Министерство спорта Российской Федерации

Российская автомобильная федерация
Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Ханты-Мансийского автономного округа — Югры»
Администрация города Югорска

РЕГЛАМЕНТ

«Другие межрегиональные соревнования» по трековым гонкам
номер-код вида спорта: 1660005511Я
№ ЕКП 31340
спортивная дисциплина трековые гонки «Национальный»
номер-код дисциплины: 1660773811Л
(организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ)

22-23 февраля 2023 года
г. Югорск, Ханты-Мансийский Автономный округ

СОГЛАСОВАНО:

Глава города Югорска		А.Ю. Харлов
Заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Югорск»		Э.А. Березин
РОО «Федерация автомобильного спорта ХМАО-Югры»		Р.И. Ахматзанов

Входящий номер РАФ	№ 12 от 02.02.2023
Согласование комитета	*02.02.2023 г.*
Согласование КОЛиС	от 03.02.2023
Согласование КСТ	от 03.02.2023
Лицензия организатора	2317(61)
Лицензия на трассу	после инспекции трассы
Виза РАФ	10/10 от 03.02.2023

1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

23 января 2023 г.	Дата начала приема заявок
20 февраля 2023 г.	Дата окончания приема предварительных заявок
22 февраля, среда, Лыжная база в г. Югорск, ул. Пионерская 11	
17.00 – 18.30	Административные проверки Входная Техническая инспекция Медицинский контроль
18.30 – 18.50	Брифинг заявителей и пилотов
19.00 – 19.40	**Свободная тренировка** (5 полных кругов по 4 автомобиля, выезд по возрастанию стартовых номеров)
19.40 – 19.50	Чистка трассы
20.00 – 20.50	**1-я сессия** **Квалификационные заезды** (3 круга по 4 автомобиля, выезд в порядке возрастания стартовых номеров).
20.50 – 21.00	Чистка трассы
21.10 – 22.00	**2-я сессия** **Квалификационные заезды** (3 круга по 4 автомобиля, выезд в порядке убывания стартовых номеров
22.30	Публикация стартовой ведомости
23 февраля, четверг, Лыжная база в г. Югорск, ул. Пионерская 11	
13.15 – 13.30	Торжественное открытие соревнования
13.30 – 16.00	**Основные заезды (3 круга)**
16.00	**Заключительная Техническая инспекция**
16.30	Награждение победителей и призеров

Организатор и Коллегия спортивных комиссаров оставляют за собой право уточнять Программу соревнований в зависимости от количества заявленных пилотов и метеорологических условий.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия,109028

2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

- Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Ханты-Мансийского автономного округа Ахматзанов Радик Индусович, +79825227575
- Автономная некоммерческая организация «Спортивно-технический центр», Бугаев Сергей Анатольевич E-mail: anostc@yandex.ru +79226568555

Контакты с Заявителями и пилотами: Васин Михаил +79224493333

Организационный комитет:

- Березин Эдуард Александрович — Заместитель генерального директора по общим вопросам ООО «Газпром трансгаз Югорск»;
- Харлов Алексей Викторович - глава города Югорска;
- Ахматзанов Радик Индусович - председатель РОО “ФАС ХМАО-Югры”.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Должность	Фамилия, Имя	Регион	Категория
Председатель КСК	Фабрициус Александр	Омская область	ССВК А23-121ВК
Спортивный комиссар	Ахматзанов Радик	ХМАО-Югра Радужный	СС1К В23-6075
Спортивный комиссар	Курбатов Алексей	Омская область, г.Омск	СС1К В23-5240
Главный судья (Руководитель гонки)	Бурков Олег	Свердловская область	ССВК А23-226ВК
Главный секретарь	Ислямова Юлианна	ХМАО-Югра г.Радужный	СС1К В23-6069
Технический комиссар	Прокопьев Артем	ХМАО-Югра г.Ханты-Мансийск	ССВК В23-6074
Главный хронометрист	Кухар Сергей	ХМАО-Югра г.Радужный	СС1К В23-6066
Судья при участниках	Бакан Елена	ХМАО-Югра г,Сургут	СС1К В23-6063
Старший судья судейской бригады	Романов Даниил	ХМАО-Югра г.Нижневартовск	СС2К В23-6073
Комиссар по безопасности	Никонов Дмитрий	ХМАО-Югра г.Радужный	СС2К В23-6072
Главный врач соревнований	По назначению		

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. Настоящее соревнование является «Другим межрегиональным соревнованием» по трековым гонкам в дисциплине: «Национальный».

