

ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРЕКОВЫМ И ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ (ПТЛ-22)

Оглавление

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	2
2. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ	3
3. ТРАССА. БЕЗОПАСНОСТЬ.....	3
4. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ.	4
5. АВТОМОБИЛИ	4
6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР.....	5
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ И ОСМОТРЫ.....	5
8. ВЗВЕШИВАНИЕ	6
9. БРИФИНГ. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО.	6
10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	6
11. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.	7
12. ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ.	7
13. СТАРТ.....	8
14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.....	9
15. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА.	9
16. ФИНИШ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.....	10
17. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	11
Приложение №1 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	12
Приложение №2 ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ	13
Приложение №3 ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ	14
Приложение №4 ВАРИАНТЫ СИСТЕМ ЗАЧЕТА, РЕКОМЕНДУЕМЫХ ДЛЯ ТРЕКОВЫХ И ЛЕДОВЫХ ГОНОК.....	16

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 1.1. **Трековые гонки** – группа дисциплин автомобильного спорта, представляющих собой скоростные соревнования с одновременным стартом (гонки), в которых определяющим является порядок пересечения контрольной (финишной) линии, количество пройденных кругов и время прохождения дистанции, проводимые на овальных (замкнутых) трассах, закрытых для постороннего движения, имеющих снежное или ледовое покрытие, соответствующих требованиям к ним, изложенным в Приложении 2.
- 1.2. **Ледовые гонки** – группа дисциплин автомобильного спорта, представляющих собой скоростные соревнования с одновременным стартом (гонки), в которых определяющим является порядок пересечения контрольной (финишной) линии, количество пройденных кругов и время прохождения дистанции, проводимые на кольцевых (замкнутых) трассах, закрытых для постороннего движения, имеющих ледовое или снежное покрытие, соответствующее требованиям к ним, изложенным в Приложении 3.
- 1.3. **Представитель Заявителя** – физическое лицо, включенное Заявителем в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Заявителя и доверенности.
- 1.4. **Персонал Заявителя** – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в парк-стоянке.
- 1.5. **Персонал Организатора** – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расчистку трассы, подготовку мест размещения спортивных и обслуживающих автомобилей, размещение в парк-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).
- 1.6. **Зона соревнований** – постоянная или временная территория с ограниченным доступом, используемая для проведения соревнований под контролем Организатора.
- 1.7. **Трасса** – часть зоны соревнования, включающая гоночную дорожку, зоны безопасности (снежные валы), а также зона выпуска (накопитель) и полоса возврата в парк-стоянку, включая зону ТИ. Все время проведения соревнования на **Трассе** действует режим закрытого парка (п.1.21).
- 1.8. **Гоночная дорожка** – часть трассы трековых/ледовых гонок, – закрытый для постороннего движения маршрут, постоянный или временный, ограниченный с двух сторон снежными валами, на котором происходит соревнование автомобилей, построенный или приспособленный специально для соревнований по трековым или ледовым гонкам.
- 1.9. **Зона безопасности** – часть снежной обваловки трассы, предназначенная для остановки автомобиля, неумышленно покинувшего пределы гоночной дорожки.
- 1.10. **Парк-стоянка** – участок с твердым покрытием/укатанным снегом, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей Заявителей и спортивной техники для ее стоянки, обслуживания и ремонта. Парк-стоянка должна быть отделена от мест размещения зрителей и других лиц, не имеющих специальных пропусков.
- 1.11. **Зона выпуска (накопитель)** – зона, примыкающая к трассе. В данной зоне Пилот готовится к выезду на старт, а судьи проверяют готовность(безопасность) автомобиля и Пилота. По разрешению судей на выпуске автомобили выезжают на гоночную дорожку.
- 1.12. **Предстартовая зона** – зона, расположенная между зоной выпуска и стартовой зоной. Остановка и тренировка старта в этой зоне запрещены.
- 1.13. **Стартовая зона** – зона, расположенная в 50 метрах от стартовой линии. В этой зоне автомобили, вызванные на старт, дожидаются приглашения судей занять свою дорожку на стартовой линии. В данной зоне запрещены любые работы с автомобилем, а во время стартовой процедуры, нахождение любого персонала, как Заявителя, так и Организатора, за исключением судей старта.
- 1.14. **Зона прямолинейного движения** – часть гоночной дорожки в пределах 30 метров, обозначенная по краям дорожки синими флагами, на которой участникам заезда запрещается менять прямолинейность движения.
- 1.15. **Тренировочные заезды (тренировка)** – заезды, проводимые с целью ознакомления с трассой соревнований.
- 1.16. **Квалификационные заезды (квалификация)** – заезды, определяющие приоритет для составления стартовой ведомости на основные заезды.
- 1.17. **Основные заезды** – отдельные состязания в рамках одного соревнования со своим стартом и финишем, результаты которых принимаются во внимание для классификации в соревновании.
- 1.18. **Пункт управления гонкой(ПУГ)** – стационарное или временное сооружение, транспортное средство, или мобильный офис, где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования. ПУГ может быть разделен на несколько зон с ограниченным доступом.

- 1.19. Информационное табло** – место публикации официальной информации в ходе соревнования.
- 1.20. Пресс-центр** – стационарное или временное сооружение, где во время соревнования концентрируется предварительная информация о его ходе. Пресс-секретарь соревнования руководит работой представителей, аккредитованных СМИ и несет ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.
- 1.21. Закрытый Парк (ЗП)** – требования к ЗП оговорены в статье 9 СК РАФ. В ходе соревнования автомобиль находится под действием режима ЗП во время предусмотренных Регламентом процедур (взвешивание, измерение шума, контроль шин или топлива и т.д.).
- 1.22. Трибуны** – стационарные или временные сооружения, или естественные рельефы местности, предназначенные для размещения зрителей.
- 1.23. Брифинг** – собрание Пилотов и Представителей Заявителей для получения информации от Организатора и Руководителя гонки.
- 1.24. Стартовый номер** – основной номер, присваиваемый Пилоту на все время соревнования.

2. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1.** Официальные соревнования по трековым и ледовым гонкам проводятся в соответствии со следующими нормативными и регламентирующими документами:
- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - Настоящие Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам (Правила);
 - Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым гонкам (приложение №2)
 - Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по ледовым гонкам (приложение №3)
 - Квалификационные требования к спортивным судьям Минспорта и Положения о спортивных судьях РАФ.
 - «Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях» (КиТТ);
 - Регламент соревнования.
- 2.2.** Для соревнований чемпионата и кубка России дополнительными нормативными и регламентирующими документами являются:
- Общие принципы проведения чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ);
 - Положение о Всероссийских соревнованиях по трековым и ледовым гонкам (Положение);
 - Регламент чемпионата и Кубка России / Регламент этапа;
- 2.3.** Регламент соревнований должен содержать полную информацию о проведении соревнования, как описано в ст. 4.4.2 СК РАФ. Образец типового регламента в Приложении №6.

