

«Согласовано»

Комитет цифрового  
автоспорта РАФ

«Утверждено»

Совет РАФ по спорту

26.05.2021

С изменениями

4-5.08.2021

Российская Автомобильная Федерация

# РЕГЛАМЕНТ КУБКА РАФ В ЦИФРОВОМ АВТОСПОРТЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ НА ПЛАТФОРМЕ ASSETTO CORSA COMPETIZIONE ДЛЯ ПК

## СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) определяет порядок организации и проведения Кубка РАФ 2021 года в цифровом автоспорте по кольцевым гонкам на платформе Assetto Corsa Competizione для ПК.

1.2. Нормативными документами для организации и проведения Кубка РАФ являются:

- Правила организации и проведения соревнований по цифровому автоспорту (Правила);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Приложение №2 Схема обязательных наклеек
- Публичная оферта на проведение мероприятия размещенная на сайте Промоутера.

## СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Кубок РАФ по цифровому автоспорту проводится в целях выявления лучших спортсменов, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

## СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

3.2. Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с РАФ, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

3.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Номенклатура соревнований по цифровому автоспорту сезона 2021 г.:

Кубок РАФ проводится в личном зачете.

4.2. Официальные соревнования проводятся на базе этапов, включенных с соответствующим статусом во Всероссийский спортивный календарь РАФ на 2021 год.

Заявки в Календарь подаются в РАФ Организаторами этапов. Заявка может быть одобрена только при условии согласования этапа с обладателем коммерческих прав (п. 3.3). Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ в соответствии с СК РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора.

4.3. Календарь и возможные изменения в календаре публикуются на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Цифровой автоспорт - Календарь».

## СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ. ЗАЕЗДЫ.

5.1. Для проведения Кубка РАФ будут использоваться трассы и автомобили с балансом соревновательных возможностей, установленным разработчиком платформы Assetto Corsa Competizione 2020 года, за исключением «Kyalami» в которой будет использован ВОР 2019 года.

5.2. Этапы и названия трасс:

- Предквалификация - SPA-Francorchamps
- Этап №1- Paul Ricard
- Этап №2 - Donington
- Этап №3 - Hungaroring
- Этап №4 - Kyalami
- Этап №5 - Imola

5.2. Заезды лиг “Platinum” и “Gold”:

- Квалификация: 15 минут
- Гонка: 70 минут + 1 круг

5.3. Правила пит-стопа для лиг “Platinum” и “Gold”:

- 1 обязательный пит-стоп

- Окна пит-стопа нет
  - Дозаправка необязательна и разрешена, время дозаправки равняется кол-ву заправляемого топлива
  - Смена шин необязательна и разрешена
- 5.3. Заезды лиг “Silver”, “Bronze”, “AM”, “National” и т. д.:

- Квалификация: 10 минут
- Гонка: 30 минут + 1 круг

5.4. Правила пит-стопа для лиг “Silver”, “Bronze”, “AM”, “National” и т. д.:

- Обязательных пит-стопов нет
- Дозаправка необязательна и разрешена, время дозаправки равняется кол-ву заправляемого топлива
- Смена шин необязательна и разрешена

5.5. В случае необходимости изменения дат проведения соревнования Организатор обязан получить на данные действия согласие РАФ, после чего уведомить Участников не позднее 23 часов 59 минут по Московскому времени в день, предшествующий первоначальному дню проведения Мероприятия публикацией об изменениях на официальном сайте raf.su, а также сообщением в Discord-канале. <https://discord.gg/jSKgMCS>

5.6. Стороны соглашаются с тем, что Организатор имеет право, с согласия РАФ, изменять даты и время проведения Мероприятия. Организатор уведомляет Участника об указанных изменениях путем размещения информации на официальном сайте raf.su, а также в Discord-канале <https://discord.gg/jSKgMCS> и при этом Участник обязан самостоятельно знакомиться с указанными изменениями.

## СТАТЬЯ 6. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ТРАССЕ

6.1. При проведении Кубка РАФ участники соревнования должны руководствоваться:

- спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему;
- [правилами организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам](#) в 2021 году в части пункта 2 («Обгоны, контроль над автомобилем и движение по трассе»).

