наименование официального соревнования. Другие призы могут вручаться по усмотрению Организатора этапа.

Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.3. Присутствие спортсмена, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Пилотами этой команды.



При наличии уважительных причин невозможности присутствия спортсмена, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Пилота может присутствовать его представитель.

Любой Пилот и/или Заявитель, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом по решению Оргкомитета.



## Приложение 1. ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В РАЛЛИ



### ЗАЯВКА НА РАЛЛИ (КОМАНДНЫЙ ЗАЧЁТ)

		НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ
	<b>КОМАНДА:</b>			

#### ЭКИПАЖИ:

1	Заявитель (участник)			
	1-й пилот			
2	Заявитель (участник)			
	1-й пилот			
3	Заявитель (участник)			
	1-й пилот			
4	Заявитель (участник)			
	1-й пилот			
5	Заявитель (участник)			
	1-й пилот			

#### ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЁТА

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

	Заявитель (участник)			
	1-й пилот			

Прошу \_\_\_\_\_ дополнительно включить в заявку:

	Заявитель (участник)			
	1-й пилот			

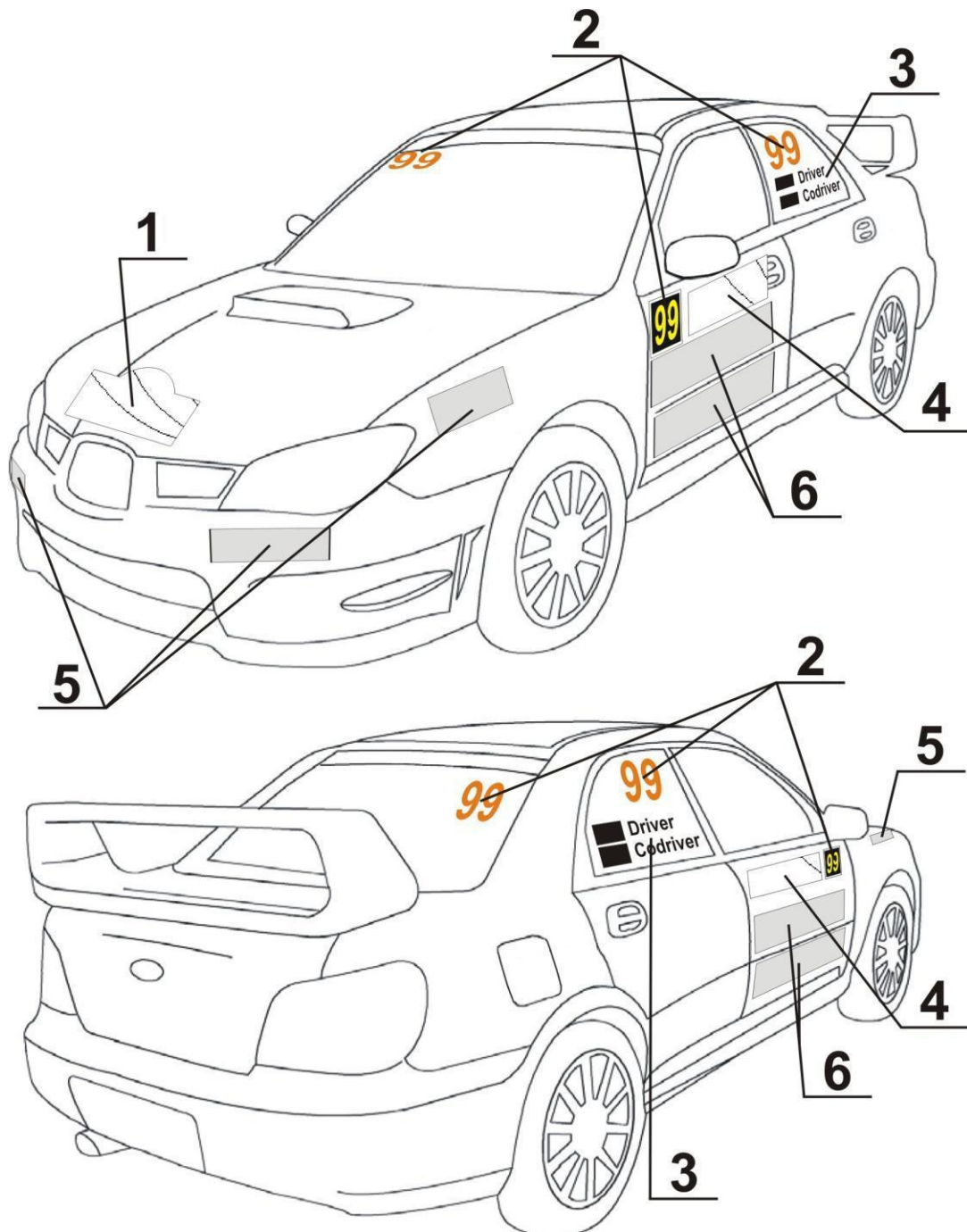
Руководитель команды (подпись, ФИО): \_\_\_\_\_

