



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Информационное письмо Комитета трекowych и ледовых гонок РАФ № 3/22 от 18.01.2022 г.

Комитет Трековых и Ледовых гонок РАФ информирует участников чемпионата и Кубка России по ледовым и трекowym гонкам.

1. О передаточных отношениях КПП а/м Лада Калина.

Информируем участников, что на тех же основаниях, что и ряд КПП, описанный п.603 базовой омологации FIA A-5723, разрешено использовать ряд КПП, описанный п.603 базовой омологации РАФ А-2002.

Различие состоит в числах зубьев шестерен II передачи при практически одинаковых передаточных отношениях:

А-5723: Числа зубьев: 20 x 39, передаточное 1,950;

А-2002: Числа зубьев: 21 x 41, передаточное 1,952.

2. О подготовке автомобилей для участия в «Академии РАФ».

Во изменение п.3.1. Регламента «Академии РАФ по ледовым гонкам» 2022 года, допускаются также автомобили, подготовленные согласно предписаниям раздела 6 «Приложения 3А» КиТТ (Д2Ю ВС), редакции 2022 г.

3. О выступании колесных шпилек (во всех Зачетных группах).

Из соображений безопасности и во изменение п.3.7.9 Приложения 3А к КиТТ-2021. **При любых условиях шпильки и гайки не должны выступать за поверхность ступичной части колесного диска.** (Учтено в редакции Приложения 3А к КиТТ-2022.)

4. О профиле (брусе), заменяющем внутреннюю структуру переднего бампера.

Такая конструкция разрешена п. 2.2 Приложения 3 к «Регламенту всероссийских соревнований по трекowym и ледовым гонкам 2021-2022 гг.». **Она должна иметь травмобезопасное исполнение.** На 1 этапе ЧР, КР, КРАФ по ледовым гонкам 2022 было выявлено, что на ряде автомобилей подобный брус имел избыточные усиления, что недопустимо. В случае сомнений **следует согласовать конструкцию с Техническим делегатом РАФ.**

5. О моделях автомобилей ВАЗ: Лада Калина/Гранта.

Во избежание путаницы при заполнении актов ТИ разъясняется:

Существуют только три модели внешне похожих автомобилей:

- **Лада Калина** (Омологация FIA A-5723). Разрешенное ТТ применение кузова Лада Калина 2 не превращает этот автомобиль в «Ладу Калину 2».
- **Лада Калина/Гранта NFR** (Омологация РАФ А-1501). Выбор «Калина» или «Гранта» определяется использованием соответствующих кузовных элементов. (Базовая омологация или омологационное расширение 14/01 ET.)
- **Лада Гранта** (омологация РАФ А-2002).

6. Наклейка на лобовое стекло

На всех этапах трекowych и ледовых гонок сезона 2022 года на лобовом стекле автомобилей участников должна присутствовать наклейка Комитета Трековых и Ледовых гонок. Наклейка получается один раз в секретариате соревнования, первого для участника. Дополнительно наклейку можно получить в случае повреждения автомобиля.

7. Напоминание.

В соответствии с Предписаниями Приложения 14 к КиТТ-2022, к официальным соревнованиям **допускаются только автомобили с осмотренными и промаркированными специальными стикерами каркасами безопасности.** Смотри также «[Информационное письмо Комитета спортивной техники РАФ от 23.12.2021](http://www.raf.su/kst/kst-info)»:

Подобный осмотр не может быть совмещен со входной технической инспекцией на соревновании. Настоятельно рекомендуем побеспокоиться об этом заранее.