

**РЕГЛАМЕНТ 51-го ПЕРВЕНСТВА РОССИИ 2014 года
ПО КАРТИНГУ
классы МИНИ, Супер МИНИ, KF3**

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2014 году Первенство России по картингу в классах МИНИ, Супер МИНИ, KF-Junior.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2014 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Первенства России по картингу.

Статья 2. Календарь.

Классы МИНИ и Супер МИНИ

1 этап	04-06 апреля	Ростов-на-Дону
2 этап	09-11 мая	Белгород
3 этап	06-08 июня	Икша
4 этап	20-22 июня	Курск
5 этап	25-27 июля	Белгород
6 этап	08-10 августа	по назначению*
7 этап	05-07 сентября	Ростов-на-Дону

Класс KF-Junior

1 этап	04-06 апреля	Ростов-на-Дону
2 этап	09-11 мая	Белгород
3 этап	20-22 июня	Курск
4 этап	25-27 июля	Белгород
5 этап	08-10 августа	по назначению*
6 этап	05-07 сентября	Ростов-на-Дону

Статья 3. Водители. Команды.

3.1. К участию в этапах Первенства допускаются:

– Водители, имеющие, как минимум, национальную лицензию Водителя категории "Д-юниор", выданную РАФ в 2014 году;

Дополнительно, только для класса KF3:

– Водители (резиденты РФ), получившие открепление РАФ и имеющие, международную лицензию 2014 года, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) той страны, в которую было выдано открепление. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ;

– Водители (не резиденты РФ), имеющие, как минимум, международную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны в 2014 году. Они должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное соответствующей НАФ.

3.2. В Первенстве установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- общекомандный зачет.

3.3. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Первенства Водителей могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций).

Состав Команды в общекомандном зачете: два Водителя в классе Супер МИНИ и два Водителя в классе KF-Junior.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail КК РАФ kartingrf@mail.ru. См. Приложение 1.

4.2. Заявки на участие в командном зачете Первенства принимаются на e-mail КК РАФ kartingrf@mail.ru только от Команд, имеющих Регистрационное Свидетельство Команды, выданное РАФ.

Запрос на регистрацию команд (см. Приложение 2 или на сайте РАФ www.raf.su) подается в РАФ, на e-mail: application@raf.su или по адресу: Российская автомобильная федерация, ул. Яузская, д. 5, Москва, 109028. Телефон/факс: (495) 917-3352, 917-3482.

4.3. Заявочный взнос на этапе в классах МИНИ, Супер МИНИ не может превышать сумму, определяемую решением Спортивного Совета РАФ (включая стоимость топлива.), а в классе KF-Junior, включая топливо и аренду датчика ALSPY.

Заявочный взнос на этапе для Команд не может превышать сумму, определяемую решением Спортивного Совета РАФ (включая стоимость топлива).

4.4. Заявочный взнос за участие Команды во всем Первенстве не устанавливается.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, KF-Junior соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

В классе KF-Junior разрешено применение только карбюраторов, выпускной системы имеющих омологацию СИК-ФИА.

В классе KF-Junior будет использоваться система ALSPY. Водитель должен оборудовать свой карт специальным "датчиком скорости" и держателем основного датчика.

5.2. Водитель имеет право заявить на каждый этап Первенства одно шасси и два двигателя. Водителю разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

5.4. В классе KF-Junior будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA XH, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах МИНИ и Супер МИНИ будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5; – "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

На этапах Первенства будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Водителем самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

5.5. На каждом из этапов Первенства Водитель может использовать определенное количество шин:

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
- "дождевых" 4-х передних, 4-х задних. Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, заездов, Финала 1 и Финала 2.

5.6. Порядок сдачи и получения колес. Каждый Водитель, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колес. Водитель обязан производить сдачу колес на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колес должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колес, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Водитель и один механик.

5.7. На этапах Первенства будет применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться 3-4% смесь бензина СТ-98 и масла ELF HTX 976. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

Статья 6. Административные проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля (Ст. 8 ОУ РАФ) публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

6.3. Водители, выступающие по международной лицензии другой АСН (класс KF-Junior), должны дополнительно представить Разрешение на участие, выданное их АСН.

6.4. Стартовые номера присваиваются Водителям на все Первенство. Стартовые номера с 1 по 10 в Первенстве присваиваются Водителям, занявшим соответствующие места в классах в Первенстве России 2013 года. Должны использоваться только цифры РАФ.

Статья 7. Технические проверки.

7.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Водитель должен представить:
– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2014 года"; – документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование; – спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

7.4. По окончании любого заезда Водитель должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

Статья 8. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП.

8.3. Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Безопасность.

