

«Согласовано»
Комитет дрег-рейсинга РАФ

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
24.11.2021



Российская Автомобильная Федерация РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА И КУБКА РОССИИ ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Кубка России 2022 года по дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами для организации и проведения Чемпионата и Кубка России являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
- Положения о всероссийских и межрегиональных соревнованиях по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» 2022 года
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (Приложение 23 КиТТ-2017 и Приложение 27 КиТТ-2021 – далее ТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Чемпионат и Кубок России по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

2.2. В рамках Чемпионата и Кубка России разыгрывается командный зачет Российской Автомобильной Федерации (далее «командный зачет»).

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Спортивным организатором соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом, является РАФ.

Организатором спортивных мероприятий, в рамках которого проводятся соревнования, предусмотренные настоящим Регламентом, являются юридические лица, подавшие в РАФ заявку на проведение этапа соревнования, получившие лицензию Организатора РАФ и осуществляющие организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения

соревнования (далее Организатор). Организатор несет ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

3.2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионата и Кубка России по дрег-рейсингу является Комитет дрег-рейсинга РАФ, действующий совместно с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами соревнований.

3.3. Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

3.4. Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с РАФ, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

3.5. Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и/или Соорганизатора.

3.6. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

3.7 В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>

СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2022 г.:

	Статус	Код ВРВС, дисциплина (класс)	Зачет
1.	Чемпионат России	1660971811Л «US»	Личный
2	Кубок России	1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный, командный

4.2. Официальные соревнования проводятся на базе этапов, включенных с соответствующим статусом в Раздел 02. «АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ» Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2022 год.

Заявки в Календарь подаются в РАФ Организаторами этапов. Заявка может быть одобрена только при условии согласования этапа с обладателем коммерческих прав (п. 3.4). Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ в соответствии с СК РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора.

4.3. Календарь и возможные изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрег-рейсинг - Календарь».

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.

5.1. Зачётная дистанция:

- Для классов FSL, FSA, FSB, равна 1/4 мили (402,33 метра);
- Для класса US, равна 1/8 мили (201,2 метра);

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о дрэг-полосах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу» и главы 5 СК РАФ, в части, касающейся трасс для дрэг-рейсинга.

5.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки и комиссар по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы и требованиям СК РАФ. По результатам проверки составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется в соответствии с требованиями Правил проведения соревнований по дрэг-рейсингу, Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований»

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

7.1. На этапы Чемпионата и Кубка России Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Комитетом дрэг-рейсинга РАФ и КОЛиС в соответствии с СК РАФ и Порядком назначения спортивных судей в состав судейских коллегий соревнований.

7.2. Все судьи должны обладать действующей в 2022г лицензией судьи, выданной РАФ.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И СПОРТСМЕНАМ.

8.1. К участию в Чемпионате и Кубке России допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены, имеющие Лицензию Пилота РАФ категории «Д» и выше, удовлетворяющие требованиям СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст. 4.4.

К участию в Чемпионате и Кубке России также допускаются спортсмены, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

8.2. К участию в **командном зачете** допускаются команды, имеющие Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ на основании заявки соответствующей команды. Название команды указывается согласно Регистрационному свидетельству и сохраняется неизменным до окончания соревнования.

Состав команды не ограничен по численности. В команду могут быть заявлены Пилоты, выступающие на автомобилях, подготовленных по требованиям классов FSL, FSA, FSB, US.

Переход спортсмена в другую команду возможен между этапами. Очки, набранные спортсменом до перехода, остаются команде, за которую выступал спортсмен. В рамках одного этапа смена спортсменом команды не допускается. Спортсмен может быть заявлен на этапе только за одну команду.

8.3 Для участия в Чемпионате и Кубке России спортсмену необходимо заключить соглашение с Соорганизатором (ст. 3.4).

8.4. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены старше 18 лет.

