

В ответ на запросы в РАФ спортсменов и команд, касающиеся применения процедуры маркировки каркасов безопасности номерными стикерами, описанной в Приложениях 14 и 14А к КиТТ, разъясняется:

С 01.01.2022 года все вводимые в спортивную эксплуатацию каркасы безопасности должны быть изготовлены сертифицированными РАФ или иной НАФ производителями. К официальным соревнованиям РАФ автомобили, каркасы которых не промаркированы специальными стикерами РАФ допускаться не будут.

1. Каркасы безопасности, которые были построены по общим требованиям ФИА/РАФ (не сертифицированы); ранее не принимали участия в соревнованиях; не промаркированы номерными стикерами РАФ **(то есть невозможно определить дату их установки)**.
 - 1.1. До 31.01.2022 в Технический департамент РАФ (techdpt@raf.su) должна быть предоставлена максимально полная информация о таком каркасе/автомобиле.
 - 1.2. Содержание и форма предоставляемой информации: см. Примечание (п.4. ниже).
 - 1.3. На основе этой информации Комитет спортивной техники РАФ согласует время и место возможного осмотра каркаса, кандидатуру инспектора.
 - 1.4. **Возможность дальнейшего использования в официальных соревнованиях каркасов безопасности, по которым информация своевременно не будет своевременно предоставлена, будет рассматриваться Комитетом спортивной техники РАФ в особом порядке.**
2. Каркасы безопасности автомобилей, которые уже принимали участие в соревнованиях до 31.12.2021; имеют соответствующие записи в СТП РАФ, но не промаркированы номерными стикерами РАФ.
 - 2.1. Осмотр может быть, помимо специального приезда инспектора, произведен заблаговременно перед первым официальным соревнованием, в котором а/м собирается принять участие. Такой осмотр и маркировка не могут быть совмещены со входной технической инспекцией этого соревнования.
 - 2.2. Заявитель обязан заранее согласовать осмотр с Техническим делегатом, Техническим комиссаром, Инспектором, включенным в список инспекторов каркасов безопасности.
 - 2.3. Для этого в Технический департамент РАФ (techdpt@raf.su) должен быть отправлен соответствующий запрос, см. Примечание (п.4. ниже).
3. Каркасы безопасности автомобилей, изготовленные/установленные сертифицированными производителями каркасов, что подтверждается наличием соответствующего сертификата каркаса безопасности, но не промаркированные номерными стикерами РАФ.
 - 3.1. Осмотр может быть, помимо специального приезда инспектора, произведен заблаговременно перед первым официальным соревнованием, в котором а/м собирается принять участие. Такой осмотр и маркировка не могут быть совмещены со входной технической инспекцией этого соревнования.

- 3.2. Заявитель обязан заранее согласовать осмотр с Техническим делегатом, Техническим комиссаром, Инспектором, включенным в список инспекторов каркасов безопасности.
- 3.3. Для этого в Технический департамент РАФ techdpt@raf.su должен быть отправлен соответствующий запрос, см. Примечание (п.4. ниже).

4. ПРИМЕЧАНИЕ.

- 4.1. Оформление. На адрес techdpt@raf.su должно быть отправлено электронное письмо. Название письма: «Осмотр каркаса_ Фамилия либо название заявителя (Можно сокращенно)_Дата (202X_XX_XX)».
- 4.2. К письму должны быть прикреплены:
- - заполненный Excel файл (<http://raf.su/kst/kst-info?download=2157:kst-rollcage-2021>). Название файла: «Фамилия либо название заявителя (Можно сокращенно.)_Дата (202X_XX_XX)». Если информация/запрос относится к нескольким автомобилям, то данные по всем автомобилям заносятся в этот файл.
 - – архив, содержащий все необходимые фотографии, сканы и т.п.. Просьба избегать «тяжелых» фото в форматах jpeg и т.п. Название архива: такое же что и Excel файла. Если информация/запрос относится к нескольким автомобилям, то по каждому автомобилю нужен отдельный архив.
- 4.3. Содержание предоставляемой информации/запроса на осмотр.
- 4.3.1. Для всех каркасов (п.п.1,2,3 выше) должен быть заполнен Excel файл (<http://raf.su/kst/kst-info?download=2157:kst-rollcage-2021>).
- 4.3.2. Для всех автомобилей/каркасов безопасности – скан всех страниц СТП РАФ (при наличии).
- 4.3.3. Для всех каркасов имеющих сертификаты от лицензированных РАФ производителей каркасов – скан всех страниц Сертификата.
- 4.3.4. Для всех каркасов, подпадающих под п.1 выше, дополнительно:
- Фото установленного каркаса безопасности, включающие места крепления главных дуг к шасси. На фото должен идентифицироваться сам автомобиль.
 - Фото VIN номера / номера шасси на автомобиле;
- 4.3.5. Примечание. Все сканы и фото по каждому автомобилю должны быть объединены в один ZIP файл. Название файла: см.п.4.2. выше.
- 4.4. Оплата.
- 4.4.1. В случае проведения осмотра со специальным выездом инспектора, Заявитель обеспечивает инспектору проезд, проживание (по необходимости), компенсацию расходов.
- 4.4.2. В случае проведения осмотра непосредственно перед проведением соревнования и в случае, если инспектор работает на данном соревновании, настоятельно рекомендуется чтобы заявитель согласовал с Организатором соревнования ранний приезд инспектора на соревнование.
- 4.4.3. В любом случае обеспечение, и компенсация расходов инспектора – ответственность заявителя. Финансовые подробности будут опубликованы вместе со списком инспекторов допущенных для осмотра каркасов

безопасности и в прейскуранте РАФ. Для сокращения расходов заявителям рекомендуется организовывать осмотр каркасов безопасности не поодиночке, а объединять осмотр нескольких каркасов безопасности.

5. По завершении осмотра каркаса безопасности инспектор заполняет акт осмотра, вносит необходимые записи в СТП РАФ/ сертификат каркаса безопасности. В случае, если каркас будет признан соответствующим требованиям, инспектор производит его маркировку. Копия акта осмотра предоставляется заявителю.

Комитет спортивной техники РАФ

2021/12/23