3. ТРАССА. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 3.1.** Официальные соревнования по **трековым гонкам** проводятся на трассах, отвечающих требованиям, установленным в Приложении 2 к настоящим Правилам. При этом обязательной конфигурацией трасс для трековых гонок является их подобие «ипподромным», т.е. две параллельные прямые, соединенные виражами равных радиусов.
- 3.2.** Характерной конфигурацией трассы для **ледовых гонок** является замкнутая извилистая трасса, начинающаяся и заканчивающаяся в одном месте. Требования к трассе ледовых гонок изложены в приложении №3.
- 3.3.** Для каждого основного заезда, исходя из принятой системы зачета, устанавливается количество кругов, которое определяется исходя из длины трассы.
Для **трековых гонок** при длине трассы: до 1200 метров – минимальное количество кругов не менее четырех, свыше 1200 метров – не менее трех.
Для **ледовых гонок** количество кругов в заездах указывается в Регламенте.
- 3.4.** Направление движения:
для трековых гонок – против часовой стрелки,
для ледовых гонок – в соответствии регламентом.
- 3.5.** Порядок обеспечения безопасности проведения соревнования и действий при возникновении нештатных ситуаций, описываются в Плане безопасности. Ответственность за соблюдение мер безопасности на

соревновании, указанных в Планах безопасности несет Руководитель гонки.

- 3.6.** Все места, нахождение зрителей или иных лиц в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для Пилотов, должны быть закрыты для доступа.
- 3.7.** Судейские флаг-посты на трассе должны быть оборудованы в соответствии с требованиями «Приложений 2 и 3» к Правилам.

4. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ.

- 4.1.** Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании и подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель, Пилот и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

- 4.2.** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Пилоты принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Пилот отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.
- 4.3.** Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Заявителя, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить Пилота(ов) для участия в соревновании.
- 4.4.** К участию в соревнованиях допускаются Пилоты не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ международную или национальную Лицензию Пилота и подавшие заявку на участие в соревновании. В исключительных случаях, по решению комитета трековых и ледовых гонок, на основании спортивных характеристик к соревнованиям могут быть допущены Пилоты, достигшие возраста 16 лет.
- 4.5.** Допускаются к участию в соревновании граждане Российской Федерации, обладатели Лицензии другой НАФ. Иностранцы могут быть допущены к участию в соревнованиях при условии, что в Регламенте Соревнования прописано разрешение иностранного участия. Все иностранные Заявители и Пилоты должны иметь разрешение выдавшей лицензию НАФ на их участие в данном соревновании.
- 4.6.** Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном соревновании, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму. В случае, если Заявитель юридическое лицо, заявочная форма должна сопровождаться представлением доверенности с указанием Представителя Заявителя. Типовая заявочная форма публикуется в Приложении 5 к настоящим «Правилам». Положения данного пункта не распространяются на соревнования, проводимые как ограниченные и закрытые, Организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в Регламенте соревнования.
- 4.7.** Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Заявителя от уплаты заявочных взносов. Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.
- 4.8.** Пилоты, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других соревнующихся, могут быть отстранены от тренировок или гонки.
- 4.9.** После окончания приема Заявок Организатор публикует список заявленных участников соревнования. Стартовые номера присваиваются Организатором в соответствии с требованиями «Регламента».

5. АВТОМОБИЛИ

- 5.1.** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие КиТТ и техническим требованиям, указанным в «Регламенте» соревнования и прошедшие Техническую инспекцию.
- 5.2.** «Регламентом» соревнования могут быть предусмотрены ограничения на применение шин и/или топлива.
- 5.3.** Один автомобиль в рамках одного спортивного мероприятия может быть заявлен только в одной дисциплине и может управляться только одним Пилотом, указанным в заявке на участие.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР.

- 6.1.** Административные Проверки (далее – АП) проводятся секретариатом соревнования в месте, указанном в «Регламенте».
- 6.2.** На АП, в соответствии с расписанием, Заявители или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Пилотов и Персонал Заявителя, предусмотренными п. 6.3.
- 6.3.** На АП должны быть предъявлены:
- лицензия Заявителя, лицензия Пилота;
 - доверенность от юридического лица, обладателя лицензии Заявителя РАФ, на представителя (в случае коллективной лицензии Заявителя) в соответствии со ст.6.3.1.1. СК РАФ.
 - документ, подтверждающий страхование Пилота от травм и несчастных случаев (если страхование не предусмотрено лицензией пилота), действующий во время соревнований по автомобильному спорту (в соответствии с Приложением 2 СК РАФ);
 - нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет в соответствии с п.4.4));
 - удостоверение водителя на право управления автомобилем (для Пилотов старше 18 лет, заявленных на участие в соревновании);
 - другие документы, предусмотренные «Регламентом» соревнования.
- 6.4.** На Административных проверках Пилотам выдаются 2 панно размером 14x50 см со стартовыми номерами и названием соревнования. Эти панно должны быть размещены на дверях автомобиля в течение всего соревнования, два номера (высота цифр 28см ширина штриха 5см), которые располагаются на боковых стеклах, одно панно с номером (высота цифр 15см ширина штриха 3см), который располагается в правом верхнем углу лобового стекла. Рекомендуется использовать яркие (оранжевые или желтые) цвета для цифр.
- 6.5.** Медицинский осмотр Пилотов проводится по расписанию, перед началом заездов. Пилоты, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревновании (заезде) не допускаются.
При прохождении медицинского осмотра Пилот обязан предъявить документ, удостоверяющий его личность.
По решению Руководителя гонки и/или главного врача соревнования может быть проведен дополнительный медицинский осмотр любого Пилота.
- 6.6.** По окончании АП и ТИ, секретариат публикует списки допущенных Пилотов и Заявителей.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ И ОСМОТРЫ.

- 7.1.** Для допуска автомобилей к соревнованию должна быть организована входная техническая инспекция (ТИ). Место и расписание проведения ТИ указывается в «Регламенте».
На ТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию, с «Техническим паспортом автомобиля, участвующего в спортивных соревнованиях (СТП) и иными документами, предусмотренными КиТТ, а также нанесенными стартовыми номерами, и другими надписями, предусмотренными «Регламентом».
- 7.2.** Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение Заявителем соответствия данного автомобиля техническим требованиям для данной дисциплины.
При выявлении несоответствия автомобиля ТТ указанные замечания должны быть устранены Заявителем до окончания ТИ.
- 7.3.** На ТИ предъявляется экипировка Пилота, соответствующая требованиям КиТТ. Пилот допускается к заездам только в экипировке, прошедшей ТИ.
- 7.4.** В ходе ТИ технические контролеры вправе маркировать шины, пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака, если это предусмотрено «Регламентом», Техническими требованиями или по решению официальных лиц соревнования.
- 7.5.** Личное присутствие Пилота на ТИ обязательно в случаях весового контроля автомобиля вместе с Пилотом.
- 7.6.** Дополнительная ТИ может быть организована во время соревнования неоднократно.
- 7.7.** Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при въезде автомобилей в предстартовую зону с целью проверки готовности автомобилей к заезду, наличия стартовых номеров, устройств безопасности и экипировки Пилотов.
ПТО является обязательным. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.

