

**РЕГЛАМЕНТ
АКАДЕМИИ РАФ 2014 года ПО КАРТИНГУ
Класс "Микро"**

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) проводит в 2014 году Академию РАФ по картингу в классе "Микро".

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2014 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Академии РАФ по картингу.

1.3. Академия РАФ в классе "Микро" имеет исключительно статус "гонки поддержки" Чемпионата и Первенства России по картингу. Это мероприятие может проводиться в один день, предпочтительно в субботу.

1.4. Целью Академии РАФ является: профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; обучение детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах; воспитание сознательного и ответственного участника дорожного движения; привлечение к автоспорту (картингу) детей 6-9 лет.

Статья 2. Календарь.

УТС (обязательные тестовые дни)

1 этап	01-03 апреля	Ростов-на-Дону
2 этап	15-17 июля	Белгород

Соревнования

1 этап	04-06 апреля	Ростов-на-Дону
2 этап	09-11 мая	Белгород
3 этап	06-08 июня	Икша
4 этап	20-22 июня	Курск
5 этап	25-27 июля	Белгород
6 этап	08-10 августа	по назначению*
7 этап	05-07 сентября	Ростов-на-Дону

Статья 3. Водители.

3.1. К участию в этапах Академии допускаются Водители, имеющие национальную лицензию Водителя категории "Е-Юниор", выданную РАФ в 2014 году.

3.2. Академия проводится в личном зачете.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие Водителей подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) этапа на e-mail АК РАФ kartingrf@mail.ru. См. Приложение 1 к Регламентам Чемпионата и Первенства России.

4.2. Заявителем, представляющим Водителя, может быть только один из родителей.

4.3. Заявочный взнос на этапе для Водителей не может превышать сумму, определяемую решением Спортивного Совета РАФ (включая стоимость топлива).

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах класса "Микро", соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт". Допускаются только шасси MGT01 (регистрация АК РАФ 10-CH-19).

5.2. Водитель имеет право заявить на каждый этап Академии одно шасси.

5.3. Разрешено использование только следующих шин: сухо – VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5, дождь – VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

На этапах Академии будет применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Заявителем самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

5.4. На каждом из этапов Академии Водитель может использовать определенное количество шин:

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних;
- "дождевых" 2-х передних, 2-х задних.

5.5. В качестве топлива будет использоваться 3% смесь бензина СТ-98 и масла ELF HTX 976.

5.6. На этапах Академии применяется процедура "общей заправки". Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

Статья 6. Двигатели.

6.1. На этапах Академии будет использоваться двигатель PARILLA60 SWIFT/RUS (регистрация АК РАФ № 08-Д-10).

6.2. Двигатели, карбюраторы, выхлопные трубы предоставляются российским представителем завода-производителя IAME в аренду. Все оборудование централизовано подготовлено и опломбировано. Водитель получает оборудование по жеребьевке.

6.3. Жеребьевка проводится официальными лицами соревнования в присутствии представителя РАФ. Время жеребьевки указывается в расписании.

Порядок проведения жеребьевки, способы оплаты и др. – см. Приложение № 1.

Статья 7. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

7.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

7.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля (Ст. 8 ОУ РАФ) публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

7.3. Стартовые номера присваиваются Водителям на весь сезон. Стартовые номера с 1 по 3 присваиваются Водителям, занявшим соответствующие место в Серии РАФ 2013 года.

Статья 8. Предстартовый технический осмотр.

8.1. Водитель с Заявителем обязаны прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

- 8.2. На предстартовый технический осмотр Водитель и Заявитель должны представить:
- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2014 года";
 - документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
 - спортивную экипировку.

8.3. На предстартовом техническом осмотре, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Заявителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

8.4. По окончании любого заезда Механик Водителя должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

Статья 9. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.

9.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП. В любом случае, брифинг для Водителей класса "Микро" проводится отдельно от других классов.

9.2. Собрание для Водителей и Заявителей класса "Микро" проводится специально (отдельно от других классов). На собрании должны присутствовать **все** Водители и Заявители, прошедшие АП.

9.3. Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 10. Безопасность.

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

Статья 11. Условия проведения этапа.

11.1. Соревнования на этапах Академии проводятся в режиме максимально приближенном к учебно-тренировочному. На трассе разрешена помощь Водителю со стороны Заявителя на условиях, оговоренных на собрании (брифинге).

11.2. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации и финальных заездов.

11.3. Тренировки.

11.3.1. Только Водители, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 25 Водителей.

11.3.2. На этапе проводится минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

11.3.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

11.4. Квалификация.

Квалификация. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.

11.5. Старт с места, с работающим двигателем.

11.6. Финальные заезды.

11.6.1. При числе Водителей 16 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации.

11.6.2. При числе Водителей 17 (и более) финальные заезды в Академии проводятся по системе АВС. По результатам квалификации Водители, распределяются по трем (АВС) группам.

При системе АВС Водитель, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвертый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

Очки в финальных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Водителям, не стартовавшим в финальном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Водителям, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Результаты Водителей на этапе определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в квалификации.

Дистанция финального заезда – не менее 6 км.

11.6.3. Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидера.

11.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 3 минуты.

11.8. Организатор этапа обязан наградить памятными призами всех Водителей.

Статья 12. Определение результатов.

12.1. Классификация на этапах Академии.

12.1.1. Очки в каждом этапе начисляются следующим образом: 1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко.

12.2. Итоговая классификация Академии.

12.2.1. Итоговые личные результаты Академии определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям на пяти (или менее) лучших этапах.

12.2.3. При равенстве итоговых результатов у двух или более Водителей преимущество получает Водитель, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Водитель, показавший лучший результат на последнем этапе.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Редакция, действующая с 10 декабря 2013 года.

Официальные поставщики АК РАФ 2014 года.

Шасси МГТ 01. ООО "МС-ГТ", БЕЛЕНОВСКИЙ Евгений, тел.: +7 916-154-7839, e-mail: emkart1@rambler.ru.

Двигатели PARILLA 60 SWIFT/RUS. ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8-903-729-0255. www.rf-motorsport.ru, e-mail: info@swisshutless.ru. Представительство и реализация. ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925-041-8303, email: dm.erokhin@mail.ru

Шины VEGA. ОАО "ВИЛС", АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

Бензин СТ-98 (СТ-100_karting). ООО "ДЕЛФИН МОТОРСПОРТ", ДОРОНИН Евгений, тел.: +7 495 9934646, +7 495 740-0760. www.delfinmotorsport.ru

Масло ELF HTX 976. Реализация: ООО "Игл Рэйсинг", ОРЛОВ Юрий, тел.: +7 925-502-5842, e-mail: orlov@eagle-racing.ru

© РАФ. 2014.