4.2. Другие межрегиональные соревнования» проводятся в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам (Правила)» только в личном зачете.

4.3. Соревнования проводятся на основании следующих нормативных документов:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»,
- Единая Всероссийская спортивная классификация,

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

- Всероссийский реестр видов спорта,
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ),
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ)
- Регламент Всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам на 2023г
- Настоящий Регламент соревнований.

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

5.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, обладатели лицензий пилота категории «Е» и выше, которым до дня начала соревнований исполнилось 18 лет. Спортсмены от 16 до 18 лет могут быть допущены к участию только по решению Комитета трековых и ледовых гонок, при условии наличия опыта успешного участия в соревнованиях (в том числе юниорских) по автомобильному спорту.

5.2 Спортсмены обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- брифинг;
- торжественное открытие, представление пилотов
- награждение победителей

6. АВТОМОБИЛИ, ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

6.1 К участию в соревновании в дисциплине «Трековые гонки «Национальный» допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие Приложения к Регламенту.

6.2 6.2.1. Минимальный вес

Величина минимального веса указана в таблице:

Группа подготовки	Минимальный вес
«Супер-1600»	1070 кг
«Д2Н»	1000 кг
«Национальный»	1050 кг

6.2.2. **«Моношина»:** Применение «Моношины» регламентируется п 3.2.2 «Приложения 4б» к «Регламенту всероссийских официальных спортивных соревнований по автомобильному спорту на 2023 год»;

6.3 На автомобиле участника должен быть установлен датчик системы электронного хронометража, совместимый с системой «Mylaps». Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы до датчика не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально. Организатор предоставляет возможность аренды датчиков. Стоимость аренды датчика 1000 руб.

6.4 Экипировка спортсмена должна соответствовать требованиям «Приложению 15 КиТТ».

7. ЗАЯВКИ, СТАРТОВЫЙ ВЗНОС

7.1 Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях, должно не позднее даты окончания приема предварительных заявок выслать Организатору на электронный адрес: anostc@yanex.ru, заполненную должным образом заявочную форму. Оригинал

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия,105028

заявки и оригиналы необходимых документов предоставляются на административной проверке при официальной регистрации участников.

7.1.1 Подписывая заявку, заявитель и /или пилот принимают на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании.

Подписав заявочную форму, заявитель, пилот и персонал заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, Правил, Регламентов РАФ и настоящего Регламента.

7.1.2 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные заявителям и их имуществу. Все пилоты принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме заявитель и пилот отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

7.2. Заявка сопровождается внесением стартового взноса в размере 1000 рублей за одного пилота.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1 Свободная тренировка организуется на зачетной трассе по 3-4 автомобиля, 4 круга, по возрастанию стартовых номеров. Необходимость участия в тренировке каждый пилот определяет самостоятельно. Любые тренировки вне трассы на всей территории проведения соревнования ЗАПРЕЩЕНЫ.

8.2 Квалификационные заезды проводятся по 3-4 автомобиля, по возрастанию стартовых номеров. Один разгонный, два зачетных круга.

8.3 Организатор и КСК оставляют за собой право изменить количество кругов и количество участников на зачетной трассе в свободной тренировке и квалификационных заездах, если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы. Принятое решение будет объявлено на брифинге Пилотов.

8.4 Право выбора места в таблице предоставляется Пилотам в порядке результатов квалификации.

8.5 Основные заезды. В соревновании применяется табличная система в зависимости от количества допущенных участников. Спортивные комиссары в зависимости от числа участников, выбирают любую систему зачета, из указанных в «Приложении№4 к «Правилам организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам»

8.6 Начисление очков в заездах – согласно Приложения №4 к «Правилам».

8.7 Победитель определяется по наибольшей сумме очков, полученных в основных заездах.

8.8 При равенстве очков, для пилотов, претендующих на 1, 2 и 3 места по итогам соревнования проводится перезаезд. Первым выбирает дорожку спортсмен, показавший лучшее время в квалификации. В остальных случаях место спортсмена определяется по результатам квалификации.

8.9 Процедура старта будет объявлена на брифинге Пилотов.

9. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ

9.1 Трасса соревнования имеет следующие характеристики:

- длина трека 900м

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия,109028

- ширина прямых 14м
- ширина первого виража 20м, ширина второго виража 17м
- покрытие - лёд толщиной не менее 15см
- направление движения - против часовой стрелки

9.2 Парк сервиса, зона ТИ и закрытый парк расположены снаружи трека.

10. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИИ.

10.1 Протесты подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ. Залог при подаче протеста на соревновании 30000 рублей

10.2 Апелляции подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и «Положением об апелляционном суде РАФ». Сумма залога при подаче апелляции определяется РАФ.

11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

11.1 Спортивные комиссары и Руководитель гонки выносят наказания заявителям и пилотам в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и Приложением №1 к «Правилам» «Таблица пенализации».

12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ, МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И АНТИДОПИНГОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.

12.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям «Правил организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам».

12.2. Оказание скорой медицинской помощи и допуск спортсменов к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям осуществляется в соответствии с Приказом № 1144 от 01.01.2021г. Министерства здравоохранения Российской Федерации.

12.3. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными министром спорта Российской Федерации от 24 июня 2021 года.

13. НАГРАЖДЕНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

- Звание победителя соревнования присваивается спортсмену, занявшему 1 место, он награждается кубком и дипломом.
- Спортсмены, занявшие 2 и 3 места, награждаются соответствующими кубками и дипломами.
- Все расходы Пилотов и сопровождающих лиц несут командирующие организации.

Организатор

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия,109028

Приложение

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
по подготовке автомобилей к трековым гонкам.
«Другие межрегиональные соревнования» по трековым гонкам»
22-23 февраля 2023 года г. Югорск, Ханты-Мансийский Автономный округ

К соревнованиям **«Другие межрегиональные соревнования» (ДМС)** допускаются автомобили с приводом на переднюю ось, с номинальным рабочим объёмом двигателя до 1600 $см^2$.

1. Автомобили должны быть подготовлены в соответствии с требованиями к одной из групп:

1.1. Группа «Супер-1600», Статья 2. Приложения 3А к КиТТ 2022г.;

1.2. Группа «Д2Н», Статья 7 Приложения 3А к КиТТ 2022;

1.3. Группа «Национальный», Статья 8 Приложения 3А к КиТТ 2022г.;

1.4. Обязательно применение Моношины в соответствии с Приложением 4б. Пункт 3.2.2

1.5. Минимальный вес измеряется с тем количеством жидкостей, которые имеются в автомобиле на момент взвешивания и с пилотом в полной гоночной экипировке. Величина минимального веса указана в таблице ниже:

Группа подготовки	Минимальный вес.
«Супер-1600», п.1.1.	1070 кгс
«Д2Н», п.1.2.	1000 кгс
«Национальный», п.1.3.	1050 кгс

1.6. Вес на переднюю ось. Вес автомобиля, включая пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. Если заявитель не способен выполнить это предписание, то дополнительный балласт равный величине имеющегося "перевеса" на переднюю ось должен быть размещен позади вертикальной плоскости, проходящей через самую заднюю точку сиденья пилота. Без этого дополнительного балласта должны быть соблюдены требования к минимальному весу, в том числе, с учетом Спортивного весового гандикапа (п.3.5 Регламента). На предварительной технической инспекции на сухом и чистом автомобиле этот технический балласт пломбируется. Пропорциональное изменение веса автомобиля в ходе соревнования за счет налипания снега и т.п. не будет являться нарушением. Допуск на измерение веса составляет ± цена деления шкалы весов Х 4, например, 1 кг (цена деления) Х 4 = ±4 кг. Допуск на измерение веса, приходящегося на переднюю ось, составляет ± цена деления шкалы весов Х 2, например, 1 кг (цена деления) Х 2 = ±2кг.

1.7. Балласт. Разрешено дополнять вес автомобиля установкой балласта, размещенного на полу пассажирского салона или багажника в соответствии с требованиями ст.252.2.2. Приложения «J» к МСК ФИА, требованиями Статьи 3.4.2 Приложения 3А к КиТТ. Балласт может быть опломбирован Техническими контролерами.

1.8. Дополнительные предписания к автомобилям группы «Супер-1600», Статья 2. Приложения 3А к КиТТ 2022г. (Статья 279 Приложения J к МСК ФИА 2020):

- Минимальные требования безопасности - в соответствии с разделом «04» Приложения 3А к КиТТ-2022г

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия,109028

- Во изменение Ст.279-2.1. допускаются также автомобили с действующей омологацией РАФ.
- Во изменение Ст.279-5.1.2 максимальный рабочий объем двигателя – 1620 $см^3$.
- Допускается использование не более двух топливных форсунок на цилиндр.