6.2. В дополнение к предыдущему пункту участники обязаны:

- Обеспечивать безопасное возвращение на трассу в случае вылета за ее пределы, не создавая помехи движению соперников и не создавая аварийные ситуации
- В случае необходимости сойти с дистанции (в т. ч. выйти в Пит) – необходимо съехать с гоночного полотна и с траектории, занять максимально безопасное для движения других спортсменов положение. Выход в Пит на траектории и трассе - ЗАПРЕЩЕН
- Случаи намеренных аварий/сведений счетов и прочей неспортивной борьбы будут рассматриваться спортивными комиссарами соревнования, и нарушители могут быть дисквалифицированы.

6.3. КСК может использовать внутриигровой чат для предупреждений и других сообщений.

6.4. Окно внутриигрового чата должно быть включено в настройках пользовательского интерфейса на всех гоночных сессиях. КСК не будет принимать жалобы от участников, упустивших какую-либо информацию из-за выключенного чата.

6.5. Участникам категорически запрещено использовать внутриигровой чат во время квалификации и гонки. Нарушение этого правила влечет за собой санкции в виде снятия спортсмена с соревнований.

## СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

7.1. На этапы Кубка РАФ Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Комитетом цифровых гонок РАФ и КОЛИС в соответствии с СК РАФ и порядком назначения спортивных судей в состав судейских коллегий соревнований.

7.2. Все судьи должны обладать действующей в 2021г лицензией судьи, выданной РАФ.

7.3. Судьи соревнования, иные официальные лица соревнования и сотрудники Промоутера соревнования не могут являться участниками соревнования.

7.4. В течение соревнования будет использоваться Discord-сервер <https://discord.gg/jSKqMCS> для общения Официальных лиц со спортсменами.

## СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И СПОРТСМЕНАМ.

8.1. К участию в Кубке РАФ допускаются спортсмены, имеющие Лицензию Пилота РАФ категории «Еи», удовлетворяющие требованиям СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст. 8.6.

8.2. Для участия в Кубке РАФ спортсмену необходимо совершить акцепт публичной оферты, размещенной на сайте Промоутера.

8.3. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены старше 14 лет. Возраст спортсмена определяется на дату начала соревнования. Организатор вправе потребовать документ, подтверждающий возраст спортсмена.

8.4. Участники обязаны использовать лицензионную версию игры, последнюю опубликованную в сервисе Steam. Игровая платформа: персональный компьютер (ПК). А также иметь все необходимые дополнения DLS с трассами и автомобилями необходимыми для участия.

8.5. Запрещено использование нескольких учётных записей и/или игровых аккаунтов одним и тем же участником. Запрещены любые действия, направленные на передачу аккаунта какому-либо третьему лицу.

8.6. Заявки на участие в личном зачёте многоэтапного Кубка РАФ принимаются после заполнения регистрационной формы на сайте организатора. Заявка может быть подана не позднее 3-х (трёх) дней до завершения этапа предквалификации.

8.7. Заявки принимаются на весь период проведения Кубка РАФ в соответствии с п.8.6, а между этапами не принимаются.

8.8. Участники, заявки которых были одобрены на участие в Кубке РАФ, должны подать дополнительно заявку на участие в конкретных этапах многоэтапного соревнования, кроме предквалификации, не позже, чем за 3 (трое) суток до начала этапа.

8.9. Участник обязан выбрать один автомобиль класса GT3, и не имеет права заменять их по ходу соревнования.

8.10. Автомобили, участвующие в соревновании, могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и регламентации ФИА и РАФ;
- не является политической и религиозной по сути;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является оскорбительной;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.

8.11. Предусмотрено размещение на автомобилях соответствующей единой рекламы на всех этапах данного соревнования. Эта реклама также является обязательной, и Спортсмены не могут от нее отказаться. В обязательной рекламе не предусмотрена информация о производителях автомобилей, шинах, топливе или маслах.

