

«Согласовано»

«Согласовано»

Совет по спорту Российской-
ской автомобильной федерации

Президент ОО «Федерация
автомотоспорта Республики Казахстан»

_____ Абыкаев М.Н.

«24» декабря 2019 г.

«23» декабря 2019 г.

РЕГЛАМЕНТ КУБКА ЕВРАЗИИ 2020 ГОДА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

1. Общие положения.

- 1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент) определяет порядок проведения Кубка Евразии по ралли-рейдам (далее – Кубок), организованного в рамках Евразийской зоны FIA совместно Российской автомобильной федерацией (далее – РАФ) и Федерацией автоспорта Республики Казахстан (далее – ФАМС).
- 1.2. Этапами Кубка являются следующие соревнования, зарегистрированные в зональном международном календаре FIA:

Даты	Название	Регион проведения
24-28 апреля	«Золото Кагана»	Астраханская область, Россия
24-29 мая	«Ралли Казахстан»	Мангыстауская область, Казахстан

- 1.3. Нормативными документами при проведении этапов Кубка являются Приложение «Z» к Международному спортивному кодексу, а также нормативные документы соревнований, на базе которых проводятся этапы Кубка.

2. Условия организации.

- 2.1. Непосредственную организацию этапов Кубка осуществляют организаторы соревнований «Золото Кагана» и «Ралли Казахстан».
- 2.2. Подсчет результатов на этапах Кубка возложен на секретариат соревнований, а их утверждение – на Коллегию спортивных комиссаров соответствующего этапа.
- 2.3. РАФ и ФАМС РК согласуют кандидатуру секретаря Кубка, который обеспечивает подсчет и публикацию результатов Кубка. Официальные результаты Кубка публикуются на сайтах www.raf.su и www.rallykazakhstan.com. Кандидатура секретаря Кубка будет объявлена бюллетенем перед стартом первого этапа.

3. Структура соревнований.

- 3.1. Евразийская зона FIA включает в себя следующие страны: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация, Узбекистан, Туркменистан.

- 3.2. Кубок Евразии по ралли-рейдам разыгрывается в личном зачете среди Первых и Вторых Пилотов в следующих классах:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2» (Продакшен)
- ралли-рейд «Т3» (SxS)
- ралли-рейд «Т4» (Грузовики)

4. Участники Кубка

- 4.1. Заявителями в Кубке являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, которые выданы ASN, входящими в Евразийскую зону FIA, и заявившие спортсменов для участия в любом из этапов Кубка.
- 4.2. К участию на этапах Кубка допускаются экипажи, в составе которых заявлены два (для класса T4 – два или три) спортсмена, обладающих международными или высшими национальными лицензиями Пилотов ASN стран, входящих в Евразийскую зону FIA.

5. Заявки и заявочные взносы.

- 5.1. Заявки на участие в Кубке не предусмотрены. Каждый экипаж, Заявитель и Пилоты которого соответствуют критериям, указанным в п.4.1 и 4.2 настоящего Регламента, автоматически является участником Кубка.
- 5.2. Заявочных взносов за участие в Кубке не предусмотрено. Заявочные взносы за участие в этапах Кубка указываются в Дополнительных регламентах соревнований.

6. Автомобили.

- 6.1. К соревнованиям на этапах Кубка допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с приложением «J» к МСК FIA или Приложением 21 к КиТТ РАФ, и имеющие Спортивный технический паспорт международного или национального образца.
- 6.2. Условия допуска автомобилей в классы Кубка:

○ **«Абсолютный»:**

группа подготовки	статья ТТ	Дополнительные требования	Рестриктор
«Т1»	ст. 285 действующего приложения J к МСК FIA		п.1 Таблицы рестрикторов
«Т1»	ст. 285 (версия 2009г) приложения J к МСК FIA	при условии отметки в техническом паспорте об участии в соревнованиях до 31.12.2013 г	п.2 Таблицы рестрикторов
«Т2»	ст. 283-284 приложения J к МСК FIA	перечисленные в Приложении 1 к данному регламенту или имеющие национальную омологацию РАФ (Приложение 1 к КиТТ)	П.3. Таблицы рестрикторов
«Национальный»	прил. 21 КиТТ РАФ		без рестриктора
«Рейд спорт»	прил. 21 КиТТ РАФ		п.4. Таблицы рестрикторов
«Т3»	ст. 286 и 286А действующего приложения J к МСК FIA	с учетом расширений, оговоренных в приложении 4 к данному регламенту	без рестриктора

○ **«Т2»:**

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Т2»	ст. 283-284 приложения J к МСК FIA	- автомобили, имеющие действующую или просроченную омологацию FIA, перечисленные в Приложении 1 к данному регламенту, или имеющие национальную омологацию РАФ (Приложение 1 к КиТТ)	п3. Таблицы рестрикторов
«Национальный»	прил. 21 КиТТ РАФ		без рестриктора