1.9. Дополнительные предписания к автомобилям группы «Д2Н», Статья 7 Приложения 3А к КиТТ 2022г

- Автомобили Рено Логан, омологация РАФ А-1001, не допускаются.

2. Для всех групп подготовки разрешается:

2.1. Подрезка пластиковых частей бамперов, минимально необходимая для свободного размещения комплектных колес, а также удаление декоративных накладок с боковых поверхностей кузова;

2.2. Замена накладок бамперов на детали неоригинального производства при условии сохранения аналогичного внешнего вида, конструкции, толщины, типа материала и веса.

Внутренняя структура бамперов может быть заменена на алюминиевый, стальной, либо композитный профиль (брус) травмобезопасного исполнения (включая кронштейны этого профиля). Такой профиль не может выступать в боковом направлении за габариты лонжеронов кузова. Суммарный вес профиля со всеми элементами крепления – не более 5 кг.

2.3. Замена наружных зеркал заднего вида. Минимальная площадь каждого зеркала – 4000 $мм^2$.

2.4. Отсутствие предусмотренного заводом-изготовителем очистителя заднего стекла;

2.5. Замена стекол (кроме лобового и двери пилота) прозрачным пластиком толщиной не менее 5 мм (со снятием механизма стеклоподъемника), либо поликарбонатом толщиной 3 мм. Крепление таких панелей в проемах допускается только установкой в резиновые уплотнители или вклеиванием. Сверление отверстий в поликарбонате и пластике не допускается.

2.6. Замена стандартных блок-фар на осветительные приборы ПРОТИВОТУМАННОГО исполнения, обеспечивающие работу лампы мощностью не менее 40 Вт, либо на специальные противотуманные светодиодные фонари фабричного изготовления, обеспечивающие световой поток не менее чем стандартный осветительный прибор с лампой 40 Вт.

2.7. Установка фонарей, стоп-сигналов и габаритов в салоне автомобиля, при этом допускается снятие предусмотренных заводом-изготовителем фонарей, а образовавшиеся в кузове отверстия должны быть закрыты жесткими панелями с применением инструмента(рекомендуется);

2.8. Заменять, удалять воздушные патрубки системы питания, расположенные до корпуса воздушного фильтра;

2.9. Радиатор и вентиляторы системы охлаждения не ограничиваются, но должны располагаться на штатных местах и быть надежно закреплены с применением инструмента. Разрешено применение жалюзи.

2.10. Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо вварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия,109028

крепления не может превышать 20 кг. Конструкция защиты с суммарным весом свыше 10 кг может быть признана опасной и должна получить одобрение Технического делегата и/или Технического комиссара.

2.11. Частичное удаление внутренних панелей дверей и боковин кузова (кроме двери пилота) с целью облегчения ремонта при повреждении внешних панелей.

2.12. С целью защиты моторного отсека и салона от снежной пыли, разрешается дополнительная герметизация стыков открывающихся панелей кузова (капот, багажник, двери) мягким материалом, не поддерживающим горение.

2.13. Разрешается установка поперечных грязезащитных брызговиков позади колес. Брызговики должны соответствовать следующим требованиям п.7.7. Ст.252, Приложения «J» к МСКФИА.

- должны быть сделаны из гибкого материала толщиной не менее 5мм.
- - должны закрывать, по крайней мере, ширину каждого колеса, но, по крайней мере, третья часть ширины автомобиля должна быть свободна между передними и задними колесами.
- - нижняя кромка этих брызговиков должна быть не далее 10 см от поверхности, на которой стоит автомобиль, без пилота на борту.
- - в вертикальной проекции эти брызговики не должны выступать за кузов более чем на 30 мм в каждую сторону.

2.14. Усиление подрессоренных частей шасси и кузова добавлением материала и частей разрешено при выполнении следующих условий:

- Усиливающая часть/материал должны следовать поверхности усиливаемой части, повторяя ее форму.
- В качестве усиливающего материала может использоваться только 1 слой стального листа, толщиной не более 2 мм.
- Оригинальные отверстия усиливаемого элемента шасси/кузова не могут быть при этом закрыты (могут быть закрыты только липкой лентой).