8.5. Заявки на участие в личном и командном зачётах направляются в Комитет РАФ по дрег-рейсингу по форме Приложения 2 и Приложения 3 к настоящему Регламенту. Заявка может быть подана не позднее 4 (четырёх) дней до начала этапа, с которого будут начисляться очки в чемпионат или кубок.

СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1. Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным ниже

Наименование дисциплины	Критерии
US (Super Pro Street)	Допускаются модифицированные кузовные автомобили, 3/4 кузова, прототипы с силуэтами кузовов, дрегстеры, алтереды и фанникары. Предельное время прохождения дистанции 4,3 сек.
FSB (Pro Street)	Допускаются модифицированные кузовные автомобили, 3/4 кузова, прототипы с силуэтами кузовов, алтереды. Предельное время прохождения дистанции 7,6 сек.
FSA (Street)	Допускаются модифицированные кузовные автомобили; 3/4 кузова; прототипы с силуэтами кузовов Предельное время прохождения дистанции 8,6 сек.
FSL (Pro ET)	Допускаются современные и неизменные дорожные автомобили. Предельное время прохождения дистанции 9,5 сек. Максимальное заявленное время прохождения дистанции 11,5 сек.

9.2. К участию в Чемпионате и Кубке России допускаются автомобили, соответствующие Приложению 27 КиТТ версии 2021 года и Приложению 23 КиТТ версии 2017.

В 2022 году, в виде исключения, в целях популяризации и увеличения количества техники, соответствующей мировым стандартам, в классе FSB разрешено использование дрегстеров, с двигателями, имеющими не более 6 цилиндров.

9.3. При подаче заявки Заявитель сам выбирает дисциплину (класс) в который он заявляет автомобиль. Заявитель, чей автомобиль соответствует требованиям одновременно двух и более классов, имеет право заявить его для участия во всех классах.

9.4. Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

9.5. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь Спортивный технический паспорт РАФ (СТП).

9.6. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в РЭ.

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачете.

10.2. Принявшими участие в Соревновании считаются спортсмен или команда,

фактически принявшие участие хотя бы в одном Этапе.

10.3. Финальные заезды классов FSA, FSB, US проходят по "сетке ФИА" (Приложение №2 к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу 2022). Финальные заезды класса FSL проходят по "сетке ФИА с гандикапом" (Приложение №2А к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу 2022).

В классах FSA, FSB и FSL финальные заезды начинаются с 1/16 финала. В классе US финальные заезды начинаются с 1/8 финала.

КСК своим решением вправе изменить глубину начала сетки до начала финальных заездов.

10.4. Если «чистое время» (ЕТ), показанное спортсменом, меньше, чем предельное время класса, определенное п. 9.1 то:

- 1) В квалификационных заездах данное время не будет приниматься к зачету в классах, в которых нарушается ограничение.
- 2) В финальных заездах спортсмену засчитывается поражение (показанное время не может быть принято при классификации в раунде), за исключением нижеперечисленных случаев, когда ограничение предельного времени перестаёт действовать:
 - а. когда нарушение произведено обоими участвующими в заезде за первое место спортсменами.
 - б. когда второй Пилот совершил более тяжелое нарушение, в соответствии с Правилами.
- 3) В любом случае любое время, даже с нарушением ограничения «предельного времени» может быть принято, как результат, претендующий на национальный рекорд России.

10.5. Результатом спортсмена в многоэтапном Соревновании является сумма очков, набранная им на отдельных этапах.

В зачет класса US Чемпионата России и классов FSB, FSA, FSL Кубка России идут очки, набранные пилотом на всех этапах.

10.5.1. Результатом команды в многоэтапном Соревновании является сумма очков, набранная ей на всех этапах.

Очки в командный зачет с этапа начисляются только в случае участия в нем 3-х и более команд с регистрационными свидетельствами РАФ.

Для признания состоявшимся по итогам года командный зачет должен быть признан состоявшимся минимум на трех этапах.

