

**РЕГЛАМЕНТ всероссийских соревнований
по трековым и ледовым гонкам 2022 г.**

«Согласовано»
Комитет трековых и ледовых гонок РАФ

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
29.09.2021

С изменениями

27.10.2021

**РЕГЛАМЕНТ
всероссийских официальных спортивных соревнований
по автомобильному спорту на 2022 год
номер-код вида спорта: 1660005511Я
группы спортивных дисциплин «трековые гонки», «ледовые гонки».**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Всероссийские официальные спортивные соревнования (далее – спортивные соревнования) включены в настоящий Регламент на основании предложений Комитета трековых и ледовых гонок РАФ.

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам, утверждёнными решением Совета РАФ по спорту от 29.09.2021 г.

2. Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

а) выявления сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;

б) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. В рамках чемпионата и Кубка России по трековым и ледовым гонкам разыгрывается командный зачет Российской Автомобильной Федерации (далее «командный зачет»).

4. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включённых в настоящий Регламент.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

5. В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>

6. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов, команд, тренеров, представителей и судей на спортивные соревнования.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Министерство спорта России и РАФ определяют условия проведения спортивных соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом.

2. Спортивным организатором соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом, является РАФ.

3. Организатором спортивных мероприятий, в рамках которого проводятся соревнования, предусмотренные настоящим Регламентом, являются юридические лица, подавшие в РАФ заявку на проведение этапа соревнования, получившие лицензию Организатора РАФ и осуществляющие организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнования (далее Организатор). Организатор несет ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Спортивные соревнования проводятся на постоянных и временных трассах. Трасса должна иметь Лицензию на трассу, выдаваемую РАФ на основании Паспорта трассы установленного образца. Перед началом соревнования трассы должна быть проверена на соответствие Плану Безопасности и требованиям к трассе, что оформляется Актом принятия трассы, подписываемого руководителем гонки и заместителем руководителя гонки по безопасности.

РЕГЛАМЕНТ всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам 2022 г.

2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил соревнований по автомобильному спорту.

3. Участие во всероссийских соревнованиях осуществляется только при наличии полиса о страховании (оригинал) от несчастных случаев, который предоставляется на административных проверках соревнований на каждого участника соревнований, если таковое не предусмотрено действующей лицензией спортсмена. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счёт бюджетных средств субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Оказание скорой медицинской помощи и допуск спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям осуществляется в соответствии с Приказом № 1144 от 01.01.2021 Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Решение о дополнительном медицинском осмотре спортсменов во время спортивных соревнований принимает Главный врач данного соревнования.

5. В зоне проведения соревнования должны находиться автомобили и персонал скорой медицинской помощи, пожарных и автомобилей быстрого вмешательства, а также тягачей/эвакуаторов и техники для очистки и подготовки полотна трассы, в количествах, и в местах, определяемых Планом безопасности.

6. Требования настоящего раздела Положения конкретизируются в регламентах конкретных спортивных соревнований.

IV. ЧЕМПИОНАТ И КУБОК РОССИИ

1. Требования к участникам и условия их допуска

1.1. В спортивных соревнованиях участвуют сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации.

1.2. На спортивные соревнования чемпионата и Кубка России допускаются:

- Пилоты, классифицированные в одном из соревнований: чемпионата, Кубка России по автоспорту за последние 24 месяца;

- вошедшие в число классифицированных участников хотя бы одного международного, всероссийского или межрегионального соревнования по автоспорту за последние 12 месяцев.

1.3. К участию в спортивных соревнованиях чемпионата и Кубка России допускаются Пилоты, которым до дня начала соревнований исполнилось 18 лет. Пилоты от 16 до 18 лет могут быть допущены к участию в соревнованиях только по решению Комитета РАФ по трековым и ледовым гонкам, при условии наличия опыта успешного участия в соревнованиях по автомобильному спорту среди юниоров.

1.4. К участию в командном зачете по трековым гонкам допускаются команды, имеющие Регистрационное свидетельство РАФ. Состав команды на этапе - 2 Пилота, которые должны быть указаны в командной заявке на этап. В состав команды разрешено вносить изменения между этапами, однако ни один пилот не может в сезоне выступать за разные команды.

1.5. К участию в командном зачете по ледовым гонкам допускаются команды, имеющие Регистрационное свидетельство РАФ. Состав команды на этапе не более 3-х Пилотов, зачет по двум лучшим. Переход из команды в команду и смена участников разрешен между этапами. В ледовых гонках разыгрывается общий командный зачет в дисциплинах «1400» и «1600».

2. Заявки на участие

2.1. Заявка на участие в личном и командном зачетах соревнований чемпионата/Кубка России (Приложение 1), направляется в адрес РАФ: 109028, Москва, Яузская ул., д. 5; по электронной почте: winter@raf.su не позднее 14 дней до начала административных проверок соревнования (этапа).

2.2. Оригинал заявки предоставляется на административной проверке при официальной регистрации участников.

2.3. Заявка сопровождается внесением установленного заявочного взноса в адрес организатора этапа.

3. Автомобили, техническое оснащение, экипировка участников.

