



КОМИТЕТ РАЛЛИ И МАССОВЫХ ДИСЦИПЛИН АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 10/14

г. Москва

10 декабря 2014 г.

На состоявшемся 14 ноября заседании Комитета ралли и после проведения необходимых консультаций были приняты следующие решения:

1. Утвердить Итоговые классификации Чемпионата и Кубка России по ралли, а также Первенства России по автомобильному многоборью 2014 года и представить их на утверждение в Совет РАФ по спорту. Состоявшийся 26 ноября Совет РАФ по спорту данные Итоговые классификации утвердил.

2. Утвердить Календарь официальных соревнований 2015 года по дисциплинам, относящимся к комитету и представить его на утверждение в Совет РАФ по спорту. Состоявшийся 26 ноября Совет РАФ по спорту Календарь 2015 года утвердил.

3. Назначить на зимний период на этапы Чемпионата и Кубка России по ралли Официальных лиц РАФ:

Ралли:	Инспектор Комитета	Председатель КСК	Наблюдатель РАФ	Технический делегат РАФ
Вятка	А.Ершов	А.Ершов	Г.Полунина	Д.Миралеев
Барда	В.Денисенко	В.Денисенко	Е.Фомичев	С.Куделькин
Карелия	А.Ершов	А.Ершов	А.Гусев	А.Брусникин
Золотые Купола	А.Клещев	А.Клещев	А.Федосеев	М.Бонч-Осмоловский
Ураласбест	В.Денисенко	В.Денисенко	Г.Полунина	Д.Миралеев
Пено	А.Клещев	А.Клещев	А.Ершов	С.Куделькин
Новоржев	А.Клещев	А.Клещев	А.Федосеев	С.Куделькин
Яккима	А.Ершов	А.Ершов	А.Гусев	С.Куделькин
Горный Лен	А.Ершов	А.Ершов	А.Клещев	А.Брусникин

4. Установить на Этапы Чемпионата и Кубка России по ралли 2015 года максимальные размеры заявочных взносов и порядок их уплаты:

Заявочные взносы за участие экипажей в официальных соревнованиях уплачиваются только за участие в отдельном этапе Чемпионата и Кубка. Взносы устанавливаются в рублях в соответствии со следующими величинами:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
• для участников этапов Чемпионата, выступающих на полноприводных автомобилях	25 000	30 000
• для участников этапов Чемпионата, выступающих на автомобилях с приводом на одну ось	20 000	25 000

• для участников этапов Кубка, выступающих на полноприводных автомобилях	20 000	25 000
• для участников этапов Кубка, выступающих на автомобилях с приводом на одну ось	16 000	20 000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы могут быть увеличены (не более чем на 100%) в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов. Размеры заявочных взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

Заявочные взносы за участие команд в Чемпионате и Кубке уплачиваются как за участие команд в командном зачете Чемпионата или Кубка, так и за участие в конкретном этапе Чемпионата или Кубка:

- за участие Команды в этапе Чемпионата или Кубка – 6 000 рублей;
- за участие Команды в Чемпионате – 11 000 рублей (уплачивается в РАФ);
- за участие Команды в Кубке – 7 000 рублей (уплачивается в РАФ);
- заявочный взнос за включение в заявку на участие Команды в Чемпионате или Кубке дополнительного Водителя, а также Водителя взамен исключенного – 3 000 рублей (уплачивается в РАФ).

В случае совместного проведения Этапов Чемпионата/Кубка с Этапами Чемпионата Федерального округа (ЧФО) Заявители, намеренные выступить в обоих зачетах, уплачивают заявочный взнос за участие в Этапе Чемпионата или Кубка в полном объеме, а максимальный размер дополнительного взноса за участие в этапе ЧФО составляет 3000 руб.

Суммы вышеприведенных заявочных взносов указаны с учетом налога на добавленную стоимость, а также всех иных налогов и сборов, установленных законодательством России.

5. Удовлетворить заявление Водителя Евгения Суховенко об отказе от включения в Список Водителей Приоритета РАФ и утвердить вышеупомянутый Список в следующей редакции:

СПИСОК ВОДИТЕЛЕЙ ПРИОРИТЕТА РАФ ДЛЯ РАЛЛИ НА 2015 ГОД

Фамилия, имя	Город	Основание для включения в список приоритета РАФ
БАКУЛИН Сергей	Санкт-Петербург	Чемпион России 2014 года в зачете «R3»
БРОСЛАВСКИЙ Геннадий	Москва	Третий призер чемпионата России 2013 года в абсолютном зачете; третий призер этапа Кубка Европы 2013 года
ГРЯЗИН Василий	Москва	Второй призер этапа чемпионата Европы 2014 года в абсолютном зачете
ЖИГУНОВ Андрей	Москва	Чемпион России 2013 года в абсолютном зачете и в зачете «N4»
ЛУКЬЯНЮК Алексей	Санкт-Петербург	Чемпион России 2014 года в абсолютном зачете и в зачете «N4»; второй призер этапа чемпионата Европы 2014 года в абсолютном зачете
МАКАРОВ Вадим	Екатеринбург	Третий призер чемпионата России 2014 года в абсолютном зачете
НОВИКОВ Евгений	Москва	Водитель, набравший в 2013 году очки в зачет чемпионата мира