- 7.8.** При нахождении автомобиля на трассе головное освещение и задние габаритные огни должны быть включены. В случае повреждения световых приборов во время заездов, Руководитель гонки по докладу технического комиссара может принять решение о допуске автомобиля к участию в заезде.
- 7.9.** Если в результате аварии во время соревнования лобовое стекло автомобиля получило повреждения или отсутствует, он может продолжить участие в заездах с разрешения Руководителя гонки и Технического комиссара при наличии у Пилота шлема с прозрачным забралом или защитных очков мотоциклетного типа.
- 7.10.** После финиша соревнования проводится заключительная ТИ. Результат Пилота, уклонившегося от заключительной ТИ аннулируется.

8. ВЗВЕШИВАНИЕ

«Регламентом» соревнования должно быть предусмотрено взвешивание автомобилей и процедура взвешивания должна быть следующей:

- 8.1.** После квалификационного заезда и после гонки каждый автомобиль, прошедший зачетную дистанцию, должен быть взвешен.
- При взвешивании автомобилей вместе с Пилотом – Пилоты, участвующие в соревновании должны быть в полной гоночной экипировке, как они участвуют в соревновании.
 - Результат взвешивания автомобиля заносится в протокол взвешивания.
 - Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется туда под контролем судей, ответственных за взвешивание.
 - Пилот и/или автомобиль не могут покидать зону взвешивания без согласия Технического комиссара.
 - У Пилотов, автомобили которых имеют при взвешивании вес меньше указанного в Технических требованиях, без учета нехватки веса в результате случайной потери компонентов автомобиля во время заезда, результат заезда (квалификации, соревнования) аннулируется.
- 8.2.** Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция, или материя, какой бы то ни было природы, не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле, после того как он был выбран для взвешивания.
- 8.3.** Только Технический комиссар и контролеры, Руководитель гонки и другие авторизованные официальные лица могут находиться в зоне взвешивания. Не допускается никакое вмешательство любого рода, если оно не санкционировано этими официальными лицами.

9. БРИФИНГ. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО.

- 9.1.** Руководитель гонки обязан провести минимум одно официальное собрание (брифинг) Заявителей и/или их Представителей и Пилотов место и время проведения которого объявляется в «Регламенте».
- 9.2.** Все допущенные Пилоты обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения. Пилоты, не участвовавшие в Брифинге, к участию в заездах не допускаются.
- Если Руководитель гонки сочтёт необходимым провести дополнительный брифинг, информация о времени и месте его проведения должна быть доведена до всех Пилотов и Представителей.
- 9.3.** Информационное табло соревнования должно находиться в парк-стоянке. Разрешается установка дублирующих табло. Места расположения, основного и дублирующих табло указываются в «Регламенте».
- 9.4.** На Информационном табло на момент начала соревнования должны быть вывешены: «Регламент» (и бюллетени организатора), расписание, списки предварительно заявившихся Заявителей и Пилотов и схема организации движения в зоне соревнований.
- 9.5.** В течение соревнования в дополнение к обозначенным в п.9.4 на информационном табло также публикуются как минимум:
- Списки допущенных Заявителей и Пилотов;
 - Стартовые ведомости;
 - Бюллетени КСК;
 - Информация Руководителя гонки;
 - Предварительные и итоговые протоколы соревнования.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 10.1.** Соревнования могут проводиться только в светлое время суток, либо на трассе с искусственным освещением.
- 10.2.** Трековые гонки проводятся, по системе заездов, при которых в каждом заезде определенное этой системой число автомобилей стартует одновременно. Количество основных и запасных Пилотов

определяется по результатам квалификационных заездов, исходя из числа заявленных и допущенных к соревнованиям Пилотов.

- 10.3. Ледовые гонки** могут проводиться по принципам Правил кольцевых гонок, либо по системе заездов, принятых для трековых гонок.
- 10.4.** Каждое соревнование состоит из нескольких заездов. Заезды подразделяются на тренировочные, квалификационные и основные. Все заезды хронометрируются.
- 10.5.** Во время соревнования проводятся, как минимум, квалификация и основная серия заездов.
- 10.6.** В необходимых случаях результаты тренировки могут быть засчитаны как дополнительная квалификация, но решение об этом должно быть объявлено до начала тренировочных заездов.
- 10.7.** Перерыв между квалификацией и основной серией заездов в одном соревновании – не менее 60 минут. Данное время может быть уменьшено до 30 мин., в случае низких температур.
- 10.8.** Расписание соревнования и последовательность проведения заездов (система заездов) должны быть указаны в «Регламенте».

11. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.

- 11.1.** Тренировка организуется на зачетной трассе так, чтобы каждый Пилот имел возможность проехать не менее чем 4 круга на трековых гонках или находиться на зачетной трассе не менее чем 10 минут на ледовых гонках. Если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы количество кругов или время тренировки может быть сокращено, или тренировка может быть проведена на вспомогательной трассе. Порядок выпуска автомобилей на тренировку устанавливается и объявляется в «Регламенте». Необходимость участия в тренировке каждый Пилот определяет самостоятельно, даже в тех случаях, когда её результаты идут в зачет квалификации.
- 11.2.** Если квалификация проходит накануне основной серии заездов, то в день основной серии заездов может проводиться дополнительная свободная тренировка. Её результаты не могут быть засчитаны, как квалификация.
- 11.3.** Результаты хронометража тренировки должны быть опубликованы до начала квалификационных заездов.
- 11.4.** Фиксируется время прохождения по зачетной трассе каждого круга каждым автомобилем при их раздельном старте при интервале (на момент начала движения каждого последующего автомобиля) не менее чем в 200-250 метров.
- 11.5.** Хронометрируются все круги, но для определения списка основных и запасных участников принимается результат лучшего круга квалификации. При равенстве зачетных результатов у двух и более Пилотов сравниваются результаты вторых, третьих и т.д. кругов.
- 11.6.** К участию в основной серии заездов может быть допущен Пилот, прошедший на свободной тренировке хотя бы один полный круг, но не принявший участие в квалификационных заездах, однако его место в списке допущенных будет всегда ниже принявших участие в квалификации.
- 11.7.** Во время проведения тренировочных и квалификационных заездов запрещена преднамеренная остановка при выезде на трассу и во время движения по ней. Запрещена тренировка старта.

12. ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ.

- 12.1.** Система формирования заездов должна быть опубликована в «Регламенте» соревнования. Варианты организации заездов для трековых гонок изложены в приложении №4 к настоящим правилам.
- 12.2.** Состав основной серии заездов объявляется не менее чем за 1 час. до старта первого заезда серии (время может быть уменьшено до 30 мин. при морозе – 15 градусов С и ниже).
- 12.3.** Для участия в основные заездах Пилот обязан проехать хотя бы один полный круг во время тренировок или квалификации.
- 12.4.** Выезд участников заезда на гоночную дорожку допускается только по разрешению судьи выпуска.
- 12.5.** Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем в зону выпуска в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Пилотом (при наличии таковых) или остается свободным.
 - 12.5.1.** На свободную дорожку всегда вызывается первый запасной Пилот, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказывается от участия в заезде, вызывается второй запасной Пилот и т.д.

