

*«Согласовано»**Комитетом кросса и ралли-кросса
10.11.2020**«Утверждено»**Советом РАФ по спорту
11.11.2020**С изменениями**15.12.2020**С изменениями**28.01.2021*

**РЕГЛАМЕНТ
ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ по КРОССУ
2021 года**

Оглавление:

статья	Наименование	стр.
1.	Общие положения	1
2.	Классификация соревнований.	2
3.	Места и сроки проведения	3
4.	Трассы	3
5.	Организаторы соревнований	3
6.	Требования к участникам соревнований	4
7.	Автомобили	5
8.	Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов	6
9.	Чемпионат России	7
10.	Кубок России	7
11.	Первенство России	8
12.	Пенализация	8
13.	Протесты и апелляции	9
14.	Дополнительные условия	9
15.	Приложения	9

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании «Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2021 год» и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении официальных соревнований по кроссу РАФ, все, обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) с Приложениями к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- «Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2021 год» (Положение);
- Настоящий регламент (Регламент РАФ);
- Дополнительный Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе регламента РАФ непосредственным Организатором (промоутером) соревнования и утвержденный РАФ.

При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ.

1.3. Этапы официальных соревнований по кроссу проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2021 год (ЕКП).

2.Классификация соревнований. Номенклатура Соревнований:

Статус / Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код ВРВС	
Чемпионат России				
1	Чемпионат России (личный)	мужчины, женщины с 16 лет	кросс «Супер 1600» кросс «Д2Н» кросс «Супер багги» кросс «Д3-спринт» кросс «Т1-2500»	1660301811Л 1660991811Л 1660331811Л 1660341811Л 1660401811Л
		мужчины, женщины с 18 лет	кросс «Т4-3»	1660431811Л
2	Чемпионат России (командный)	мужчины, женщины	кросс «Супер 1600» кросс «Д2Н» кросс «Супер багги» кросс «Т4-3» кросс «Д3-спринт» кросс «Т1-2500»	
Кубок России				
3	Кубок России (личный)	мужчины, женщины с 16 лет	кросс «Д2-классика» кросс «Д2Н» кросс «Супер 1600»* кросс «Т1-2500» *	1660701811Л 1660991811Л 1660301811Л 1660401811Л
<p>Для участия в спортивных соревнованиях со взрослыми, спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований. В исключительных случаях, после оценки результатов спортсмена, показанных за предыдущие два года, Федерация может дать разрешение на участие с 15 лет.</p> <p>* Присвоение спортивных разрядов и званий при условии включения в ЕВСК.</p>				
Первенство России				
4	Первенство России (личное)	юноши, девушки 12-15 лет	кросс «Д2-юниор»	1660391811Н
		юноши, девушки 10-15 лет	кросс «Д3-250»	1661001811Н
		мальчики, девочки 9-11 лет	кросс «Д3-мини»	1660381811Н
5	Первенство России (командное)	мальчики, девочки 9-11 лет	кросс «Д3-мини»	

В спортивных дисциплинах **кросс «Д2-юниор», Д3-250, «Д3-мини»** спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований. При этом, в исключительных случаях, участники Академии РАФ по кроссу могут быть допущены к участию в Первенстве России «Д3-мини» с 8 лет по рекомендации Комитета Кросса и ралли-кросса и решению совета РАФ по Спорту.

Спортсмены, достигшие верхней границы возрастной группы могут завершить сезон в своей дисциплине.

3. Места и сроки проведения

Места и сроки проведения соревнований – в соответствии с ЕКП. Календарь официальных соревнований публикуется на сайте РАФ (www.raf.su) в разделе «кросс, ралли-кросс» и на сайте профильного комитета (www.raf-kross.ru). Все изменения в календарь официальных соревнований по кроссу вносятся в соответствии с «Порядком включения физкультурных и спортивных мероприятий в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий».

4. Трассы

4.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих «Требованиям к трассам и территории соревнований по кроссу» (Приложение 1 к ППКР). Все трассы, на которых проводятся этапы официальных соревнований (включая временные трассы), должны в обязательном порядке иметь лицензию на трассу и быть оборудованы автоматической системой хронометража, совместимой с датчиками AMB TranX 260. Организатор вправе использовать любую другую систему хронометража, но при этом он обязан обеспечить всех участников датчиками электронного хронометража.

5. Организаторы соревнований

5.1. Ответственным за организацию официальных соревнований по кроссу, является комитет кросса и ралли-кросса РАФ (далее ККРК), взаимодействуя от имени РАФ с промоутером, Организаторами соответствующих спортивных мероприятий, и строит свою работу совместно с Региональными отделениями РАФ.