3.1. К участию в чемпионате и Кубке России по трековым гонкам допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие Техническим требованиям к автомобилям, изложенным в «Приложении 2» к данному Регламенту.

К участию в чемпионате и Кубке России по ледовым гонкам допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие Техническим требованиям к автомобилям, изложенным в «Приложении 3» к данному Регламенту.

3.2. Применение «Моношины» и «Монотоплива» в чемпионате и Кубке России регламентируется «Приложениями 4(а, б, в) и 5» к данному Регламенту.

3.3. На автомобиле Участника должен быть установлен датчик системы электронного хронометража, совместимый с системой «Mylaps». Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на

РЕГЛАМЕНТ всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам 2022 г.

передний лонжерон. Расстояние от полотна трассы до датчика не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально.

3.4. Экипировка Пилота должна соответствовать требованиям Приложения 15 КиТТ.

4. Условия проведения соревнований, подведение результатов

4.1. При проведении этапов чемпионата и Кубка России для участия, в которых зарегистрировалось 16 и более спортсменов, применяется система зачета 16-и заездов при 6-и дорожках. Количество запасных Пилотов до 4-х.

4.2. Если количество зарегистрированных Пилотов 15 и менее, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета из указанных в «Приложении №4» «Варианты систем зачета, рекомендуемых для трековых и ледовых гонок» к Правилам.

4.3. Очки на этапах чемпионата и Кубка начисляются Пилотам, финишировавшим хотя бы в одном из основных заездов, за занятые места на этапе в соответствии с приложением к СК РАФ - «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б). Для подсчета очков в расчет принимается максимальное количество Пилотов, стартовавших в квалификационных/основных заездах на этом этапе.

4.4. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезезд. Невъезд на старт перезезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Пилот. В остальных случаях место Пилота определяется по результатам квалификации.

4.5. Результаты личного зачета чемпионата России по трековым гонкам определяются по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на двух этапах. К начисленным очкам применяются следующие коэффициенты: 1 этап – 1; 2 этап – 1,2.

4.6. Результаты личного зачета Кубка России в дисциплинах трековые гонки «А-1600» определяются по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на всех этапах.

Результаты личного зачета чемпионата России «1600» и Кубка России «1400» в ледовых гонках, определяются в зависимости от числа состоявшихся этапов: по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на четырех этапах, включая заключительный (обязательный) этап, при пяти состоявшихся этапах; по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на трёх этапах, включая заключительный (обязательный) этап, при четырёх и трёх состоявшихся этапах. При менее трех этапах - соревнование будет признано несостоявшимся.

В случае если результат Пилота на этапе был аннулирован, то такой результат не может быть учтен как худший при подведении итогов официального соревнования.

4.7. При равенстве очков места в итоговом протоколе официального соревнования расставляются по лучшему результату последнего совместного этапа. При этом Пилот, который принял участие в более позднем этапе, получает лучшее место.

4.8. Результаты командного зачета на этапе определяются по наибольшей сумме очков, набранных двумя пилотами, заявленными за данную команду на этап. Очки начисляются при наличии в протоколе 3-х и более команд.

4.9. Результаты командного зачета по итогам многоэтапного соревнования определяются по сумме очков, набранных на всех этапах. В случае равенства очков преимущество имеет команда, занявшая на этапах больше 1-х, 2-х, 3-х и так далее мест. В случае нового равенства, преимущество имеет команда, занявшая более высокое место на заключительном этапе.

5. Награждение

5.1. Обязательными атрибутами церемонии награждения победителей и призёров этапа является пьедестал почёта (подиум), на заднике которого должен быть размещён логотип РАФ размером не менее 50 х 50 см и должна быть нанесена надпись: «ЧЕМПИОНАТ/КУБОК РОССИИ 2022 г. ПО ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ (ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ)», либо «ЧЕМПИОНАТ РОССИИ / КУБОК РОССИИ 2022 г. ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ (ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ)».

5.2. Организатор этапа вправе учреждать дополнительные призы и памятные подарки.

6. Наказания

6.1. Спортивные Комиссары, в дополнение к мерам воздействия к Заявителям и спортсменам в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и Приложением №1 к ПТЛ-022 «Таблица пенализации» могут применять отложенное наказание – перенос наказания на следующий этап.

7. Протесты. Апелляции

7.1. Протесты подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ. Сумма залога при подаче протеста на соревнованиях чемпионата и Кубка России 30 000 рублей.

**РЕГЛАМЕНТ всероссийских соревнований
по трековым и ледовым гонкам 2022 г.**

7.2. Апелляции подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и «Положением об апелляционном суде РАФ». Сумма залога при подаче апелляции определяется РАФ.

Приложение 1 – Заявка на соревнование

Приложение 2 – Специальные требования по подготовке автомобилей к трековым гонкам

Приложение 3 – Специальные требования по подготовке автомобилей к ледовым гонкам

Приложение 4а – Применение «моношины» в трековых гонках ЧР

Приложение 4б – Применение «моношины» в ледовых гонках

Приложение 4в - Применение «моношины» в трековых гонках КР

Приложение 5 – Применение «монотоплива»