○ **«Т3»:**

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Т3»	ст. 286 и 286А действующего приложения J к МСК FIA	с учетом расширений, оговоренных в приложении 4 к данному регламенту	Только для наддувных двигателей 25 мм Ст. 284 «J»

○ **«Т4»:**

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Т4»	ст. 287 приложения J к МСК FIA Технические требования ASO	- автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2004 года омологацию FIA - автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2008 года омологацию ASO - автомобили с омологацией РАФ	без рестриктора

6.3. Дополнительно, на всех автомобилях, если это не запрещено дополнительным регламентом этапа Кубка, разрешается:

- вместо автоматических систем пожаротушения применение ручных огнетушителей с массой заряда (АFFF, порошок, углекислота) не менее 4 кг, сосредоточенного в одном или двух баллонах;

- применение сидений и ремней безопасности с закончившейся омологацией FIA, при условии сохранения целостности и отсутствия каких-либо механических повреждений на них.

6.4. Таблица рестрикторов для автомобилей группы подготовки «Т1»:

			Мм
БЕНЗИНОВЫЕ			
1	1.1	Подготовленные	32
		Стандартные (омологированные)	37
		Стандартные, V8 с нижним распред. валом и рабочим объемом свыше 5,4 л. (4X2)	37 (37,2)
ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ			
1	1.2	Подготовленные	35
		Стандартные с одноступенчатым наддувом	39
		Стандартные с двухступенчатым наддувом	38
БЕНЗИНОВЫЕ			
2	2.1	Подготовленные, с рабочим объемом до 4000см ³	36
		Подготовленные, с рабочим объемом свыше 4000см ³ и 2-я клапанами на цилиндр	35
		Подготовленные иные	34
ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ			
		Подготовленные с номинальным рабочим объемом до 3000см ³	35
БЕНЗИНОВЫЕ			
3	3.1	С рабочим объемом до 4000см ³	36
		С рабочим объемом свыше 4000см ³	Ст.284 "J"
ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ			
	3.2		Ст.284 "J"
4	4.1	Размер рестриктора в соответствии с требованиями приложения 21 к КиТТ РАФ	

7. Дополнительные условия.

- 7.1. Этапы Кубка проводятся в формате бахи или ралли-рейда.
- 7.2. На всех соревнованиях в классах «Т3» и «Т4» действуют ограничения максимальной скорости, которые определяются Организатором и публикуются в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 7.3. Порядок присвоения стартовых номеров на этапах Кубка определяется Организатором и публикуется в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 7.4. В соревнованиях Кубка, во всех зачётах, обязательно применение пилотами систем FHR (HANS / HYBRID).
- 7.5. В соревнованиях Кубка во всех автомобилях, имеющих лобовое стекло, обязательно наличие на борту мотоциклетных очков для всех членов экипажа.
- 7.6. Другие детали проведения соревнований оговариваются в Дополнительных регламентах этапов Кубка.

8. Результаты.

- 8.1. Итоговым результатом спортсмена в Кубке является сумма результатов, выраженная в очках, набранных на всех этапах.
- 8.2. Результат Пилота (как Первого, так и Второго) в классе «Абсолютный» на этапе Кубка определяется как очки, начисляемые за места с 1-го по 25-е по следующей шкале: 60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.
- 8.3. Результат Пилота (как Первого, так и Второго) в классах «Т2», «Т3», «Т4» на этапе Кубка определяется как очки, начисляемые за места с 1-го по 20-е по следующей шкале: 50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.
- 8.4. При равенстве очков в итоговом протоколе Кубка у двух и более спортсменов сравнивается количество занятых ими высших мест в данном классе на этапах Кубка. При новом равенстве приоритет отдается спортсмену, показавшему более высокий результат в данном классе на финальном этапе.

9. Награждение.

- 9.1. Первые и Вторые Пилоты, набравшие максимальное количество по итогам Кубка в классах «Абсолютный», «Т2», «Т3» и «Т4», объявляются обладателями Кубка Евразии.
- 9.2. Награждение на этапах Кубка проводятся организаторами этапов. Награждение по итогам Кубка проводится на финальном этапе Кубка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СПИСОК ОМОЛОГИРОВАННЫХ FIA АВТОМОБИЛЕЙ, ДОПУСКАЕМЫХ К УЧАСТИЮ В КУБКЕ В КЛАССЕ T2