5.2. Организатор обязан иметь действующую лицензию Организатора, паспорт трассы, план безопасности и действующую лицензию на трассу выданную РАФ. Все эти документы Организатор обязан предоставить по требованию Комитета в момент согласования Регламента своего этапа.

5.3. Каждый организатор издает дополнительный (частный) регламент этапа. Данный регламент должен быть подготовлен на основе Стандартного Регламента соревнования, приведенного в Приложениях 1 и 1А к настоящему Регламенту.

5.3. Организатор обязан прислать проект регламента на электронный адрес komitet.kross@yandex.ru, не позднее, чем за два месяца до даты окончания приема заявок на участие в этапе, для предварительного согласования, комитетом официальных лиц и судейства, комитетом по безопасности и трассам. Далее организатор согласовывает одобренный регламент в местной администрации, после чего присылает его в РАФ не позднее, чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе. Регламент согласовывается РАФ и публикуется на сайте РАФ и сайте ККРК.

5.4. На каждый этап официальных соревнований по кроссу РАФ назначает ГСК в соответствии с Правилами назначения спортивных судей в судейские коллегии соревнований.

На все этапы чемпионата, кубка и первенства России назначается сквозной технический делегат, рейс-директор, секретарь многоэтапного соревнования и по решению РАФ делегат по безопасности.

5.5. По окончании соревнований, организаторы должны представить в электронном виде следующие документы:

- в течение суток после окончания соревнований на эл.адрес komitet.kross@yandex.ru

- информацию о происшествиях, наличии протестов и травм;
- пострелиз о прошедшем соревновании;

- в течение трех суток после окончания соревнований на электронные адреса:

komitet.kross@yandex.ru и VAKomarov@bk.ru :

• сканы итоговых протоколов личного и командного зачета и справки о составе и квалификации судейской коллегии

- списки допущенных спортсменов и команд
- протокол брифинга
- протоколы хронометрируемых тренировок
- протоколы отборочных и финальных заездов
- итоговые протоколы личного и командного зачета
- протоколы КСК
- состав судейской коллегии (форму 2С)

6. Требования к участникам соревнований

6.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Д». Участие владельцев лицензий, выданных другими НАФ (ASN), регламентируется РАФ.

6.2. Предварительные заявки на участие в соревнованиях спортсменов и команд подаются не позднее, чем за неделю до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

6.3. Организатор вправе допустить участника или команду, подавших заявку на участие в этапе, за меньший срок с применением штрафных санкций. Данные санкции должны быть прописаны в регламенте этапа.

7. Автомобили

7.1. К участию в официальных соревнованиях по кроссу России допускаются спортивные автомобили*:

Спортивная дисциплина	Автомобили
Чемпионат России	
кросс «Супер 1600»	Легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600» и требованиям Статьи 2 Приложения 3А к КиТТ РАФ.
кросс «Д2Н»	Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем рабочим объемом до 1600см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4, Статьи 7 и Статьи 8 Приложения 3А к КиТТ РАФ.
кросс «Супер багги»	Автомобили с приводом на 2 или 4 колеса, с двигателями рабочим объемом от 1601 см ³ до 4000 см ³ , подготовленные по требованиям Статьи 279А Приложения J МСК ФИА. Разрешается удаление в выпускной системе каталитического нейтрализатора /нейтрализаторов отработавших газов.
кросс «Т4-3»	<ul style="list-style-type: none"> • Автомобили семейства ЗиЛ-130, -431410, -433360, -4331 и их модификации с двигателем рабочим объемом до 7000 см³ и приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 3В к КиТТ • Автомобили семейства ГАЗ-53, -3307 и их модификации с двигателем рабочим объемом до 5000см³ и приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 3В к КиТТ.