- 12.5.2. Отказ вызванного в заезд запасного Пилота от участия в заезде (в том числе в соответствии сп.12.6), засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Пилотов основного состава.
- 12.6.** Расстановка автомобилей на дорожках осуществляется либо по принятой системе заездов, либо по произвольному выбору. В последнем случае первым дорожку выбирает Пилот имеющий лучшее время квалификации из участников заезда, потом второй, и так далее.
- 12.7.** Автомобиль Пилота, переходящего в следующий заезд, после финиша в предыдущем заезде по полосе возврата в парк-стоянку должен прибыть в зону выпуска.
При этом допускается его обслуживание в парке-стоянке в пределах 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если Руководителем гонки не установлен больший перерыв.
Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержки, например – для эвакуации с трассы поврежденного автомобиля, чистки или восстановления трассы и т.п.).
- 12.8.** При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц Соревнования, запрещено.
- 12.9.** Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается одна остановка автомобиля, в стартовой зоне.

13. СТАРТ.

13.1. Расстановка на линии старта.

а) В трековых гонках: Автомобили устанавливаются в одну линию на линии старта с работающими двигателями. Интервал между автомобилями на одной стартовой линии не может быть менее 0,5 м. Разрешается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки по указанию судьи старта.

б) В ледовых гонках:

Автомобили устанавливаются на стартовой решетке по схеме 2-2-2-2. Расстояние между рядами 6 м. Автомобили расставляются со смещением на 1 а/м. В случае использования трековой системы – в соответствии с п. 13.1. (а)

- 13.2.** Судья, проходящий с зелёным флагом перед стартовой линией, предупреждает Пилотов о готовности старта. Стартовая команда подается, как правило, выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом. Способ подачи стартовой команды должен быть описан в «Регламенте» и продемонстрирован Пилотам до старта первого заезда.
- 13.3.** Фальстартом считается любое движение автомобиля с момента включения огней стартового светофора до момента их выключения. О совершении фальстарта Пилоты информируются взмахами красного флага судьей флаг-поста, находящимся на прямолинейном участке трассы, на расстоянии не более 150 м от линии старта, что означает остановку заезда.
Этот сигнал подается судьей флаг-поста по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех судейских флаг-постах.
По данному сигналу Пилоты обязаны прекратить соревнование, снизить скорость, и без обгонов двигаться к линии старта для повторной расстановки.
Фиксация фальстарта осуществляется судьями факта фальстарта либо визуально, либо с помощью электронных или механических систем, либо с помощью видеозаписи старта, с одновременной записью работы стартового светофора (подачи стартовой команды) и стартующих автомобилей.
- 13.4.** Совершивший фальстарт Пилот получает замечание. При повторном совершении им фальстарта в данном заезде, он исключается из этого заезда.
Для официальных соревнований обязательна электронная система контроля фальстарта.
- 13.5.** При старте с одной линии в 30-и метрах от линии старта с обеих сторон трассы должны быть установлены синие флаги, обозначающие границу «Зоны прямолинейного движения».
Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя. Остановка заезда и перезаезд в таком случае не производятся.
В случае перезаезда по другой причине нарушитель прямолинейности движения в остановленном заезде не участвует в перезаезде.

14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

14.1. В ходе заезда судьи флаг-постов подают сигналы флагами:

- а) ОДНИМ ЖЕЛТЫМ** (взмахами) – при наличии препятствия в зоне схода или на краю трассы.
- б) ДВУМЯ ЖЕЛТЫМИ** (взмахами) – при наличии препятствия частично блокирующего трассу. В этом случае, на предыдущем судейском посту должен показываться один ЖЕЛТЫЙ флаг.
ЖЕЛТЫЕ флаги показываются только судейскими флаг-постами, расположенными непосредственно перед препятствием (по ходу движения автомобилей по трассе). Решение об их применении принимается руководителем судейского флаг-поста.
В зоне действия желтого флага обгон запрещен. Пилот должен снизить скорость и быть готовым остановиться или изменить траекторию движения
Для трековых гонок: Зона действия желтого флага заканчивается после прохождения препятствия.
Для ледовых гонок: Зона действия желтого флага заканчивается после прохождения зеленого флага, показываемого взмахами на следующем после препятствия флаг-посту.
- в) ЧЕРНО-БЕЛЫМ** (цвета разделяются по диагонали) (**только для ледовых гонок**) вместе с табличкой со стартовым номером – для информирования Пилота об объявлении ему замечания Руководителем гонки за нарушения на трассе или за совершение фальстарта. Применяется по указанию Руководителя гонки. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.
- г) ЧЕРНЫМ** вместе с табличкой со стартовым номером (**только для ледовых гонок**) – для остановки соответствующего Пилота. Пилот, которому показан черный флаг, должен прекратить соревнование, сойти с гоночной дорожки на полосу возврата и прибыть в парк-стоянку для получения дальнейших указаний от Руководителя гонки. Применяется по указанию Руководителя гонки. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.
- д) ЧЕРНЫМ ФЛАГОМ С ОРАНЖЕВЫМ КРУГОМ** вместе с табличкой со стартовым номером (**только для ледовых гонок**) - при необходимости остановки автомобиля, имеющего техническую неисправность, создающую опасность для него и других Пилотов. Пилот, которому показан этот флаг, должен прекратить соревнование, сойти с гоночной дорожки на полосу возврата и прибыть в парк-стоянку для устранения неисправности. После устранения неисправности автомобиль, с согласия технического комиссара, может продолжить гонку. Применяется по указанию Руководителя гонки. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.
- е) ЖЕЛТЫМ С ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ** – сигнализирует Пилотам, что лидер заезда пошел на последний зачетный круг. Показывается **только трековых гонках** неподвижно на линии финиша.
- ж) КРАСНЫМ** – для остановки гонки.
Красный флаг показывается взмахами на всех судейских флаг-постах по указанию Руководителя гонки. Применение красного флага означает требование немедленно прекратить соревнование, снизить скорость, направить свои автомобили в парк-стоянку, руководствуясь указаниями судей на трассе, проявляя предельную осторожность и быть готовым остановиться. Обгоны запрещены.
- з) ЧЕРНО-БЕЛЫМ КЛЕТЧАТЫМ** – оповещает об окончании тренировки или финише заезда. Показывается взмахами на линии финиша.
- 14.2.** При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Пилот обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону вне трассы. Руль автомобиля должен находиться на месте, двигатель выключен, автомобиль должен быть зафиксирован от произвольного самостоятельного движения.
- 14.3.** Пилот, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).
- 14.4.** В случае потери лобового стекла, Пилот должен незамедлительно прекратить гонку и сойти с трассы в ближайшем съезде с трассы, не создавая помех другим участникам. Возможность дальнейшего участия в соревновании автомобиля без лобового стекла определяется Руководителем гонки в соответствии с п. 7.8.

15. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА.