ПЕТРОВ Алексей	Ярославль	Чемпион России 2014 года в зачете «R2»
СКРИПНИКОВ Михаил	Мытищи	Чемпион России 2013 года в зачете «R1»
СУХОВЕНКО Евгений	Ростов-на-Дону	Чемпион России 2013 года в зачете «R2»
ТАГИРОВ Дмитрий	Екатеринбург	Второй призер чемпионата России 2013 года в абсолютном зачете
ТОПОРОВ Олег	Майкоп	Обладатель Кубка России 2014 года в абсолютном зачете
ТРЕГУБОВ Григорий	Пермь	Второй призер чемпионата России 2014 года в абсолютном зачете

Примечания:

- 1) список составлен в алфавитном порядке;
- 2) Водители, выделенные **жирным шрифтом**, имеют право на включение в список приоритета РАФ на 2016 год.

6. Принять предложенные изменения в Правила организации и проведения ралли и Регламент Чемпионата и Кубка России и направить на утверждение в Совет РАФ по спорту:

- Правила организации и проведения ралли в редакции 2015 года (ПР-05/15);
- Регламент Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2015 года.

Состоявшийся 26 ноября Совет РАФ по спорту ПР-05/15 утвердил, а Регламент Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2015 года отправил на доработку с учетом высказанных пожеланий. 9 декабря доработанный Регламент Чемпионата и Кубка России был утвержден Советом РАФ по спорту в рабочем порядке.

7. Ходатайствовать перед Советом РАФ по спорту о разрешении Водителю ЧЕРНОСИТОВУ Владиславу, родившемуся 05.01.2001 г. и имеющему многолетний опыт выступлений в картинге, участвовать в ралли 1-й категории в сезоне 2015 г. в качестве Второго Водителя (без права нахождения за рулем) в экипаже с Первым Водителем ЧЕРНОСИТОВЫМ Владимиром. Состоявшийся 26 ноября Совет РАФ по спорту удовлетворил данное ходатайство и принял соответствующее решение.

8. После консультаций с Комитетом спортивной техники РАФ разъясняется фраза «...а также автомобили, имеющие национальную омологацию РАФ, созданную на базе международной омологации ФИА.» подпункта 3.5.1. пункта 3.5. АВТОМОБИЛИ Регламента Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2015 г.:

Согласно данной формулировке допускаются автомобили, имеющие национальную омологацию и автомобили, имеющие национальные расширения к международной омологации из нижеприведенного списка (по состоянию на 10 декабря 2015 г.):

№ карты омологации	№ расширения	Автомобиль	Кто омологировал	Зачет
FIA A-5723	РАФ 01/01 VR2B_011	Лада Калина	ООО «ТМС-СПОРТ»	R2
FIA A-5723	РАФ 02/02 VR2B_011	Лада Калина	ИПК «КОЛОБОК»	R2
FIA A-5723	РАФ 03/03 VR2B_011	Лада Калина	ООО «АвтоВАЗ»	R2
FIA A-5723	РАФ 04/04 VR2B_011	Лада Калина	ООО «МЕТТА+»	R2
FIA A-5729	РАФ А 01/01 VO_010	Форд Фиеста (В-299)	«Лукойл Рейсинг Тим»	R2
FIA A-5705	РАФ N 01/01 VO_011	Пежо 207 Спорт	Черевань Владимир	R2
FIA A-5705	РАФ 01/01 VR2B_012	ПЕЖО 207 СПОРТ	Черевань Владимир	R2
FIA A-5672	РАФ 01/01 VR2B_011	Ситроен С2	Васильев Алексей	R2
РАФ А/Н- 1001		Рено ЛОГАН	Renault Sport Russia	R2
РАФ А/Н- 1001	РАФ N 02/02 VO	Рено ЛОГАН	Renault Sport Russia	R2
РАФ А-1201		Лада Гранта	«Лада СМТ»	R2
РАФ А-1401		КИА Рио	ИПК «КОЛОБОК»	R2

РАФ А-1401	РАФ 01/01 VR2B	КИА Рио	ИПК «КОЛОБОК»	R2
РАФ А-1402		Фольксваген Поло		R2
РАФ А-1402	РАФ 01/01 VR2B	Фольксваген Поло		R2
ФИА А-5658	РАФ - 02/01 ER к расширению "VKS-2000"	БМВ 320i E46/4FL	ТНК Рейсинг	R3
ФИА А-5696	РАФ - 01/01 ER к расширению "VKS-2000"	БМВ 320i E90/4FL	ТНК Рейсинг	R3
РАФ А-1101		Лада Гранта	«Лада СМТ»	R3
РАФ А-1201	РАФ VKS 02/02	Лада Гранта	«Лада СМТ»	R3
ФИА А-5727	РАФ VKS 01/01	Лада Приора	ИПК «КОЛОБОК»	R3

На всех автомобилях обязательно наличие каркаса безопасности, соответствующего требованиям ралли.

При появлении новых национальных омологаций и/или расширений международных омологаций данный список может быть дополнен.

© Комитет ралли и массовых дисциплин
автомобильного спорта РАФ