

# РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК СМП РСКГ СЕЗОН 2022 ГОДА

## БЮЛЛЕТЕНЬ №4 ОРГАНИЗАТОРА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

20 июня 2022

1. В ходе 1 этапа СМП РСКГ были выявлены многочисленные нарушения, выражающиеся в отсутствии видеоматериалов с обязательных к установке видеокамер внутри автомобилей. Организатор спортивных соревнований доводит до сведения всех участников, что в случае повторения таких нарушений на Заявителя решением Коллегии спортивных комиссаров может быть наложено более серьезное наказание, относительно указанного в Таблице пенализации, вплоть до аннулирования результата заезда.

2. После нескольких инцидентов на 1 этапе СМП РСКГ, связанных с выпуском на трассу в ходе гонок повреждённых в авариях автомобилей, уточняется, что в случае повреждения автомобиля в ходе заезда, данный автомобиль, с санкции Технического делегата, будет остановлен чёрным флагом с оранжевым диском (флаг технической неисправности) и не будет выпущен из пит-лейн до устранения неисправности, как минимум в следующих случаях:

- Утечка технических жидкостей;
- Сильное задымление, свидетельствующее о неисправности двигателя;
- Касание асфальта любой частью автомобиля кроме колес;
- Открывающиеся: дверь, капот, крышка багажника;
- Болтающиеся на проводах/тросах: фара, задний фонарь, зеркало и т.п.;
- Не работающие стоп-сигналы (если они предусмотрены конструкцией), не работающие обе фары головного света (в случае объявления дождевой гонки);
- Повреждение подвески и (или) рулевого управления, в результате которого управляемость автомобиля серьезно ухудшилась.

3. Начиная с 2 этапа СМП РСКГ изменяется марка монотоплива на автомобильный бензин Газпромнефть G-DRIVE 100 (АИ-100-К5). Сертификат на топливо – в Приложении.

### Автомобили зачётной группы «Туринг-лайт»

4. По запросу Заявителя «Speedway ранчо» для автомобилей Peugeot 208 на сезон 2022 устанавливаются следующие три, ранее омологированные главные пары трансмиссии:

	Передаточное отношение	Число зубьев	Расширение к омологации FIA A-5743, п.605
Тип 1	3,929	14 x 55	FIA 02/01 VR2B
Тип 2	3,471	17 x 59	RAF 03/03 VO 18
Тип 3	3,692	13 x 48	RAF 03/03 VO 18

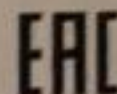
### Автомобили зачётной группы «GT4»

5. Констатируется актуальный «Balance of performance for SRO GT4 cars» Tracks D – в Приложении.



ООО "Газпромнефть-Терминал"  
Юридический адрес: Российская Федерация, 630099, г. Новосибирск,  
ул. Максима Горького, дом 80, тел. +7 (812) 679-56-00

Фактический адрес: Российская Федерация, 109429, г. Москва,  
Капотня, 2 квартал, дом 1, корпус 3



ПАСПОРТ № 3172439166/201

Условное обозначение: **Автомобильный бензин марки G-DRIVE 100 (AI-100-K5)**

по СТО 00148725-014-2017 с изм. 1-5 ОКПД 2: 19.20.21.145

Декларация о соответствии: ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.82029/21 срок действия с 20.09.2021 по 19.09.2024

Номер партии: 3172439166 Капотня  
Номер ёмкости: секция 1.4л. ЕН 394877  
Размер партии (тн): 3.943

Дата изготовления: 01.06.2022 г.  
Дата отбора проб: 01.06.2022 г.  
Дата проведения испытаний: 01.06.2022 г.  
Дата оформления паспорта: 06.06.2022 г.  
Отбор проб произведен по ГОСТ 2517-2012 с изм. 1