8.12. Спортсмены должны предоставить организатору файлы готовых ливрей с учетом схемы обязательной рекламы промоутера за 1 неделю до начала 1 этапа, после этого срока новые файлы ливрей НЕ принимаются. Информация по обязательным наклейкам на ливрею спортсменов предоставлена в приложении №2.

8.13. Спортсмены на ливреях которых будут использоваться логотипы коммерческих организаций, должны предоставить письменное согласие от Юр. Лица на использование его символики.

8.14. Спортсменам запрещается использовать любое программное обеспечение, влияющее на внутриигровую механику (в т. ч. предназначенное для изменения внутриигровых параметров), в целях предоставления преимущества себе и/или создания препятствий для нормального хода заезда своему оппоненту.

## СТАТЬЯ 9. ЛИЦЕНЗИИ ПИЛОТА РАФ

9.1. Каждый спортсмен перед регистрацией на Кубок РАФ должен подать заявку на получение Национальной лицензии РАФ Пилота категории «Еи»

9.2. Лицензия «Еи» выдается РАФ в электронном виде.

9.3. Для получения лицензии Участнику необходимо зарегистрироваться на сайте [www.digital.raf.su](http://www.digital.raf.su).

9.4. После регистрации Участнику будет доступно тестирование на знание СК РАФ и правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам в 2021 году.

9.5. Для успешной сдачи тестирования необходимо правильно ответить на 65% вопросов.

9.6. После регистрации и успешного прохождения тестирования Участнику будет направлена электронная Лицензия «Еи» на адрес электронной почты, указанной при регистрации.

## СТАТЬЯ 10. РЕГИСТРАЦИЯ

10. Обязательным требованием для участия является наличие Национальной лицензии пилота для цифрового автоспорт РАФ категории «Еи» для участия в соревнованиях по цифровому автоспорту.

10.1. Подача заявки на Кубок РАФ для новых пользователей происходит на сайте в несколько этапов:

- По ссылке <https://smpesports.ru/> указав личный действующий email адрес
- Подтверждение email по ссылке из письма
- Заполнению всех обязательных полей анкеты: – фамилия, имя; steamID; – дата рождения; – адрес электронной почты (e-mail); страну и город проживания; информацию о своем оборудовании; доп. информацию о себе; – номер мобильного телефона; - марку и модель автомобиля; стартовый номер).
- При прохождении тестирования набрать более 65% правильных ответов
- Выбрать автомобиль, указать стартовый номер и номер лицензии «Еи»

10.2. Подача заявки для пользователей, имеющих профиль на сайте <https://smpesports.ru/> и проходивших ранее тестирование:

- Выбрать автомобиль, указать стартовый номер и номер лицензии «Еи»

10.3. Доступные автомобили для участия в кубке РАФ:

- Nissan GT-R Nismo GT3 2018
- BMW M6 GT3
- Bentley Continental GT3 2018
- Lexus RC F GT3
- Lamborghini Huracan Evo 2019
- Audi R8 LMS Evo 2019

- AMR V8 Vantage 2019
- Honda NSX Evo 2019
- McLaren 729S GT3 2019
- Porsche 911II GT3 R 2019
- Ferrari 488 GT3 Evo 2020
- Mercedes-AMG GT3 2020

## СТАТЬЯ 11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

11.1. Соревнования Кубка РАФ (далее Соревнование) проводятся в личном зачете.

11.2. Принявшими участие в Соревновании считаются спортсмены, фактически принявшие участие хотя бы в одном Этапе.

11.3 Спортсмены будут распределены на лиги не более 35 участников в каждой:

- Platinum
- Gold
- Silver
- Bronze
- AM
- National, National-1, National-2, National-3, National-4 и т.д.

В случаях, когда крайняя лига формируется из 15 и менее человек, они будут перемещены и добавлены на одну лигу выше, и участников в этой лиге станет больше 35, но не более 50.

11.4. На первый этап спортсмены будут распределены на лиги по результатам предварительной квалификации (предквалификация), в которой необходимо проехать 3 последовательных чистых круга без срезок, среднее время таких кругов пойдет в таблицу результатов как зачетное.

