



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ РАФ



«Согласовано»  
Комитет РАФ по трофи-рейдам  
10.10.2019  
29.05.2020

С изменениями

«Утверждено»  
Совет РАФ по спорту  
15.10.2019  
03.06.2020

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ  
ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ  
2020 г.

## Оглавление

1. Цели и задачи Официальных соревнований. ....	1
2. Общие положения.....	1
3. Структура соревнований.....	2
4. Заявители и Пилоты.....	2
5. Условия допуска. ....	2
6. Автомобили .....	2
7. Дополнительные условия.....	3
8. Результаты. ....	3
9. Награждение.....	3

### 1. Цели и задачи Официальных соревнований.

Официальное соревнование России по трофи-рейдам проводится с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- Популяризация трофи-рейдов.
- Выявление лучших спортсменов в общероссийском рейтинге спортсменов;
- Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства;
- Повышение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта;
- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

### 2. Общие положения.

2.1 Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2020 года и определяет порядок организации и проведения Чемпионата России 2020 года по трофи-рейдам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

2.2 Нормативными документами для организации и проведения Чемпионата России являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Частные (дополнительные) регламенты этапов ЧР.

2.3 Организацию и проведение Чемпионата России по автомобильному спорту в соответствии с

Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Приказ о государственной аккредитации от 24.02.2016 г. № 160).

2.4 В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионата России по трофи-рейдам является Комитет по трофи-рейдам РАФ, действующий совместно с соответствующими региональными федерациями и непосредственными Организаторами соревнований.

2.5 Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно Всероссийскому спортивному календарю РАФ по автомобильному спорту на 2020 год, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.6 В целях обеспечения и решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения Официальных соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

### **3. Структура соревнований**

3.1 Чемпионат России по трофи-рейдам разыгрывается в личном зачете разыгрывается отдельно среди Первых Пилотов и Вторых Пилотов в дисциплинах:

Трофи-рейд «ТР1» 1660811811Л

Трофи-рейд «ТР2» 1660821811Л

Трофи-рейд «АБСОЛЮТНЫЙ» 1661041811Л

### **4. Заявители и Пилоты.**

4.1. Заявителями Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителя, выданными РАФ, и заявившие Пилотов для участия в Чемпионате России.

4.2. Заявитель (обладатель Лицензии Заявителя РАФ) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4.3 Пилоты, принимающие участие в этапах Чемпионата России, должны обладать действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Д».

4.4 Участие спортсменов обладателей лицензий других НАФ (национальной автомобильной федерации) регламентируется РАФ.

### **5. Условия допуска.**

5.1 К участию в Чемпионате России 2020 года будут допущены спортсмены, соответствующие следующим критериям:

5.1.1 Спортсмены, классифицированные в одном из этапов чемпионата России и/или этапов Кубка России в соответствующей спортивной дисциплине за последние 24 месяца;

5.1.2 Спортсмены, вошедшие в число классифицированных участников хотя бы одного всероссийского или межрегионального спортивного соревнования в соответствующей спортивной дисциплине за последние 12 месяцев.

5.2 Список Пилотов допущенных к 1 этапу Чемпионата России в 2020 году будет опубликован на сайте Комитета по трофи-рейдам РАФ <http://raf-trophy.ru/> 01.08.2020 г.;

5.3 Список Пилотов допущенных к 2 этапу Чемпионата России в 2020 году будет опубликован на сайте Комитета по трофи-рейдам РАФ <http://raf-trophy.ru/> 15.10.2020 г.

### **6. Автомобили**

На этапы Чемпионата России допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР:

Дисциплина «ТР1» - автомобили категории ТР1

Дисциплина «ТР2» - автомобили категории ТР2

Дисциплина «АБСОЛЮТНЫЙ» - автомобили категорий ТР3, ТР3Н, ТР2Б

## 7. Дополнительные условия.

7.1 Каждый Пилот, принимающий участие в Чемпионате России, должен быть экипирован согласно требованиям п. 1.15 главы «Оборудование безопасности» КиТТ (приложение 19).

## 8. Результаты.

8.1. Результатом Пилота (как Первого, так и Второго) в Чемпионате России является сумма очков, начисленных в соответствии со шкалой на этапах Чемпионата России.

8.2. Зачетный результат определяется по сумме результатов **2-х этапов** Чемпионата России.

8.2.1 При равенстве очков в итоговом протоколе Чемпионата России у двух и более Пилотов приоритет отдается экипажу, участвовавшему и занявшему более высокое место в последнем этапе Чемпионата России.

8.3 За каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где  $A=100$ . В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

8.3.1 Сумма очков, начисленная по всем СУ и ДСУ, определяет место экипажа в итоговой классификации. В соответствии с занятым место Пилоты (как Первый, так и Второй) получают очки в зачет Чемпионата России, начисленные в соответствии со шкалой и являющиеся Результатом Пилота (как Первого, так и Второго) на этапе Чемпионата России. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов на этапе Чемпионата России у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ, если иное не оговорено Частным Регламентом. В случае нового равенства победитель определяется по результатам последнего СУ, если иное не оговорено Частным Регламентом.

8.3. Минимальное число стартовавших в каждой дисциплине участников на этапе Чемпионата России для начисления зачетных очков в данной дисциплине: 6

8.4. Шкала для начисления очков за 1 – 15 места:

Шкала для начисления очков за 1 – 15 места:

1 место	- 25 очков	9 место	- 7 очков
2 место	- 20 очков	10 место	- 6 очков
3 место	- 16 очков	11 место	- 5 очков
4 место	- 13 очков	12 место	- 4 очка
5 место	- 11 очков	13 место	- 3 очка
6 место	- 10 очков	14 место	- 2 очка
7 место	- 9 очков	15 место	- 1 очко
8 место	- 8 очков		

## 9. Награждение

9.1. Награждение по итогам Чемпионата России производится РАФ в соответствии с Положением.