- 15.1.** Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Заявителем или Пилотом, так же, как и нарушение «Кодекса поведения» рассматривается Руководителем гонки и Коллегией спортивных комиссаров, которые, в рамках своей компетенции, вправе применять любое из наказаний, предусмотренных СК РАФ.

Основанием для исключения из Соревнования может быть получение Заявителем или Пилотом ТРЕХ замечаний (включая замечания за первый случай фальстарта в заезде) за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем гонки.

- 15.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Пилоту преимущества, или же снижает шансы другого Пилота, Руководитель гонки может остановить заезд и повторить старт с учетом требований п.15.5. Такой перезаезд может быть назначен на более позднее время. Если заезд финишировал, то виновный может быть наказан замечанием, штрафным временем, либо аннулированием результата в заезде.
- 15.3. Если решение об остановке заезда принято после того, как хотя бы один Пилот уже финишировал; или заезд не останавливался, участники прошли два и более кругов, но некоторые из них не смогли финишировать из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Пилота, результат которого был аннулирован (п.15.2), то заезд не повторяется, а места в нем определяются по линии хронометража круга, предшествующего инциденту, которую пересекли все участники заезда, находящиеся на тот момент в движении.
- 15.4. Если сигнал остановки не подавался (например, в случаях, предусмотренных п.15.3.), решения о последствиях, аналогичных остановке заезда, объявляются Пилотам уже после их финиша.
- 15.5. Любой Пилот, которого Руководитель гонки счел виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде (перезаезде) не допускается (за исключением фальстарта п.13.3-13.4), а в ледовых гонках ставится в конец стартовой решетки следующего заезда. Запасной Пилот на его стартовую позицию не вызывается.
- 15.6. Любой Пилот, не принявший старт, или сошедший до инцидента связанного с остановкой заезда, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Пилот сошел из-за неправильной езды другого Пилота или остановился по соображениям безопасности. Решение о допуске к такому перезаезду принимает Руководитель гонки.
- 15.7. В случае если будет установлено, что виновных в остановке заезда нет, к участию в перезаезде допускаются все Пилоты этого заезда, способные самостоятельно прибыть на линию старта, даже если при этом автомобиль был возвращен на трассу с посторонней помощью. Такой перезаезд может быть назначен на более позднее время.

16. ФИНИШ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

- 16.1. Судья финиша обозначает поднятием желтого флага с черными диагоналями факт ухода автомобиля лидера на последний круг. Флаг держится до момента выхода автомобиля лидера на финишную прямую, когда он должен быть заменен на финишный (черно-белый клетчатый), который показывается взмахами при пересечении автомобилем лидера линии финиша, как только он завершит полную, определенную регламентом, дистанцию заезда (и далее каждому последующему автомобилю, независимо от количества пройденных ими кругов).
- 16.2. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты для трековых гонок и не более 3-х минут (в зависимости от длины круга) для ледовых гонок. Если автомобиль заканчивает свой последний круг, за время, превышающее время закрытия финиша, этот круг не принимается во внимание для определения результата, показанного Пилотом. Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона и остановок, следуя указаниям судей, двигаться по трассе, и далее по полосе возврата в парк-стоянку или в ЗП. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша пенализируется.
- 16.3. Автомобиль находится под действием режима ЗП, находясь на гоночной дорожке (**Трассе**), а также двигаясь по полосе возврата до въезда в парк-стоянку или до места взвешивания после заезда.
- 16.4. Сразу после окончания заезда, который является для данного Пилота последним (либо в случае принятия решения о прекращении участия в Соревновании до последнего заезда), он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк по маршруту, указанному Организатором, где автомобиль будет находиться под контролем судей.
- 16.5. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время. Не постановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, нарушение схемы проезда в ЗП, равно как и нарушение режима Закрытого парка пенализируется, вплоть до исключения из соревнования.

16.6. Любой автомобиль, принявший участие в Соревновании, не может покинуть зону соревнования до его официального окончания. Любой автомобиль, не способный далее стартовать, должен быть поставлен в Закрытый парк.

Примечание:

Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации, которая обязательно проводится под контролем Технического комиссара.

16.7. В ЗП Технический комиссар вправе потребовать от Заявителя проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля техническим требованиям, если это предусмотрено «Регламентом» или решением КСК.

Заявитель должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический комиссар.

16.8. Персонал Заявителя может забрать автомобиль из ЗП только с разрешения Технического комиссара при наличии решения о роспуске ЗП.

17. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

17.1. Соревнования по трековым гонкам проводятся по табличной системе (системе заездов), как указано в п.1 Приложения №4 Правил.

Соревнования по ледовым гонкам могут проводиться по «системе заездов» трековых гонок и по системе «кольцевых гонок», как указано в п.2 Приложения 4 Правил.

17.2. Для **трековых гонок** и **ледовых гонок**, проводимых по системе заездов, количество кругов для классификации указывается в регламенте соревнования. Очки в заездах начисляются за места, занятые в заезде. Победитель определяется по наибольшей сумме очков, полученных в заездах.

17.3. Для **ледовых гонок** (при использовании «кольцевой системы зачета») не классифицируемым считается Пилот, проехавший менее 75% дистанции основного заезда. В этом случае ему начисляется максимальное количество баллов (п.2 Приложения 4 Правил).

Победитель определяется по наименьшей сумме баллов, полученных им в заездах.

17.4. Для **трековых и ледовых гонок**

- Принявшим участие в соревновании считается Пилот, чей автомобиль пересёк линию старта в любом из заездов. При этом каждый допущенный к соревнованию Пилот должен проехать минимум один полный круг после разгонного круга.
- Стартовавшими в соревновании считаются Пилоты, стартовавшие в квалификационных заездах и спортсмены, допущенные к основной серии заездов в соответствии с п. 11.6 и стартовавшие в них.
- Классифицированными (имеющими зачетный результат) считаются Пилоты, финишировавшие хотя бы в одном основном заезде (с учетом п. 16.2).

Примечание:

В текущих протоколах соревнования не стартовавший Пилот обозначается – «н/с», сход – «сх», не прохождение дистанции - «н/к» (не классифицирован), аннулирование результата - «анн». В протоколы результатов соревнования должны быть включены все принявшие участие в соревновании Пилоты. Если они не получили зачетный результат, напротив их имени ставится «0»

17.5. При равенстве очков:

для Пилотов, претендующих на 1, 2 и 3 места по итогам соревнования проводится дополнительный заезд, первым выбирает дорожку Пилот показавший лучшее время в квалификации.

В случае фальстарта в дополнительном заезде, Пилот, совершивший его, считается проигравшим. В случае, если фальстарт совершили все Пилоты, то места определяются по результатам в квалификации.

В остальных случаях места распределяются по результатам квалификационных заездов.

17.6. При применении иных систем зачета метод подсчета результатов публикуется в регламенте.

17.7. При аннулировании результата одного или нескольких Пилотов другие Пилоты соответственно перемещаются на одно или более мест при определении результатов заезда, с соответствующим начислением очков в заезде (в т.ч. в тех случаях, когда автомобиль Пилота оставался на трассе до финиша всех участвовавших в заезде), или при подведении итоговых результатов соревнований.