Результатом команды на этапе является сумма очков, набранная Пилотами команды, показавшими наивысший результат в классах FSL, FSA, FSB, US. Из каждого класса к зачету принимается не более одного результата.

10.6 Порядок начисления очков по результатам этапов:

10.6.1. Каждому спортсмену начисляются очки за участие в каждом раунде финальных заездов следующим образом:

Кол-во спортсменов в классе	2	3-4	5-8	9-16	17-32	33-64
Не выехавший в 1 раунд финальных заездов	10	10	10	10	10	10
Проигравший в 1/32 финала	-	-	-	-	-	20
Проигравший в 1/16 финала	-	-	-	-	20	40
Проигравший в 1/8 финала	-	-	-	20	40	60
Проигравший в 1/4 финала	-	-	20	40	60	80
Проигравший в 1/2 финала	-	20	40	60	80	100
Занявший второе место	20	40	60	80	100	120
Победитель	40	60	80	100	120	140

10.6.2. Спортсменам, занявшим 1–16 места по итогам квалификационных заездов типа А и Б, начисляются бонусные очки следующим образом:

1-й	10
2-й	9
3-й	8
4-й	7
5-й	6
6-й	5
7-й	4
8-й	3
9-12	2
13-16	1

10.6.3. Спортсменам, занявшим 1–3 места в раунде квалификационных заездов типа Б начисляются дополнительные бонусные очки (в случае проведения квалификации по раундам)

1-й	3
2-й	2
3-й	1

10.6.4. Пилоты, не показавшие результат в квалификации, но допущенные до финальных заездов решением КСК, не получают данных бонусных очков.

10.6.5 Квалификация типа Б проводится не более 8 раундов за соревнование. Раунды свыше восьми проводятся по типу А.

10.7. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.

Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов, а квалифицировавшимся спортсменам дополнительно начисляются бонусные очки согласно сумме п.10.6.2 и п. 10.6.3 а спортсменам, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по п. 10.6.2 соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся спортсменов

Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, а всем спортсменам, прошедшим в финальные заезды, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов согласно п.10.6.1.

Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью завершеного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей очередность получения результата (ранний результат выше). Очки начисляются согласно сумме очков п.10.6.1 (все Пилоты получают очки по последнему завершеному раунду) и сумме бонусных очков п. 10.6.2. и п. 10.6.3

10.8 При равенстве итоговых очков для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- спортсмен, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.
- Рассматриваются финальные заезды всего сезона. Спортсмен, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
 - Победитель соревнования - 5 очков
 - 2-ое место – 3 очка
 - Полуфиналист – 2 очка
 - Четвертьфиналист – 1 очко

Спортсмен, набравший большее количество очков, считается победителем.

10.9. Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся Комитетом дрег-рейсинга РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрег-рейсинг - результаты».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

На заднике наградного подиума (пьедестала почета) и/или на стартовой/финишной арке должен быть расположена символика РАФ (п.4.1.8. СК РАФ) в том логотип РАФ размером не менее, чем иные размещенные логотипы организаторов и спонсоров, а также на территории соревнования должен быть поднят флаг РАФ.

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Соорганизатором Чемпионата и Кубка России или по его поручению Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

**РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА
МИНИСТЕРСТОВ СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



Российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы», даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

Входящий номер: (№, дата)
Согласование комитета: (дата).
Согласование КОЛиС: (дата)
Согласование КТБ (номер лицензии трассы)
Виза РАФ: (№, дата)

Раздел А. Общая информация.		
1	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
2	Дата и место проведения соревнования	
3	Начало проведения административных и технических проверок	Дата, время начала и окончания
4	Время старта заездов	
5	Стартовые взносы	Размер, реквизиты для оплаты
6	Адрес, телефон, факс и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	
7	Информация о трассе, в том числе:	Место расположения и схема (описание) проезда от ближайшего аэропорта, крупного города или ж.д. станции
8	Точное местоположение на трассе:	<ul style="list-style-type: none"> - помещения КСК - помещения Руководителя гонки - место проведения брифинга для спортсменов - административных проверок - технического осмотра и взвешивания - закрытого парка - официальной доски информации - места проведения пресс-конференции для победителей
9	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	150 000 руб.