кросс «Д3-спринт»	Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем от автомобилей ВАЗ рабочим объемом до 1600 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 8 Приложения 3Б к КиТТ.
кросс «Т1-2500»	Легковые автомобили повышенной проходимости отечественного производства с двигателем рабочим объемом до 3000 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 10 Приложения 3А к КиТТ РАФ .
Кубок России	
кросс «Д2-классика»	Легковые автомобили отечественного производства с приводом на заднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 9 Приложения 3А к КиТТ РАФ .
кросс «Д2Н»	Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем рабочим объемом до 1600см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4, Статьи 7 и Статьи 8 Приложения 3А к КиТТ РАФ .
кросс «Супер 1600»	Легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600» и требованиям Статьи 2 Приложения 3А к КиТТ РАФ.
кросс «Т1-2500»	Легковые автомобили повышенной проходимости отечественного производства с двигателем рабочим объемом до 3000 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 10 Приложения 3А к КиТТ РАФ .
Первенство России	
кросс «Д2-юниор»	Легковые автомобили ВАЗ с приводом на переднюю ось и безнаддувным двигателем с рабочим объемом до 1600 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 6 Приложения 3А к КиТТ РАФ.
кросс «Д3-250»	Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 250 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6 Приложения 3Б к КиТТ.
кросс «Д3-мини»	Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 5 Приложения 3Б к КиТТ.

*) автомобили построенные и введенные в эксплуатацию до 01.01.2020 года по действующим на 2019 год техническим требованиям, с СТП, оформленными до 01.01.2020, при условии их соответствия требованиям безопасности, будут допущены до официальных соревнований до 01.01.2025 года.

7.2. Стартовые номера

Стартовые номера с первого по десятый могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места соответственно в чемпионате, кубке или первенстве России предыдущего сезона в соответствующих классах. Эти номера не могут присваиваться другим спортсменам. Однако спортсмены имеющие право на номера с 1-го по 10-й вправе оставить за собой ранее имевшийся у них номер.

Если на соревновании возникнет ситуация, при которой кроме данного спортсмена, такой же номер будет ещё у одного спортсмена, то, безусловно, приоритет в использовании номера будет у

спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах соответствующего соревнования (в текущем или прошлом сезоне).

Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах кубка, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап.

7.3. Система видеofиксации в автомобилях:

7.3.1. Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением представителя Технической инспекции (ТИ). Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз спортсмена, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности.

Обзор камеры должен быть не менее 120° в горизонтальной плоскости.

7.3.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

7.3.3. После финиша заезда, камера (или её флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

7.3.4. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставлять информацию с видеокамер судьям по требованию Руководителя гонки. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательно наличие не менее двух флэш-карт у участника.

7.3.5. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному этапу соревнования, к участнику применяется денежная пенализация в размере 0,5 стартового взноса.

7.3.6. В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного спортсмена заезда, к участнику применяется денежная пенализация в размере 0,5 стартового взноса. Дополнительно коллегия Спортивных комиссаров может применить любую другую пенализацию, в соответствии с действующими Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР).

7.4. Топливо и окислитель

7.4.1. Топливо и окислитель должны соответствовать Приложению 13 КиТТ «Топливо»

7.4.2. Организатор вправе потребовать заправку автомобилей во время Соревнований от единого поставщика (при его наличии) бензином марки не ниже Аи-95. В этом случае Организатор должен обеспечить соответствие топлива параметрам, для соответствующих сортов (марок) топлива. При этом может производиться пломбирование заправочной горловины бензобака и разъёмных соединений топливной системы. Способность двигателей работать на указанном топливе является предметом ответственности Участников.

7.4.3. После финиша каждого заезда, начиная с хронометрируемой тренировки, каждый автомобиль должен пройти процедуру контроля топлива, согласно п. 8.4.6 ППКР

7.5. Вес и весовой гандикап

7.5.1. После финиша каждого заезда, начиная с хронометрируемой тренировки, каждый должен пройти процедуру взвешивания, согласно п. 8.4.5 ППКР

7.5.2. ККРК имеет право назначать весовой гандикап в течение сезона.

8. Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов

8.1 Личный зачет.

8.1.1. Очки в зачет многоэтапного чемпионата, первенства, кубка начисляются, если на этапе в зачетной группе (классе) стартовало 6 и более автомобилей. В противном случае этап считается несостоявшимся;

8.1.3. В официальных многоэтапных соревнованиях по кроссу используется следующий принцип подсчета очков в зависимости от количества состоявшихся этапов:

8.1.3.1. Для Чемпионата России «Т4-3»

Итоговым результатом пилота в Чемпионате является сумма очков, набранная им:

- не более чем на двух лучших предварительных этапах;
- на заключительном этапе Чемпионата.

8.1.3.2 Для остальных дисциплин:

- при 1 этапе – по результатам этого этапа;
- 2 этапах – по сумме результатов этих этапов;
- при 3, 4, 5 этапах - по сумме результатов этапов минус один худший;
- при 6, 7 и более этапах - по сумме результатов минус два худших;

Для всех дисциплин под худшим этапом также подразумевается состоявшийся этап, в котором спортсмен не принял участие. Худшим не может быть признан результат последнего этапа, а также этап, на котором спортсмен был исключен из соревнования или его результат был аннулирован.