Приложение №1

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Пункт правил	Свободная тренировка	квалификация	Гонка
Опоздание на медицинский брифинг	6.2, 7.1, 7.7, 9.2	¼ заявочного взноса		
Отсутствие предусмотренных регламентами маркировок или пломб	7.4		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Отсутствие стартовых номеров	6.4,	отказ в старте		
Уклонение от заключительной ТИ	7.10			Аннулирование результатов соревнования
Несоответствие веса, указанного в регламентах	8.1		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов заезда/соревнования
Нарушение процедуры взвешивания	8.2		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов заезда/соревнования
Неучастие в брифинге	9.2	отказ в старте Решение КСК о персональном брифинге. Штраф		
Нарушение схемы движения в зоне соревнований	9.4	¼ заявочного взноса		
Преднамеренная остановка и тренировка старта в предстартовой зоне и/или на трассе	11.7, 12.9	¼ заявочного взноса	¼ заявочного взноса	Замечание
Присутствие в предстартовой зоне персонала заявителя при расстановке автомобилей на линии старта	12.8			Отказ в старте, Замечание
Пересечение линии старта во время расстановки	13.1			½ заявочного взноса или замечание
Фальстарт	13.4			Замечание
Повторный фальстарт тем же участником в том же заезде	13.4			Исключение из заезда
Нарушение зоны прямолинейного движения	13.5			Аннулирование результата заезда
Обгон в зоне действия желтых флагов	14.1 а), б)	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Решение КСК или Аннулирование результата заезда
Неподчинение требованиям флаговой сигнализации	Ст.14	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Решение КСК
Неспортивное поведение, получение трёх замечаний	15.1	Решение КСК		

Некорректная, опасная езда	15.2	замечание	Замечание	Замечание или аннулирование результата заезда или штрафное время
Нарушение порядка движения после финиша	16.2	замечание	замечание	Замечание
Нарушения постановки автомобиля в ЗП, нарушение режима ЗП	16.3		Аннулирование результата квалификации	Решение КСК

Приложение №2 ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ

1. Покрытие – лед, наращенный на виражах до толщины не менее 15 см, на прямых – не менее 10 см. Форма трассы – «ипподромная» (два отрезка прямых, соединенные двумя полукругностями). Минимальная длина трассы – 1000 м. На региональных соревнованиях возможна минимальная длина трассы – 400 м.

2. Барьеры безопасности (снежные брустверы) высотой не менее 1м на прямых и не менее 1 м по наружной и от 0,5 до 1м по внутренней стороне дорожки на виражах, обработанные роторной снегоуборочной машиной или иным подобным образом, обеспечивающим прямой угол между плоскостями дорожки и барьера. Допускается последующее заледенение вертикальной плоскости. Место схода с гоночной дорожки расчищается в барьере не менее, чем через 500 м после линии финиша. Желательно места схода и выезда на гоночную дорожку разделить.

3. Для обеспечения свободного проезда служебных автомобилей должна быть расчищена внутренняя технологическая дорожка внутри круга по всему периметру трассы.

4. Выпуск автомобилей участников в предстартовую зону должен происходить по пути длиной не менее чем в 500м.

5. Линию старта следует располагать на прямой так, чтобы путь стартовавших автомобилей перед трибунами был максимально велик. Линия старта должна быть расположена на горизонтальной плоскости, исключающей самопроизвольное качение незаторможенного автомобиля на нейтральной передаче. Интервал между автомобилями на одной стартовой линии не может быть менее 0,5 м.

6. Флаг-посты судей на дистанции располагаются:

- №1 – у входа в первый вираж;
- №2 – в середине первого виража;
- №3 – у выхода из первого виража;
- №4 – в середине прямой, параллельной стартовой;
- №5 – у входа во второй вираж;
- №6 – в середине второго виража;
- №7 – у выхода из второго виража;
- №8 – в середине стартовой прямой
(допускается совмещение с местом старта).

Каждый судейский флаг-пост должен быть хорошо виден как минимум с двух соседних постов.

7. Судейские флаг-посты должны или располагаться на возвышении, высотой не менее 1,5м, или должны быть защищены бетонным блоком или снежным бруствером.

8. Флаг-посты обеспечиваются двумя желтыми и красным флагами, а также огнетушителем, пригодным для тушения горящего бензина (как минимум на нечетных постах).

9. Минимально необходимые посты радиосвязи:

- Спортивные комиссары (каждый);
- Руководитель гонки;
- Главный секретарь;
- Главный врач соревнования;
- Старший хронометрист;
- Судья на выпуске;
- Судья старта-финиша;
- Комиссар по безопасности;
- Судейские флаг-посты;

- Технический комиссар;
- Комментатор.

10. Радиотрансляция должна быть организована таким образом, чтобы в распоряжении Руководителя гонки был один из микрофонов (независимо от микрофона комментатора) для незамедлительного объявления решений, когда он сочтет это нужным, и для управления гонкой в экстремальных ситуациях.

11. Рекомендуется применение светофора не менее, чем с двумя красными сигналами, управляемыми двухпозиционным переключателем («ВЫКЛЮЧЕНО» - «ВКЛЮЧЕНО»). Рекомендуется применение также дублирующего светофора, развернутого в сторону трибун и управляемого от переключателя основного светофора.

12. Для эвакуации автомобилей с трассы должны использоваться тягачи, оборудованные буксирными тросами:

- мобильный (желательно полноприводный типа УАЗ, “Jeep” и т.п.) – для транспортировки заглохшего автомобиля с исправной ходовой частью;
- тяжелый – для транспортировки автомобиля с неисправной ходовой частью (в т.ч. волоком или методом частичной или полной погрузки).

13. В зоне соревнования или другом месте, определенном Планом безопасности, должны находиться два автомобиля скорой медицинской помощи (один из них реанимобиль) и автомобиль пожарной службы, предназначенный для тушения горящих нефтепродуктов.

14. Зрители, Пилоты свободные от гонки, механики и иной персонал заявителей должны находиться в безопасных местах на уровне дорожки или выше ее. Там, где место для зрителей располагается на наклонной поверхности, ее крутизна не должна превышать соотношения 1:4, если эта поверхность не имеет террас и трибун. Такие места указываются Организатором в Паспорте трассы и уточняются в Плане безопасности. На местности такие места должны иметь ограду или другую эквивалентную структуру высотой не менее 1,2 м, не менее, чем в 30 метрах от полотна зачетной трассы для расположения парк-стоянки и не менее 15 метров в зрелищных местах трассы.

15. Соревнования по трековым гонкам проводятся на трассах, имеющих лицензию РАФ. Лицензия на трассу выдается на основании Паспорта. Паспорт трассы должен соответствовать установленному РАФ образцу. Приемка трассы оформляется актом установленной формы (публикуется отдельно).

