

РЕШЕНИЕ

г.Москва

14 декабря 2018 года

Апелляционный суд (АС) РАФ в составе Председательствующего Мове Л.А., членов АС РАФ Фомичева Е.И. и Лисицы Ф.Д. при секретаре Беленович В.В. с участием Заявителя Ильиных В. в лице Руденкова Д. (по доверенности), рассмотрев апелляцию на решение Комитета кросса и ралли-кросса РАФ в отношении Ильиных Н. об аннулировании результатов 4-го этапа Кубка России по автомобильному кроссу, состоявшемуся 31.08.2018 – 02.09.2018 года в г.Курске в урочище «Крутой лог» (далее – Соревнование) в спортивной дисциплине Д-2 классика,

- выслушав представителя Заявителя, поддержавшего свои требования, изложенные в апелляции;
- технического комиссара Соревнования Морозова А., категорически возражавшего против требований Заявителя;
- технического делегата Соревнования Прокопьева А., поддержавшим возражения против требований Заявителя;
- исследовав материалы дела в полном объеме, включая материалы, предоставленные суду как Заявителем, так и Морозовым А. (копии омологации, письменные объяснения, копии акта вскрытия и рапортов, выписки из приложений к СК РАФ), материалы, ходатайство Прокопьева А., копии решений внеплановых заседаний Президиума КСТ от 27.11.2018 года и 11.12.2018 года,

у с т а н о в и л :

Из представленных документов следует, что при принятии решения о техническом несоответствии автомобиля Ильиных Н. техническим требованиям, были нарушены требования ст.9 приложения 3 к КиТТ к автомобилям для автокросса и ралли-кросса, предусматривающей свободу материалов и изготовления клапанов, что исключает обсуждение вопроса о наличии или отсутствии обработки детали.

Более того. Из п.327 п.п. «е» омологации следует, что ограничение диаметра стержня клапана установлено не более 8.0, тогда как в самом акте вскрытия указаны размеры от 8.0 до 7.3. Совершенно очевидно, что превышение размеров диаметра, которое действительно могло бы

повлиять на результат во время Соревнования, при проведении проверки не установлено.

Установлено также, что информация о принятом решении была доведена до профильного Комитета РАФ только 11 ноября 2018 года, т.е. практически через полтора месяца после осмотра автомобиля.

Тот факт, что рассматриваемый автомобиль технически соответствовал требованиям, предъявляемым к автомобилям класса Д-2 классика, подтвердил и Президиум КСТ на своем внеплановом заседании от 11.12.2018 года.

Учитывая изложенное и на основании ст.ст.182-189 СК РАФ, АС РАФ

р е ш и л :

1. Апелляцию Заявителя удовлетворить в полном объеме.
2. Обязать Комитет кросса и ралли-кросса РАФ привести итоговые результаты Кубка России по кроссу 2018 года в спортивной дисциплине Д-2Н классика в соответствии с данным решением АС РАФ.
3. Апелляционный взнос за вычетом расходов вернуть Заявителю.

По делу также вынесено Частное определение в адрес Комитета кросса и ралли-кросса, которое будет направлено в Совет по спорту РАФ.

Председательствующий

Л.Мове

Члены АС РАФ

Е.Фомичев

Ф.Лисица