Контактный телефон: \_\_\_\_\_

#### ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в Кубке РАФ.

## Приложение 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



### Обязательные наклейки и реклама:

1. Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
2. Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)
3. Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
4. Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
5. Реклама многоэтапного соревнования (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

### Необязательная реклама:

6. На обеих передних дверях под ралли-плейтом



### Приложение 3. УГЛУБЛЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

1. Каждый Заявитель, автомобиль которого подлежит углубленному техническому осмотру, обязан предоставить автомобиль для заключительных проверок в место и время, указанное в дополнительном регламенте. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным. Представителем Заявителя при проведении заключительных проверок считается лицо, представившее автомобиль на эти проверки, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя. Заявитель обязан предоставить в распоряжение Технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ. Углубленный технический осмотр должен проводиться под контролем Технического комиссара и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в пункте 5.11.1 Регламента. В случаях, когда углубленный технический осмотр проводится вследствие протеста, объем проверок определяется Техническим комиссаром в зависимости от содержания протеста. Автомобили, сборка агрегатов которых была ранее произведена под контролем Технического комиссара, подлежат только проверке на предмет сохранности установленных после такой сборки идентифицирующих маркировок (пломб).

2. Проведение углубленного технического осмотра может быть отложено решением Спортивных комиссаров этапа Кубка РАФ по письменному заявлению Заявителя или в иных случаях, в том числе в случае наличия протеста. В случаях, когда проведение углубленного технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим комиссаром и должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Пломбированию подлежат: двигатель (клапанные крышки, масляный поддон, привод ГРМ, турбина) и агрегаты трансмиссии (КПП, раздаточная коробка, передний и задний редукторы). Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться также по заявлению Заявителя в случаях, когда сборка агрегатов после углубленного технического осмотра производится под контролем Технического комиссара. Протокол пломбирования подписывается Техническим комиссаром, а также представителем Заявителя. Технические комиссары ведут учет опломбированных автомобилей и агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах Кубка РАФ.

3. Отложенный в соответствии с пунктом 2 углубленный технический осмотр проводится в соответствии с пунктами 1, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены Заявителем для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны оставаться неповрежденными. Отложенный углубленный технический осмотр проводится Техническими комиссарами, или иными лицами, уполномоченными Оргкомитетом, в сроки, установленные Оргкомитетом. Отложенный углубленный технический осмотр по итогам сезона 2021 года должен быть проведен в течение двух недель со дня окончания последнего этапа Кубка РАФ. Ответственность за проведение проверок в указанный срок лежит на Заявителе.

4. Срок проведения отложенного углубленного технического осмотра автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по



окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

- когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1 Регламента;
- когда Заявитель не может гарантировать сохранности идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;
- когда у Заявителя возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.

В случае проведения отложенного углубленного технического осмотра вследствие протеста он может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, при условии внесения протестующим Заявителем залога, покрывающего расходы на проведение углубленного технического осмотра и разумные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма залога определяется спортивными комиссарами при принятии протеста к рассмотрению и передается Организатору для дальнейшего денежного перевода в РАФ.

В иных случаях углубленный технический осмотр может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, по заявлению заинтересованного Заявителя при условии погашения этим Заявителем всех расходов на проведение углубленного технического осмотра, сумма которых определяется Техническим комиссаром, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра.

При установлении сроков проведения отложенного углубленного технического осмотра принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы Заявитель располагал разумным достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

5. По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается Техническим комиссаром или иным лицом, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра Оргкомитетом, и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту). Технические комиссары ведут учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и ведут учет соответствующих протоколов.

6. Решение по результатам углубленного технического осмотра принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенного углубленного технического осмотра – Оргкомитетом.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными комиссарами этапа – исключение;
- Оргкомитетом – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Кубка РАФ.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим экипажем на всех этапах Кубка РАФ, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углубленный технический осмотр этого



автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведен впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Кубке РАФ производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.