3. Для всех групп подготовки обязательно:

3.1. Применение в двери пилота предусмотренных заводом-изготовителем стекла и стеклоподъемника, при этом электрические стеклоподъемники можно заменять на механические. Панели, заменяющие оригинальные обивки дверей/боковин кузова и установленные в соответствии с п.3.12.3. (Панели дверей) Приложения 3А к КиТТ должны быть съемными или иметь съемные смотровые лючки;

3.2. Система пожаротушения, в соответствии с п.4.3. Приложения 3А к КиТТ– обязательна. Использование СПТ «МАГ» - ЗАПРЕЩЕНО. Перевозка ручных огнетушителей ЗАПРЕЩЕНА;

3.3. Наличие прозрачной защитной пленки, в соответствии с п.4.7.6. Приложения 3А к КиТТ. Такой же пленкой должны быть оклеены стекла наружных зеркал и стеклянные рассеиватели наружных световых приборов;

3.4. Использование каркаса безопасности, соответствующего п.4.4. Приложения 3А к КиТТ и Приложению 14 КиТТ;

- Более того, каркасы безопасности должны соответствовать предписаниям п.13 Приложения 14 к КиТТ. (Т.е. требованиям к каркасам, установленным в автомобилях, участвующих в ралли 1 категории, с тем исключением, что, ввиду отсутствия второго пилота, минимальная схема каркаса может соответствовать рисунку253-35С);
- Защитные накладки на каркас, в соответствии с п. 4.4.11. Приложения 3А к КиТТ:
  - Омологированные накладки в местах, где шлем Пилота может

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия,109028

контактировать с каркасом безопасности,
- Мягкие накладки, не поддерживающие горение, в местах, где части тела Пилота, могут контактировать с каркасом безопасности.

3.5. Удаление всех сидений, кроме сидения пилота;

3.6. Обязательно применение моношины (п. 3.2.2. Приложения 4б к Регламенту всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам 2023 г.)

3.7. На каждый этап на автомобиль может быть заявлено шесть покрышек, которые маркируются на входной технической инспекции. Поверка соответствия ошипованных шин требованиям **Приложения 4б** должна производиться Техническими контролерами во время формирования каждого из заездов. В случае протеста проверка шипа может производиться Техническим комиссаром с извлечением шипов из покрышки;

3.8. Во изменение п.3.8.5. Приложения 3А к КиТТ, уровень шума не более 103 децибел;

3.9. Дверная сеть, соответствующая п.4.7.8. Приложения 3А кКиТТ;

3.10. Применение системы защиты головы и шеи (См. Технический список ФИА №29 и №36);

3.11. Фамилия Пилота должна быть нанесена с обеих сторон автомобиля на передних крыльях (высота букв не менее 40 мм) или на задних боковых стеклах (высота букв не менее 60 мм);

3.12. Стартовые номера должны быть нанесены в соответствии с Правилами;

3.13. Применение только предусмотренного заводом-изготовителем многослойного лобового стекла;

3.14. Брызговики позади ведущих колес, соответствующие п.2.13. выше;

3.15. Задние красные стоп-сигналы и предупредительные фонари, обязательные в соответствии с п.п. 3.15.12, 3.15.13. Приложения 3А к КиТТ, должны иметь достаточную яркость и должны быть расположены так, чтобы были хорошо видны пилоту находящегося сзади автомобиля;

3.16. Буксировочные устройства, соответствующие п.4.6. Приложения 3А к КиТТ.

3.17. На каждый автомобиль, принимающий участие в соревнованиях, должен быть полный комплект оригинальных омологационных документов – карта омологации и все расширения к ней. На оригиналах документов должен быть указан номер спортивного технического паспорта на автомобиль, участвующий в соревнованиях, выданный РАФ и VIN автомобиля. При отсутствии полного комплекта документов автомобиль может быть не допущен к участию в соревновании. Заказать омологационные документы можно на сайте РАФ:http://raf.su/component/content/article/100-federatsiya/86.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Информационное письмо Комитета трековых и ледовых гонок РАФ № 5/23 от 31.01.2023 г.

О выступании колесных шпилек.

Из соображений безопасности, во изменение п.3.7.9 Приложения 3А к КиТТ 2022:

«При любых условиях шпильки и гайки не должны выступать за вертикальную плоскость, проходящую по внешнему краю ступичной части диска колеса.»

Применимость. **Все дисциплины ледовых и трековых гонок.**

Введение в действие. **С момента публикации на сайте РАФ.**

© Комитет трековых и ледовых гонок РАФ 2023 г.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028