10	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	По решению РАФ
Раздел Б. ГСК и официальные лица.		
1	Спортивный комиссар с полномочиями РАФ	(ФИО, категория, лицензия №, город)
	Спортивный комиссар	(ФИО, категория, лицензия №, город)
	Спортивный комиссар	(ФИО, категория, лицензия №, город)
2	Наблюдатель РАФ	если назначен РАФ
3	Технический делегат РАФ	если назначен РАФ
4	Руководитель гонки	(ФИО, категория, лицензия №, город)
5	Главный секретарь	(ФИО, категория, лицензия №, город)
6	Технический комиссар	(ФИО, категория, лицензия №, город)
7	Комиссар по безопасности	(ФИО, категория, лицензия №, город)
8	Главный хронометрист	(ФИО, категория, лицензия №, город)
9	Главный врач	(ФИО, город)
10	Пресс-секретарь	(ФИО, город)
Раздел В. Подробное расписание.		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Лицевая сторона



Чемпионат и Кубок России по дрэг-рейсингу SMP RDRC 2022

Start No / Ст. №	Class / Дисциплина

Form / Заявка на участие в официальных соревнованиях РФ

Applicant / Заявитель		
Name, last name / Organisation ФИО/ Название организации	License No. / Лицензия заявителя, №	Date of birth / Дата рождения
Passport / Паспорт	Date of issue / Кем и когда выдан	Nationality / Гражданство
Registration address (legal address for organisations) / Адрес по прописке (юр.адрес для организаций)	Postal address / Почтовый адрес для корреспонденции	Tax reference No, industrial enterprise classification code / ИНН/КПП (для юр.лиц)
Telephone / Телефон	Fax / Факс	Email / Электронный адрес

Driver / Пилот		
Name, last name / ФИО	Driver's license No / Лицензия пилота №	Date of birth / Дата рождения
Passport / Паспорт	Date of issue / Кем и когда выдан	Nationality / Гражданство
Registration address / Адрес по прописке	Postal address / Почтовый адрес для корреспонденции	Спортивные звания, разряд (For Russian drivers only)
Telephone / Телефон	Fax / Факс	Email / Электронный адрес

Car / Автомобиль		
Car maker, Model / Марка, Модель	VIN №	Registration plate. No. / Гос.Знак. №
Technical Passport No./Спорт.паспорт №	Year of manufacture / Год выпуска	Type of drive / Тип привода
Engine CC/Объем двигателя (см3)	Engine type /Тип двигателя (бензин/ротор/дизель)	Turbo/charger/nitrous oxide / Наличие турбонагнетателя/механического нагнетателя/закиси азота
Power (hp) / Мощность (л.с.)	Transmission type / Тип трансмиссии	Fuel used / Используемое топливо

Driver, name, last name /ФИО пилота	Signature / Подпись	Date / Дата

Organizer remarks / Отметки организатора

Мы, нижеподписавшийся Заявитель, подаем заявку на участие в

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрег-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ ИЛИ АННУЛИРОВАНИЮ РЕЗУЛЬТАТА.

ПОДПИСЬ ПОЛНОМОЧНОГО
ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЗАЯВИТЕЛЯ _____ / _____ /

(ФИО)



**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ДРЭГ РЭЙСИНГУ
КУБОК РОССИИ ПО ДРЭГ РЭЙСИНГУ
_____этап**

Трасса _____

Дата _____ г

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ
КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

Название команды:

Руководитель команды / представитель

Номер Регистрационного свидетельства команды:

Пилоты, заявляемые в командный зачёт:			
Ст. №	Зачетная группа	Фамилия, Имя	Подпись

Представитель команды (Фамилия, Имя): _____

Контактный телефон: _____

E-mail: _____

Подпись Представителя: _____