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

Статья 10. Условия проведения этапа.

10.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) заездов и финальной стадии (Финал 1 и Финал 2).

10.2. Тренировки.

Перед этапами Первенства, кроме первого, запрещены свободные тренировки с понедельника до 800 четверга. Перед первым этапом свободные тренировки разрешены со вторника.

10.2.1. Только Водители, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 30 Водителей.

10.2.2. На этапе проводится минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

10.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

10.3. Квалификация. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.

10.4. Старт во всех классах с хода.

10.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

10.5.1. При числе Водителей 20 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

10.5.2. При числе Водителей 21 (и более) отборочные заезды в Первенстве проводятся по системе ABC (ABCD). По результатам квалификации Водители, в зависимости от общего количества Водителей в классе, распределяются по трем (ABC) или четырем (ABCD) группам.

При системе ABC Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Водителям, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Водителям, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Дистанция отборочного заезда – не менее 8 км в классе МИНИ, 10 км в классе Супер МИНИ и 12 км в классе KF-Junior.

Результаты Водителей в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. Водители, занявшие по результатам отборочных заездов в классах МИНИ Супер МИНИ места с 1 по 22, допускаются к Финалу 1. Водители, занявшие в отборочных заездах места с 23 по 53, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1. Водители, занявшие по результатам отборочных заездов в классе KF3 места с 1 по 28, допускаются к Финалу 1. Водители, занявшие в отборочных заездах места с 29 и ниже, стартуют в "утешительном" заезде.

Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1.

Дистанция "утешительного" заезда – не менее 8 км в классе МИНИ, 10 км в классе Супер МИНИ и 12 км в классе KF-Junior.

10.6. Финальные заезды.

На каждом этапе Чемпионата проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

10.6.1. Места на старте Финала 1 определяются по результатам отборочных заездов (с учетом "утешительного" заезда).

Дистанция Финала 1 – не менее 8-10 км в классе МИНИ, 13-15 км в классе Супер МИНИ и 15-18 км в классе KF-Junior.

10.6.2. Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1.

Дистанция Финала 1 и Финала 2 – не менее 10 км в классе МИНИ, 15 км в классе Супер МИНИ и 20 км в классе KF-Junior.

10.6.3. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут.

10.6.4. Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 11. Определение результатов.

11.1. Классификация на этапах Первенства.

11.1.1. Очки на этапах начисляются следующим образом:

	Первое место в квалификации	Лучшее время круга в Финале 1	Лучшее время круга в Финале 2
Дополнительные очки	2	1	1

Место	Очки в финалах	Место	Очки в финалах	Место	Очки в финалах
1 место	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3

4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Личные результаты Водителей на отдельных этапах Первенства определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в Финале 1 и Финале 2 с учетом "дополнительных" очков.

Места Водителей, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде 30 место.

При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в квалификации.

11.1.2. Личные результаты Водителей, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

11.2. Итоговая классификация Первенства.

11.2.1. Итоговые личные результаты Первенства в классе KF-Junior определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в десяти (или менее) лучших финальных заездах, с учетом всех набранных "дополнительных" очков.

Итоговые личные результаты Первенства в классах МИНИ и Супер МИНИ определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в десяти (или менее) лучших финальных заездах, с учетом всех набранных "дополнительных" очков. Результаты Водителей не резидентов РФ, выступающих по лицензии другой НАФ, не учитываются при подведении итогов Первенства.

11.2.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Водителей преимущество получает Водитель, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Водитель, показавший лучший результат в Финале 2 заключительного этапа.

11.3. Классификация команд.

11.3.1. Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям команды за личные места в Финале 1 и Финале 2 с учетом "дополнительных" очков. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Водитель показал лучший результат на этапе в личном зачете, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачете и так далее.

11.3.2. Итоговые результаты в командном зачете определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на пяти (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

© РАФ Редакция, действующая с 10 декабря 2013 года

Официальные поставщики КК РАФ 2014 года.

Двигатели PARILLA 60 SWIFT/RUS, ALFANO (система ALSPY). ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8-903-7290255. www.rf-motorsport.ru, e-mail: info@swisshutless.ru. Представительство и реализация. ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925-041-8303, e-mail: dm.erokhin@mail.ru.

Шины VEGA. ОАО "ВИЛС", АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

Бензин СТ-98 (СТ-100 karting). ООО "ДЕЛФИН МОТОРСПОРТ", ДОРОНИН Евгений, тел.: +7 495 9934646, +7 495 740-0760. www.delfinmotorsport.ru.

Масло ELF HTX 976. Реализация: ООО "Игл Рэйсинг", ОРЛОВ Юрий, тел.: +7 925-502-5842, e-mail: orlov@eagle-racing.ru.