8.1.4. Итоговые места спортсменов в личном зачете многоэтапного соревнования определяются в порядке убывания начисленных очков. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более спортсменов приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При равенстве этих результатов приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных спортсменов.

8.2. Командный зачет

8.2.1. Для участия в любом из командных зачетов, необходима коллективная лицензия заявителя (участника) и «Регистрационное свидетельство команды», выдача которого осуществляется РАФ по письменному запросу. Эти документы на административной проверке предъявляет представитель команды, обладающей действующей доверенностью от юридического лица (обладателя лицензии заявителя), заверенной печатью и подписью руководителя.

8.2.2. На каждом этапе соревнований представитель команды, письменно указывает спортсменов (не более трех), представляющих на данном этапе его команду. Название команды должно соответствовать названию, указанному в «Регистрационном свидетельстве команды».

8.2.3. В течение одного сезона спортсмен в каждой дисциплине может представлять только одну команду. В ходе всего сезона за команду может выступать не менее двух и не более пяти спортсменов. В командный зачет на каждом этапе идут два (один – при одном заявленном пилоте) лучших результата, полученных членами команды в личном зачете, их сумма является результатом команды. Зачетные очки начинают начисляться команде только с этапа, на котором ее представитель впервые предъявит командное свидетельство.

8.2.4. Итоговые места в командном зачете в чемпионате России, определяются в порядке убывания суммы очков, набранных командами на всех состоявшихся этапах.

8.2.5. При равенстве итоговых результатов у двух и более команд преимущество получает команда, заявленные за которую спортсмены заняли большее суммарное число высших мест (первых, при их равенстве - вторых, третьих и т.д.) в личном зачете на этапах соревнований.

8.2.6. Командный зачет на этапе соревнования считается состоявшимся при условии участия как минимум 3-х команд.

8.2.7 В первенстве России проводится объединённый командный зачёт для дисциплин «ДЗ-Мини» и «ДЗ-250». В течение сезона за команду может выступать не более 6 спортсменов (не более трех в каждой дисциплине). Переход спортсменов из одной команды в другую в течение сезона запрещен. На каждом этапе соревнований состав команды не может превышать четырех спортсменов (не более двух в каждой дисциплине). Результатом команды на каждом этапе идут три (два при двух заявленных пилотах, один – при одном) лучших результата, полученных членами команды в личном зачете, их сумма и является результатом команды.

Чемпионат России.

9.1. Чемпионат России – многоэтапное соревнование, проводится в личном зачете во всех дисциплинах, указанных в разделе 2.

9.2. Соревнования чемпионата России в дисциплинах (**кросс «Т1-2500»** и **кросс «Д3-Спринт»**) проводятся по Приложению 3 к ППКР «СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ КРОССА». На каждом этапе спортсменам в этих дисциплинах начисляются очки в зачет в соответствии с Приложением 3 ППКР.

9.3. Соревнования чемпионата России в дисциплинах, не указанных в 9.2. проводятся по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ». Для начисления очков на этапах чемпионата России в этих дисциплинах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

9.4. Чемпионами России объявляются спортсмены, занявшие 1-е место в чемпионате России в каждой дисциплине. Серебряными (бронзовыми) призерами чемпионата России объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2-е (3-е) место в чемпионате России в каждой дисциплине.

10. Кубок России

10.1. Дисциплины кросс «Д2-классика», «Д2Н», «Супер-1600», «Т1-2500».

10.2.1. Кубок России в дисциплинах кросс «Д2-классика», «Д2Н», «Супер-1600» проводится по системе отборочных серий и финального этапа.

10.2.2. Отборочные серии – многоэтапные традиционные соревнования, проходящие в федеральных округах России, проводятся по «Системе отборочных и финальных заездов» (Приложение 4 к ППКР)

10.2.3. Календарь отборочных серий согласовывается с ККРК и публикуется на сайте РАФ.

10.2.4. Для начисления очков на этапах отборочных серий применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

10.2.5. Количество очков, набранных водителем в отборочной серии, определяется как сумма очков, набранных на всех этапах.

10.2.6. Итоговые места водителей в отборочной серии определяются в порядке убывания начисленных очков. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более водителей приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных водителей.

10.2.7. Отборочная серия считается состоявшейся, если состоялось не менее 2-х этапов, а в итоговом протоколе очки имеют не менее 5 водителей.