- Даты проведения предквалификации будут указаны на сайте <https://smpesports.ru>
- Сервера предквалификации будут доступны в указанные даты на сайте <https://smpesports.ru> круглосуточно и предоставлять любое количество попыток.
- Все времена записываются на сервере автоматически и доступны на странице результатов

11.5. На второй и последующие этапы спортсмены будут распределены согласно ЭЛО-рейтингу портала SMP Racing esports

11.6. Результатом спортсмена в многоэтапном Соревновании является сумма очков, набранная им на отдельных этапах.

11.7. В зачет идут все очки, набранные спортсменом на всех этапах Кубка.

11.8. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

11.12 Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

11.13. Классифицированные спортсмены всех лиг учувствуют в едином личном зачете

11.14. Порядок начисления очков по результатам этапов:

- Максимальное количество очков за 1 место в лиге Platinum составляет – 500 очков
- Начисляемое количество очков в следующих лигах зависит от кол-ва классифицированных спортсменов в старших лигах. Согласно порядку лиг в п. 10.3.
- Минимальное количество очков за 200 место – 1
- Точное количество очков подсчитывается по формуле, где “A1” место спортсмена:  $=500 - (((500-1)/(\text{SQRT}(200)-1)) * (\text{SQRT}(A1)-1))$

11.15. При равенстве итоговых очков для определения преимущества спортсмена в личном зачёте определяется:

- По количеству побед, при новом равенстве - по количеству вторых мест, далее третьих и т. д.;
- В случае дальнейшего равенства - по лучшему результату в последней гонке.

11.16. Подсчёт текущих результатов ведётся организатором (п 3.2) и публикуется на сайте РАФ и дополнительно на сайте организатора [www.smpesports.ru](http://www.smpesports.ru). Окончательные результаты Кубка РАФ утверждаются Советом РАФ по спорту.

11.17. Участники, претендующие на призовые места обязаны записывать и сохранять полную телеметрию всех сессий соревнования и быть готовыми предоставить их по требованию КСК в течение суток. Обязательное время хранения телеметрических кругов начинается с первых официальных этапов соревнования и до оглашения окончательных результатов.

11.18. Предварительные результаты очередного этапа публикуются в течение суток после его завершения. Окончательные результаты этапа, включающие штрафы, публикуются после рассмотрения всех заявлений в КСК от спортсменов.

## СТАТЬЯ 12. НАГРАЖДЕНИЕ.

12.1. Спортсмену, набравшему наибольшее количество очков, по итогам Кубка РАФ присваивается звание «Обладатель Кубка РАФ 2021 года по цифровому автоспорту в кольцевых гонках».

12.2. Дополнительные призы предоставляются Промоутером, в таких случаях информация об этом будет размещена в Публичной оферте на сайте Промоутера.

## СТАТЬЯ 13. СИСТЕМА СУДЕЙСТВА. ПЕНАЛИЗАЦИИ. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

13.1. Система судейства. В рамках соревнования действует 3 системы судейства:

- Система судейства самой игрой Assetto Corsa Competizione
- Рассмотрение поданных спортсменами протестов и других инцидентов Коллегией спортивных комиссаров (КСК)
- Наблюдение за происходящим на трассе Коллегией спортивных комиссаров (КСК) и вынесение штрафов в режиме реального времени.

13.2. Заявление в КСК по инцидентам на трассе

Любой спортсмен в течение 45 минут после завершения гоночной сессии может написать заявление в соответствующий канал дискорд-сервера организатора по следующей форме:

- Название лиги, в которой принимал участие спортсмен, пишущий заявление
- Номер автомобиля спортсмена, пишущего заявление в КСК
- Номер круга и участок трассы, на котором произошел инцидент
- Пояснение, какой пункт спортивного регламента был нарушен

В случаях, когда решение КСК не устраивает спортсмена, он может подать протест в соответствии с СК РАФ.

13.3. Протесты участников:

- Протесты участников принимаются в соответствии с СК РАФ.
- Взнос за подачу протеста составляет 1 000 рублей.
- В случае несогласия с решениями КСК участники имеют право подать апелляцию в соответствии с гл 3 СК РАФ.