16. Комитет трековых и ледовых гонок РАФ вправе назначить инспекцию трассы, руководствуясь при этом Статьями 4 и 5 «Рекомендаций по безопасности для автомобильных гоночных трасс» (приложение к СК РАФ). Организатор должен получить письменное уведомление РАФ о назначении инспекции трассы не позднее, чем за 12 дней до начала соревнования.

Приложение №3 ***ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ***

1. Покрытие – лед толщиной более 15 см по всей длине трассы. Ширина трассы – не менее 8 м, на поворотах – не менее 12 м. Длина прямолинейных участков – не более 400 м, длина стартовой прямой – не менее 150м. Повороты трассы – в любую сторону. Длина трассы не менее 1000 м и не более 2000 м. На трассе не допускаются подъемы и спуски крутизной более 10%, а также «трамплины», на которых движущийся с расчетной скоростью автомобиль может временно потерять контакт с дорожным полотном.

2. На всем протяжении трассы должны быть обеспечены возможность обгона, движущегося впереди или объезд остановившегося автомобиля.

3. Барьеры безопасности (снежные брустверы) высотой не менее 1,2 м по наружной стороне поворотов и 0,5-1 м по внутренней стороне поворотов и на прямолинейных участках трассы, обработанные роторной снегоуборочной машиной или иным подобным образом, обеспечивающим прямой угол между плоскостями дорожки и барьера. Допускается последующее заледенение вертикальной плоскости. Место схода с круга расчищается в барьере не менее чем через 300 м после линии финиша. Желательно места схода с круга и входа в круг разделить.

4. Стартовая прямая должна, по возможности, находиться за пределами зачетной трассы (примыкать к кругу). Размер стартовой зоны должен обеспечивать расстояние по фронту между стоящими автомобилями не менее 1,5 м. Такую же ширину должна иметь стартовая прямая до первого поворота. Начало первого поворота должно быть не менее чем в 150 метрах от линии старта, а его угол не должен превышать 45 градусов.

5. Линия старта должна располагаться на горизонтальной плоскости, исключая самопроизвольное качение незаторможенного автомобиля на нейтральной передаче.
6. Судейские флаг-посты располагаются, как правило, на внутренней стороне поворота с условием, чтобы каждый пост хорошо просматривался двумя соседними. Расстояние между постами не должно превышать 300 м.
7. Судейские флаг-посты должны или располагаться на возвышении, высотой не менее 1,5м, или должны быть защищены бетонным блоком или снежным бруствером.
Флаг-посты обеспечиваются двумя желтыми, зеленым и красным флагами, а также огнетушителем, пригодным для тушения горящего бензина (как минимум на нечетных постах).
8. Минимально необходимые посты радиосвязи:
- Спортивные комиссары (каждый);
 - Руководитель гонки;
 - Главный секретарь;
 - Главный врач соревнования;
 - Судья на выпуске;
 - Судья старта
 - Судья финиша;
 - Комиссар по безопасности;
 - Комментатор.
- Дополнительные посты радиосвязи (желательно на другой волне):
- Руководитель гонки;
 - Комиссар по безопасности;
 - технический комиссар;
 - Флаг-посты;
 - Тягачи, автомобили скорой медицинской помощи и автомобили быстрого вмешательства.
9. Радиотрансляция должна быть организована таким образом, чтобы в распоряжении Руководителя гонки был один из микрофонов (независимо от микрофона комментатора) для незамедлительного объявления решений, когда он сочтет это нужным, и для управления гонкой в экстремальных ситуациях.
10. Рекомендуется применение светофора не менее, чем с двумя красными сигналами, управляемыми двухпозиционным переключателем («ВЫКЛЮЧЕНО» - «ВКЛЮЧЕНО»), или не менее, чем с двумя красными сигналами, расположенными над таким же количеством зеленых, управляемыми трехпозиционным переключателем («ВЫКЛЮЧЕНО» - «КРАСНЫЙ» - «ЗЕЛЕНый»). Рекомендуется применение также дублирующего светофора, развернутого в сторону трибун и управляемого от переключателя основного светофора.
11. Для эвакуации автомобилей с трассы должны использоваться тягачи, оборудованные буксирными тросами:
- мобильный (желательно полноприводный типа УАЗ, “Jeep” и т.п.) – для транспортировки заглохшего автомобиля с исправной ходовой частью;
 - тяжелый – для транспортировки автомобиля с неисправной ходовой частью (в т.ч. волоком или методом частичной или полной погрузки).
12. В парк-стоянке или другом месте, определенном Планом безопасности, должны находиться два автомобиля скорой медицинской помощи и автомобиль пожарной службы, предназначенный для тушения горящих нефтепродуктов.
13. Зрители, Пилоты свободные от гонки, механики и иной персонал заявителей должны находиться в безопасных местах на уровне дорожки или выше ее. Там, где место для зрителей располагается на наклонной поверхности, ее крутизна не должна превышать соотношения 1:4, если эта поверхность не имеет террас и трибун. Такие места указываются Организатором в Паспорте трассы и уточняются в Плане безопасности. На местности такие места должны иметь ограду или другую эквивалентную структуру высотой не менее 1,2, не менее, чем в 30 метрах от полотна зачётной трассы для расположения парк-стоянки и не менее 15 метров в зрелищных местах трассы.
14. Соревнования по ледовым гонкам проводятся на трассах, имеющих лицензию РАФ. Лицензия на трассу выдается на основании Паспорта. Паспорт трассы должен соответствовать установленному РАФ образцу. Приемка трассы оформляется актом установленной формы (публикуется отдельно).
15. Комитет трековых и ледовых гонок вправе назначить инспекцию трассы, руководствуясь при этом Статьями 4 и 5 «Рекомендаций по безопасности для автомобильных гоночных трасс» (приложение к СК

РАФ). Организатор должен получить письменное уведомление РАФ о назначении инспекции трассы не позднее, чем за 12 дней до начала соревнования.

Приложение №4 **ВАРИАНТЫ СИСТЕМ ЗАЧЕТА, РЕКОМЕНДУЕМЫХ ДЛЯ ТРЕКОВЫХ И ЛЕДОВЫХ ГОНОК**

1. СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ ТРЕКОВЫХ ГОНОК.

1.1. Система формирования основной серии заездов и система зачета определяется по результатам квалификации, и выбирается из изложенных ниже вариантов, в зависимости от числа Пилотов и количества дорожек на треке. Рекомендуемое количество запасных Пилотов - 4.

Положение(место) Пилота в таблице определяется по результатам квалификации. Право выбора места в таблице предоставляется Пилотам в порядке результатов квалификации - первым выбирает Пилот, показавший наилучший результат и т.д.

Начисление очков в основных заездах производится за занятые места в зависимости от количества дорожек:

место	очки			
	6 дорожек	5 дорожек	4 дорожки	3 дорожки
1	5	4	3	2
2	4	3	2	1
3	3	2	1	0
4	2	1	0	--
5	1	0	--	--
6	0	--	--	--

2. СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ ЛЕДОВЫХ ГОНОК.

2.1. Все допущенные к соревнованию спортсмены стартуют одновременно.

Проводится 3 заезда по два автомобиля в ряду, при этом спортсмен с лучшей классификацией может выбрать место в своем ряду.

