



РЕГЛАМЕНТ
Одноэтапного Чемпионата и Первенства СЗФО
ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ 2022 ГОДА

Статья 1. Общие положения

1.1. Российская автомобильная федерация объявляет **Чемпионат и Первенство Северо-Западного Федерального округа по автомногоборью 2022 года, далее Соревнование.**

1.2. Дата проведения: 06–08 октября 2022 года.

1.3. Место проведения: Великий Новгород.

1.3. При проведении **Соревнования** организатор должен руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)
- Правила Автомногоборья (ПАМ)
- Настоящим Регламентом.

1.4. Общее руководство **Соревнования** осуществляет Комитет автомногоборья РАФ
Электронная почта figurka@email.su

Статья 2. Условия участия.

2.1. В **Соревновании** классифицируются Пилоты, имеющие зачетные очки не менее чем в четырех официальных соревнованиях, проведенных не менее чем в двух субъектах Российской Федерации СЗФО в 2022 году. Список официальных соревнований опубликован в приложении №1 настоящего Регламента.

2.1.1. В **Чемпионате СЗФО** допускаются Пилоты:

- достигшие 16-летнего возраста на день проведения соревнований.
- обладатели лицензии Пилота РАФ (возрастная группа мужчины, женщины)

2.1.2. В **Первенстве СЗФО** допускаются Пилоты:

- 12–17 лет на день проведения соревнований.
- обладатели лицензии Пилота РАФ категории «ЮНИОР»(возрастная группа юноши, девушки)

2.1.4. Спортсмены, принявшие участие в любых спортивных соревнованиях среди мужчин и женщин в 2022 году, в текущем году не имеют права принимать участие в любых спортивных соревнованиях среди юношей и девушек.

2.1.5. На административной проверке должны быть предъявлены:

- действующая лицензия Пилота РАФ.
- действующая лицензия Заявителя РАФ.
- разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально – для лиц, не достигших 18-и лет.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

- Копии протоколов, подтверждающие участие Пилота в отборочных соревнованиях (не менее 4 соревнований, не менее чем в 2 субъектах РФ в СЗФО)

2.2. Автомобили.

2.2.1. К участию в **Соревновании** допускаются автомобили категории «В», соответствующие ПДД РФ.

2.3. Команды.

2.3.1. Максимальный состав команды – 4 пилота. Один пилот может быть заявлен только в одной команде. В команду могут быть заявлены только Пилоты, имеющие зачетные очки не менее чем в четырех официальных соревнованиях, проведенных не менее чем в двух субъектах Российской Федерации СЗФО.

Статья 3. Условия зачета и награждение.

3.1. Условия зачета

3.1.1. **Чемпионат и Первенство СЗФО** проводятся в командном и двух личных зачетах:

- **«Чемпионат СЗФО»** - среди Пилотов старше 18 лет и Пилотов старше 16 лет, обладающих соответствующей лицензией Пилота (возрастная группа мужчины, женщины).

- **«Первенство СЗФО»** - среди Пилотов в возрасте от 12 лет, обладающих лицензией Пилота «ЮНИОР» (возрастная группа юноши, девушки).

- Командный зачет.

Результат КОМАНДЫ на Соревновании определяется по сумме трех лучших результатов, показанных Пилотами. При равенстве очков более высокое место присуждается КОМАНДЕ, имеющей в своем составе Пилота, имеющего лучший результат в зачете **Чемпионата или Первенства СЗФО**, при дальнейшем равенстве более высокое место присуждается КОМАНДЕ, имеющей большее количество зачетных очков в зачете **Первенство СЗФО**.

Статья 4. Детали организации Соревнования.

4.1. **Соревнование** проводится по Дополнительному регламенту. Дополнительный регламент вместе со схемой трасс должен быть согласован с Комитетом автоспорта РАФ и опубликован не позднее 1 месяца до даты проведения Соревнования.

4.3. Рекомендовано проведение **Соревнования** не менее чем на двух трассах (2 вида) и включение элементов «классического скоростного маневрирования в одну из них.

Статья 5. Финансирование.

5.1. Расходы на проведение Соревнования, в том числе на награждение призеров (1,2,3 места личных зачетов Первенства и Чемпионата СЗФО и Командный зачет) производятся за счет организаторов.