Модель	Омологация		
	Номер	Год принятия	Действительна до
FORD			
F150 SVT RAPTOR (Super Cab)	T2 2012	2012	2020
DAIMLER-BENZ			
G270 CDI	T2 2001	2005	2014
ISUZU			
D-MAX (TFS26)	T 1112	2003	2020
D-MAX (TFS77)	T 1112	2003	2020
D-MAX (TFS-85)	T 2002	2005	2020
D-MAX (TFS-85H)	T 2002	2007	2019
D-MAX (TFS-85)	T2 2013	2013	2025
M-UX (UCS85)	T2 2017	2015	2025
MITSUBISHI			
PAJERO Turbo Diesel (V68)	T 1100	1999	2012
PAJERO Wagon Turbo Diesel (V78)	T 1104	2000	2012
PAJERO Wagon 3500 GDI (V75)	T 1105	2000	2012
PAJERO 3500 GDI (V65)	T 1107	2000	2012
PAJERO Turbo Diesel (V88)	T2 2004	2007	2017
PAJERO Turbo Diesel (V98)	T2 2005	2007	2015
PAJERO MIVEC (V97W)	T2 2007	2007	2015
NISSAN			
PATROL (TBSY61)	T 1093	1998	2023
PATROL (KASY61)	T 1095	1998	2012
PATHFINDER (LR50)	T 1106	2000	2011
DOBLE CAB (D22)	T 1108	2001	2011
PATROL (TESY61)	T 1109	2001	2016
DOBLE CAB (D22)	T 1110	2002	2023
PATROL (TGPSY61)	T 1111	2002	2023
NAVARA DOBLE CAB (V98W)	T2 2006	2007	2023
PATHFINDER (R51)	T2 2009	2008	2021
PATROL (Y62)	T2 2016	2014	2023
PORSCHE			
CAYENNE S	T2 2008	2007	2014
SUZUKI			
GRAND VITARA 2500 (TD62V)	T 1101	2000	2011
TOYOTA			
LC (HDJ100)	T 1096	1998	2014
LC (HDJ101)	T 1097	1998	2014
LC (KDJ120)	T 1114	2003	2016
LC (KDJ125)	T 1115	2003	2016
LC (VDJ200)	T2 2010	2008	2020
LC (KDJ155)	T2 2011	2011	2019
HI-LUX (SRV)	T2 2014	2013	2020
HI-LUXSW4 (SUV)	T2 2015	2013	2020

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ «Т3».

Автомобили класса «Т3» должны соответствовать статьям 286 или 286А Приложения «J» МСК FIA.

Для всех автомобилей, обязательно наличие позади сидений огнестойкой и непроницаемой для жидкостей перегородки, изготовленной из стали (толщиной не менее 0,5 мм) или алюминиевого сплава (толщина не менее 1 мм) или композитных материалов (толщиной не менее 2 мм). Перегородка должна быть прикреплена (находиться в контакте) к главной дуге каркаса безопасности и простираться вверх до его верхней ветви. Допускается наличие в этой перегородке четырех отверстий минимально необходимого размера для прохождения плечевых лямок ремней безопасности. Кромки этих отверстий не должны иметь острых граней.

Разрешается установка «турбокитов» на двигатели, изначально не оборудованные турбонаддувом. Такие «турбокиты» должны быть промышленного изготовления и находится в свободной коммерческой продаже. Интеркулер и вентиляторы интеркулера свободные.

Разрешается использование комплектных колес с посадочным диаметром диска не выше 15" и внешним диаметром не более 30".

Емкость топливных баков не ограничивается.

Автомобили, участвующие **только** в классе «Абсолютный» могут быть подготовлены в соответствии со статьёй 286 Приложения «J» МСК FIA в редакции 2019 года. Дополнительно на этих автомобилях разрешается:

- установка любых двигателей, оборудованных турбонаддувом при условии, что его номинальный рабочий объём не превышает 1050 куб. см.

Подготовка двигателя свободная, при сохранении максимально разрешенного объёма.

Следующие детали должны быть сохранены оригинальными - блок цилиндров, головка блока цилиндров, коленчатый вал. Однако разрешается следующая их доработка:

- Расточка блока цилиндров без превышения разрешенного рабочего объема с целью установки поршней ремонтных размеров (если таковые предусмотрены для данного двигателя);

- Коленчатый вал - шлифовка коренных и шатунных шеек в ремонтные размеры (если таковые предусмотрены для данного двигателя);

- В блоке цилиндров и головке блока цилиндров - сверления для установки дополнительных датчиков давления масла и температуры;

- Количество и тип температурных датчиков и датчиков давления не ограничиваются.

- замена вариатора на механическую КПП или наоборот, применяемую на аналогичных автомобилях других марок/моделей из коммерческого каталога, доступную к приобретению. Для сочленения коробки передач с двигателем разрешаются минимально необходимые для этого доработки. Кроме этого, в корпусе КПП разрешается добавление/обработка отверстий для линий охлаждения масла. Также в корпусе/крышке вариатора разрешается добавление/модификация отверстий для системы воздушного охлаждения.