#### 13.4. Пенализации

- В рамках судейства КСК в праве принимать следующие виды пенализаций, но не ограничиваться ими:
  - Предупреждение
  - Штраф в виде прибавки секунд к итоговому времени в протоколе
  - Дисквалификация / аннулирование времени
- Предупреждения каждого спортсмена суммируются. И в случае получения 3-х предупреждений спортсмен получит штраф в виде прибавления 5 позиций к протоколу гонки, в которой получено 3 предупреждение.

13.5. Штрафы, выданные игрой Assetto Corsa Competizione, могут быть аннулированы Коллегией спортивных комиссаров (КСК).

13.6. В любой момент Мероприятия КСК имеет право снять с соревнований любого Участника, а РАФ – дисквалифицировать, в случае если он(а) нарушил(а) положения настоящего «Регламента», и временных правил дисциплины «Цифровой автоспорт», а также за любое другое незаконное, либо неподобающее поведение, включая (в том числе): неэтичное поведение в ходе соревнований, либо связанных с ними мероприятий; причинение вреда здоровью Участников; причинение имущественного вреда, либо вреда репутации Организатора, Промоутера, партнеров организатора; предоставление Организатору заведомо ложной информации о себе; неспортивное поведение; участие в заезде вопреки запретам медицинского, либо иного другого характера.

13.7. Участники самостоятельно несут ответственность за исправность своей игровой платформы и корректность внутриигровых настроек: неисправность устройств ввода, недостаточный обзор, недостаточная производительность персонального компьютера или нестабильное сетевое соединение со стороны клиента не станут смягчающими обстоятельствами в случае аварии.

13.8. Участники с нестабильным сетевым соединением или с пингом, превышающим допустимый предел, могут быть исключены с сервера. Максимально допустимый размер сетевой задержки (пинга) составляет 150мс.

## СТАТЬЯ 14. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

14.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все соревнования и их этапы проводится Промоутером (соорганизатором) Кубка РАФ или по его поручению Организаторами Этапов.

14.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



Российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы», даты проведения  
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

Входящий номер: (№, дата)

Согласование комитета: (дата).

Согласование КОЛИС: (дата)

Согласование КТБ (номер лицензии трассы)

Виза РАФ: (№, дата)

Раздел А. Общая информация.		
1	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
2	Дата и место проведения соревнования	
4	Время старта заездов	
5	Сумма залога, взимаемая при подаче заявления в КСК	бесплатно
6	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	1 000 руб.
7	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	По решению РАФ
Раздел Б. ГСК и официальные лица.		
1	Спортивный комиссар с полномочиями РАФ	(ФИО, категория, лицензия №, город)
	Спортивный комиссар	(ФИО, категория, лицензия №, город)
	Спортивный комиссар	(ФИО, категория, лицензия №, город)
2	Наблюдатель РАФ	если назначен РАФ
3	Руководитель гонки	(ФИО, категория, лицензия №, город)
Раздел В. Подробное расписание.		

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

## Схема обязательных наклеек Кубок РАФ по цифровому автоспорту 2021



Российская автомобильная федерация

## Инструкция:

По ссылке на Я.диске <https://yadi.sk/d/gwnQcwJf3FkaZg> можно скачать PSD файл для Фотошопа, в котором уже размещены логотипы на автомобиле, вам требуется поместить под них свою ливрею, выбрать контрастный цвет логотипов и сохранить новым файлом.

1. Ливреи должны быть предоставлены в формате .zip или .rar
2. В архиве должна находиться только папка под названием «Customs»
3. В папке «Customs» должны находиться только две папки с названиями «Cars» и «Liveries»
4. В папке «Cars» должны находиться файлы формата .json, в начале названия файлов должен присутствовать стартовый номер спортсмена, например 28\_текст.json. Если одна ливрея используется двумя спортсменами, то файлов должно быть 2 с разными номерами в начале.
5. В папке «Liveries» должны находиться файлы «Decals» и «Sponsors» формата .json. И файлы PNG с ливреей и размещенными на ней обязательными логотипами.
6. Спортсменам необходимо предоставить файлы ливрей в Discord-канал <https://discord.gg/jSKqMCS>