

Шины. Применение шин в ледовых гонках.

1. Шины. На этапах Чемпионата, Кубка России и Кубка РАФ по ледовым гонкам обязательно применение ошипованных шин в соответствии.

2. Обеспечение шинами. Обеспечение участников шинами, а также предоставление участникам возможности шинного сервиса берет на себя поставщик шин (ИП Гридчина Н.В., в дальнейшем – «Поставщик шин»), заключивший специальный договор с производителем шин (ООО «Мастер-Спорт»), имеющим договор с РАФ. «Поставщик шин» гарантирует всем участникам этапов ЧР, КР и Кубка РАФ возможность приобретения необходимого, согласно п.6 и п.8, числа шин по фиксированной цене. Ответственный представитель «Поставщика шин» должен быть поименован в Регламенте каждого этапа.

3. Классы автомобилей – допускаемые шины:

3.1. Дисциплина «1400» - Кубок России по ледовым гонкам.

Дисциплина «Свободный» - Кубок РАФ по ледовым гонкам.

Описание шины:

3.1.1. Размер шины: **155R14** модель **И-398** (Рис.2). Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина высокопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 614 мм. Ошипована с клеем единым шипом «Wiper Tech» (Рис. 1) высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Всего 216 шипов/шина. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм.

3.2. Дисциплина «1600» - чемпионат России по ледовым гонкам. Описание шин:

3.2.1. Размер шины: **155R15** модель **И-398** (Рис.3). Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина высокопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 632 мм. Ошипована с клеем единым шипом «Wiper Tech» (Рис. 1) высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 20 штук на 10 см длины окружности колеса.

Всего 380 шипов/шина. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм.

3.2.2. Размер шины: **155R14** модель **И-398** (Рис.3). Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина высокопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 614 мм. Ошипована с клеем единым шипом «Wiper Tech» (Рис. 1) высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 20 штук на 10 см длины окружности колеса. Всего 360 шипов/шина. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм.

4. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.

4.1. Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).

4.2. Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» (Требования к ошипованным шинам...) п. 2.2.

5. Разрешенные модификации шины. Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рисунке 1), ни способ и схема ошиповки.

6. Количество шин. Чемпионат и Кубок России.

6.1. На первом и далее этапах чемпионата и Кубка России, участник приобретает и использует 2 (две) новые шины. Такие 2 (две) шины распределяются обезличенно (жеребьевкой, которая проводится перед началом каждого этапа ЧР и КР), маркируются «Поставщиком шин» специальной маркировкой и используются на этапе только на передней оси автомобиля, без контроля выступления шипа и сдаются на хранение Организатору в перерывах между днями проведения соревнования.

6.2. Дополнительно можно использовать новые и «б/у шины», в количестве не более 4-х штук, приобретенные или использованные ранее, после проверки их «Поставщиком шин» и допуска их Техническим Комиссаром. Новые и «б/у шины», заявленные дополнительно, могут использоваться только на задней оси автомобиля. Маркировка шин задней оси автомобиля обязательна.

6.3. В течение одного соревнования Участник может использовать не более 6 шин. Если шина на передней оси была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению Технического Комиссара, Участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно. Дополнительно заявить «б/у шину» невозможно.

7. Эксплуатация и учет шин.

7.1. В чемпионате и Кубке России на переднюю ось автомобиля должны быть установлены новые шины, имеющие индивидуальный серийный номер и специальную маркировку на боковине (Рис. 1а).

7.2. На всех этапах соревнований «Поставщик шин» и техническая инспекция ведет протокол с записью серийных номеров всех 6 (шести) шин, заявленных Участниками. Данный протокол является официальным документом соревнования. Копия протокола после каждого этапа сдается в секретариат. Во всех заездах (включая свободные тренировки) могут быть использованы только шины в соответствии с п. 3.

8. Количество шин. Кубок РАФ и Другие межрегиональные соревнования (ДМС).

8.1. На первом и далее этапах Кубка РАФ и ДМС Пилот может использовать не более 6 шин. Маркировка шин обязательна и проводится в ходе технической инспекции.

8.2. Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению Технического Комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.

9. Распределение шин. Предварительная заявка на приобретение шин подается участником «Поставщику шин» не позднее 30 дней (1 месяц) до старта этапа, в котором он принимает участие. Не позднее 14-ти дней (две недели) до старта соревнования каждый участник обязан проинформировать «Поставщика шин» о своей потребности в шинах. «Поставщик шин» выделяет требуемое количество шин. Распределение шин между участниками производится обезличено (жеребьевкой).

10. Технические характеристики шин:

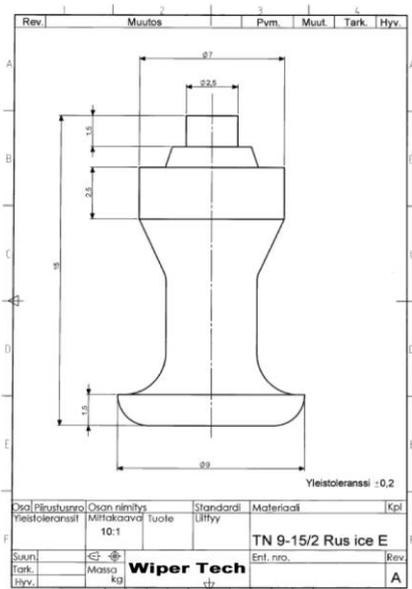


Рис. 1



Рис. 1а



Рис. 2

Размер шины - 155R14.

Модель И-398 (Рис. 2). Описание.
 Производитель – ООО «Мастер-Спорт».
 Шина высокопрофильная, бескамерная.
 Наружный диаметр без шипов – 614 мм.
 Ошипована с клеем единым шипом «Wiper Tech» (Рис.1) в количестве 216 штук/шина при соблюдении схемы 12 штук шипов на 10 сантиметров длины окружности колеса. Размер шипа – высота 15 мм, диаметр – 9 мм, длина рабочей части – 1.5 мм.
 Выступание шипов над протектором - не более 3 мм.



Рис. 3

Размер шины - 155R15

Модель И-398 (Рис. 3). Описание.
 Производитель - ООО «Мастер-Спорт».
 Шина высокопрофильная, бескамерная.
 Наружный диаметр без шипов – 632 мм.
 Ошипована с клеем единым шипом «Wiper Tech» (Рис.1) в количестве 380 штук/шина при соблюдении схемы 20 штук шипов на 10 сантиметров длины окружности колеса. Размер шипа – высота 15 мм, диаметр – 9 мм, длина рабочей части – 1.5 мм.
 Выступание шипов над протектором - не более 3 мм.

Размер шины - 155R14.

Модель И-398 (Рис. 3). Описание.
 Производитель – ООО «Мастер-Спорт».
 Шина высокопрофильная, бескамерная.
 Наружный диаметр без шипов – 614 мм.
 Ошипована с клеем единым шипом «Wiper Tech» (Рис.1) в количестве 360 штук/шина при соблюдении схемы 20 штук шипов на 10 сантиметров длины окружности колеса. Размер шипа – высота 15 мм, диаметр – 9 мм, длина рабочей части – 1.5 мм.
 Выступание шипов над протектором - не более 3 мм.