2.2. Расстановка на стартовой решётке первого заезда – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второго и третьего заездов – по результатам предыдущих заездов. Если спортсмен в установленное время не явился к старту заезда или его результат аннулирован (включая п. 17.4) в ходе заездов, его место на старте остается свободным.

2.3. Места в заездах определяются по количеству пройденных кругов и очередности пересечения финишной линии.

Каждому спортсмену, в соответствии с занятым им местом в заезде, начисляются баллы (за первое место 1, за второе 2, за третье 3 и т.д.), при этом не стартовавшим, неклассифицированным или не прошедшим ни одного круга в заезде спортсменам, начисляется максимально возможное количество баллов, численно равное количеству спортсменов, включенных в стартовую ведомость 1-го заезда. Такое же максимальное количество баллов получают спортсмены, чей результат в заезде был аннулирован.

2.4. Итоговое место определяется по сумме баллов минус один худший результат. Спортсмен, набравший наименьшую сумму, занимает в соревновании первое место, получивший следующую в порядке возрастания сумму - второе и т.д. При равенстве суммы баллов у двух и более спортсменов приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет, при дальнейшем равенстве преимущество имеет спортсмен, имеющий лучший результат в последнем заезде.

3. ТАБЛИЦЫ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ЗАЕЗДОВ.

Серым цветом выделены места автомобилей, переходящих из заезда в заезд.

2.2. Таблица для формирования заездов для 16 автомобилей на 6 дорожках

Номера заездов	Места на старте					
	1	2	3	4	5	6
	Положение Пилота в таблице					
1	11	8	13	6	3	4
2	1	9	4	13	14	16

3	2	15	9	8	1	6
4	3	11	14	15	16	2
5	12	5	1	3	6	14
6	7	4	2	1	11	12
7	9	2	3	10	4	5
8	10	3	7	16	8	1
9	6	7	16	4	5	15
10	4	10	12	14	15	8
11	8	16	5	11	12	9
12	15	1	11	5	10	13
13	13	12	15	7	9	3
14	14	6	10	9	7	11
15	16	13	6	12	2	10
16	5	14	8	2	13	7

2.3. Таблица для формирования заездов для 16 автомобилей на 4 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек			
	1	2	3	4
	Положение Пилота в таблице			
1	4	5	11	14
2	3	6	12	13
3	2	7	9	16
4	1	8	10	15
5	6	9	15	4
6	5	10	16	3
7	7	12	14	1
8	8	11	13	2
9	9	14	3	8
10	10	13	4	7
11	11	16	1	6
12	12	15	2	5
13	16	4	8	12
14	15	3	7	11
15	14	2	6	10
16	13	1	5	9
17	13	14	15	16
18	9	10	11	12
19	5	6	7	8
20	1	2	3	4

3.3 Таблица для формирования заездов для 13 автомобилей на 4 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек			
	1	2	3	4
	Положение Пилота в таблице			
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12

9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

3.4. Таблица для формирования заездов для 11 автомобилей на 5 дорожках

№ Заезда	Номера дорожек				
	1	2	3	4	5
	Положение Пилота в таблице				
1	3	1	9	7	4
2	8	6	10	4	9
3	5	2	6	9	3
4	10	7	3	11	6
5	9	11	1	5	10
6	4	10	5	2	7
7	6	5	7	1	8
8	7	9	2	8	11
9	11	8	4	3	5
10	2	4	11	6	1
11	1	3	8	10	2

3.5. Таблица для формирования заездов для 9 автомобилей на 3 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек		
	1	2	3
	Положение Пилота в таблице		
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	1	4	7
5	2	5	8
6	3	6	9
7	5	9	1
8	8	3	4
9	2	6	7
10	6	1	8
11	3	7	5
12	9	4	2

3.6. Порядок организации соревнования для всех допущенных к соревнованию Пилотов (без деления на основных и запасных)

Для допущенных к участию в соревновании Пилотов (в диапазоне от 8 до 36), без деления на основных и запасных, применяются системы зачета, разработанные на основе нижеприведенных принципов (см. пример):

Таблица для формирования заездов для 12 автомобилей на 6 дорожках
(для 10 автомобилей на 5 дорожках или для 8 автомобилей на 4 дорожках):

Предварительная серия

Номера заездов	Порядок вызова Пилотов для выбора места на линии старта (по результатам квалификации)					
	1-й	3-й	5-й	7-й	9-й	11-й
1	1-й	3-й	5-й	7-й	9-й	11-й
2	2-й	4-й	6-й	8-й	10-й	12-й

(Если количество допущенных автомобилей превышает двукратное количество дорожек, проводятся дополнительные заезды предварительной серии. При этом желательно, чтобы количество автомобилей в заездах предварительной серии было одинаковым, и они, в зависимости от результатов квалификации, распределялись по заездам равномерно)

Полуфинальная серия

Номера заездов	Порядок вызова Пилотов для выбора места на линии старта в зависимости от мест, занятых в заездах предварительной серии					
	Первое место	Второе место	Третье место	Четвертое место	Пятое место	Шестое место
3	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде
4	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде	во 2-м заезде	в 1-м заезде

(Если количество допущенных водителей превышает двукратное количество дорожек, для них либо проводятся четвертьфинальные серии, организуемые по вышеизложенным принципам, либо утешительные заезды для определения занятого места в соревновании)

Финальная серия

Номера заездов (Какие места разыгрываются)	Место, занятое в заезде 3	Место, занятое в заезде 4	Места, дающие право на переход в следующий заезд финальной серии			
			первые	вторые	третьи	четвертые
5 (11-12)	Четвертые, пятые и шестые места, занятые в заездах полуфинальной серии					
6 (9-10)	Третьи места, занятые в заездах полуфинальной серии		в 5-м заезде финальной серии			
7 (7-8)	Вторые места, занятые в заездах полуфинальной серии		в 6-м заезде финальной серии			
Заезд победителей	Первые места, занятые в заездах полуфинальной серии		в 7-м заезде финальной серии			

Если расписание соревнований позволяет, "Заезд победителей" можно заменить организацией "Суперфинала".

Варианты организации СУПЕРФИНАЛА:

Вариант 1. На старт вызываются Пилоты - участники «заезда победителей» (по количеству дорожек трека), для которых проводится 3 заезда, с начислением очков по результатам каждого заезда. Выбор дорожки в каждом заезде определяется регламентом или жеребьёвкой.

Вариант 2. В суперфинале участвуют Пилоты, по числу вдвое превышающее количество дорожек трека, для которых проводится серия заездов:

- первый заезд суперфинала, в котором участвуют только занявшие четные места по результатам предыдущих заездов, из списка отобранных для участия в суперфинале Пилотов;
- второй заезд, - для нечетных Пилотов в списке.
- победители и призёры первого и второго заездов суперфинала (по количеству дорожек) попадают в финал.
- утешительный заезд для не попавших в финал Пилотов, для определения занятого места в соревновании
- финальный заезд (или серия заездов с начислением очков, как в варианте 1).