№ п/п	Наименование показателя	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по НД	Фактическое значение
1 *	Октановое число, ед. ОЧ, не менее:			
	по моторному методу	76	88,0	88,3
	по исследовательскому методу	80	100,0	100,0
2 *	Концентрация марганца, г/дм <sup>3</sup> , не более	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие
3 *	Концентрация свинца, г/дм <sup>3</sup> , не более	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие
4 *	Концентрация железа, г/дм <sup>3</sup> , не более	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие
5 *	Массовая доля серы, мг/кг, не более	10	10,0	менее 5,0
6 *	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	-	700,0 - 775,0	746,6
7 *	Концентрация смол, промытых растворителем, мг/100 см <sup>3</sup> бензина, не более	-	5	1
8 *	Испытание на медной пластинке (Зч при 50°С), не выше	2,7	Класс 1	Класс 1
9 *	Объемная доля углеводородов, %, не более			
	олефиновых	18	18,0	9,6
	ароматических	35	35,0	33,9
10 *	Объемная доля бензола, %, не более	1	1,0	0,84
11 *	Объемная доля монометиланилина, %, не более	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие
12 *	Массовая доля кислорода, %, не более	2,7	2,70	2,06
13 *	Объемная доля оксигенатов, %, не более			
	метанола	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие
	этанола	5	5,0	менее 0,17
	изопропанола	10	10,0	менее 0,17
	третбуанола	7	7,0	менее 0,17
	изобуанола	10	10,0	менее 0,17
	эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210°С)	15	15,0	11,7
14 *	Индукционный период бензина, мин, не менее	-	360	463
15 *	Внешний вид	-	Чистый, прозрачный	Чистый, прозрачный
16 *	Давление насыщенных паров (ДНП), кПа			
	в летний период	35 - 80	35 - 80	75,0
	в зимний и межсезонный период	35 - 100	35 - 100	-
17 *	Фракционный состав:			
	объемная доля испарившегося бензина, %, при температуре:			
	70 °С (И70)	-	15 - 50	39,0
	100 °С (И100)	-	40 - 70	57,0
	150 °С (И150), не менее	-	75	84,0
конец кипения, °С, не выше	-	215,0	197,0	
объемная доля остатка в колбе, %, не более	-	2,0	1,0	
18 *	Максимальный индекс паровой пробки (ИПП)	-	Для С1, D1, E1, F1 1350	-
19 *	Настоящий продукт соответствует классам испаряемости	-	<b>СТАНДАРТНЫМ</b>	

Сведения о присадках:

1 Многофункциональная присадка Hites 6473 в количестве 280 мл/м<sup>3</sup>

2\* Не содержит присадок и добавок, в том числе металлосодержащих и на основе монометиланилина

\* По данным паспорта АО "Газпромнефть - Московский НПЗ" № 3172439166 от 01.06.2022 г.

Заключение: Автомобильный бензин марки G-DRIVE 100 (AI-100-K5)

соответствует требованиям

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Решение комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826),

СТО 00148725-014-2017 с изм. 1-5

Уполномоченное лицо: Зарифкина Татьяна Ренатовна

Дата и время выдачи паспорта: 06.06.2022 23:46:08



(подпись)

Накладная

ЛМА1645262 от 06.06.2022 23:40:27





# Balance of Performance SRO GT4 CARS Tracks D



## BALANCE OF PERFORMANCE FOR SRO GT4 CARS:

### Tracks D

These balance of performance measures are the result of the tests, research, analysis and projections performed by SRO Ltd and are the sole property of SRO Ltd. Other series promoters, race organisers and national sporting authorities cannot use all or part of them without SRO Ltd's prior written consent. Any contravention will result in a legal action.

#### Remarks :

- Additional BOP Ballast must be installed according with art. 4.2 and art 4.3 of the GT4 Technical Regulations
- ECU BOP maps are saved in the dataloggers for scrutineering.
- GT4 Cars are only eligible if presented with GT4 homologation file and SRO GT4 Certificate
- SRO GT Bureau can use any parameter for BOP purposes and can change the BOP of any car at any moment during the event.
- Engine reference data (iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is the one collected during BOP tests and will be used for checks. If noted differently in comments the (e.g. iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is set as reference.
- Turbo cars without adaptable pboost need to add +15kg per 20 mbar ambient pressure delta under 1010mbar, this means + 15 kg at Patmo of 990mb, +30 kg at Patmo of 970 mbar and +45 kg at Patmo of 950 mbar
- Max static rear camber – 3,5°



# Balance of Performance SRO GT4 CARS Tracks D



Make MAP	Model	Min Weight kg	BOP Ballast kg	Total weight	Ride Height Front	BOP extra mm	Ride Height Rear	BOP Extra mm	Comments
Aston Martin	Vantage AMR GT4	1445	+70	1515	93	+10	102	+0	SRO 2020 MAP 3 ECU MAP BOP 2020
Audi	R8 GT4	1460	+45	1505	95	+10	107	+0	Restrictor 44 mm
BMW	M4 GT4	1430	+15	1445	124	+0	119	+0	Silver Stick / Red Stick when =< 950mBar
KTM	X-BOW GT4 2018	1025	+120	1145	70	+40	192	+40	ECU 2018 BOP MAP, 2.22 bar pboost at 1010mb. REV Limit 6500 max Max CAMBER F2,3/R2,3
KTM	X-BOW GT4 2022	1025	+120	1145	70	+40	192	+40	ECU 2020 BOP MAP, 2.0 bar pboost at 1010mb. REV Limit 7000 rpm max Max CAMBER 2,3F/2,3R
Mercedes	AMG GT4	1400	+60	1460	93	+10	96	+5	Power Level 2 MAP 2019 ECU BOP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 CS MR	1301	+24	1325	101	+10	94	+0	ECU BOP MAP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 RS Clubsport	1330	+75	1405	97	+15	100	+10	Restrictor 53,7 mm ECU BOP MAP 2022
Toyota	GR SUPRA GT4	1360	+10	1370	175	+5	175	+5	Blue Power Stick BOP 2021