10.2.8. К участию в финале кубка России допускаются спортсмены, которые отвечают одному из следующих критериев:

а) для несостоявшейся отборочной серии:

занявшие 1-е место (при условии, что количество водителей, имеющих зачётные очки более 3-х);

б) для состоявшейся отборочной серии, при количестве водителей, имеющих зачётные очки:

более 4, но менее 10 – допускаются спортсмены, занявшие места с 1-го по 3-е;

более 9, но менее 15 – допускаются спортсмены, занявшие места с 1-го по 6-е;

более 14 – допускаются спортсмены, занявшие места с 1-го по 10-е.

10.2.9. В случае выхода в финал кубка России одного и того же водителя из двух или более отборочных серий, данный спортсмен допускается к участию в кубке России от той серии, где зачётные очки в итоговом протоколе серии имеет меньше водителей, в случае равенства этого показателя – от зоны, в которой были впервые получены зачётные очки. В остальных зонах участники финала определяются со сдвигом (за вычетом места). При этом в случае следующего сравнения, количество водителей в итоговом протоколе серии определяется с вычетом (количество минус 1).

10.2.10. В случае выхода в финал кубка России, спортсмен обязан письменно подтвердить своё участие в этом соревновании, не позже чем за 3 недели до даты его проведения, направив соответствующее уведомление в адрес ККРК.

В случае невозможности прибытия водителя на финал его место занимает спортсмен, первый из не вошедших в список финалистов в данной отборочной серии. Если данный спортсмен так же не имеет возможность прибыть на финал, его место занимает второй из не вошедших, и так далее.

Список финалистов кубка должен быть сформирован не позднее, чем за неделю до даты проведения соревнования.

Спортсмен, подтвердивший своё участие в финале кубка России и не прибывший на него без подтверждения форс-мажорных обстоятельств может быть пенализирован РАФ, вплоть до временной дисквалификации.

10.2.11. Кубок России (финальный этап) проводится по системе заездов для кросса (приложение 3 к ППКР).

10.1.12. Обладателями кубка России по кроссу объявляются спортсмены, занявшие 1-е место в кубке России в дисциплинах: «Д2-классика», «Д2Н», «Супер-1600», «Т1-2500».

11. Первенство России

11.1. Первенство России – многоэтапное соревнование.

11.2. Соревнования первенства России в дисциплине «Д2-юниор» проводятся по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ». Для начисления очков на этапах первенства России в этих дисциплинах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

11.3. Соревнования первенства России в дисциплинах «Д3-мини», «Д3-250» проводятся по Приложению 3 «СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ КРОССА» На каждом этапе спортсменам в этих дисциплинах начисляются очки в зачет в соответствии с Приложением 3 ППКР.

11.4. Победителями первенства России по кроссу объявляются спортсмены, занявшие первое место (набравшие наибольшее количество очков) в первенстве России в дисциплинах: «Д2-юниор», «Д3-мини», «Д3-250». Серебряными (бронзовыми) призерами первенства России объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2 (3) место в первенстве России по кроссу в дисциплинах «Д2-юниор», «Д3-мини», «Д3-250».

12. Пенализация

В течение многоэтапного соревнования, спортсмены, получившие наказание в виде замечания, вместе с получением:

- 3го замечания - лишаются 5 очков многоэтапного соревнования;
- 5го замечания – лишаются 10 очков многоэтапного соревнования;
- 7го замечания – исключаются из многоэтапного соревнования.

13. Протесты и апелляции

13.1. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 20 000 руб.

13.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос в размере 20000 рублей (двадцать тысяч рублей).

13.3. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ.

14. Дополнительные условия

14.1. Этапы официальных соревнований (чемпионаты, кубки, первенства, всероссийские соревнования) по кроссу могут проводиться совместно этапами чемпионатов/первенств ФО, всероссийскими или традиционными соревнованиями.

14.2. Соревнования в дисциплинах «Супер багги» и «Д3-спринт» проводятся совместно, так же, как и соревнования в дисциплинах «Супер 1600» и «Д2Н».

14.3. Соревнования во всех дисциплинах первенства России проводятся совместно.

14.4. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется Руководителем гонки на брифинге (собрании) спортсменов и представителей.

14.5. «По требованию уполномоченных на это Коллегией спортивных комиссаров официальных лиц соревнования, спортсмен должен пройти тест на покидание своего автомобиля за установленное время. Для прохождения теста спортсмен, находящийся в автомобиле на своём месте, полностью одетый в защитную одежду и экипировку, с застёгнутыми ремнями безопасности, с установленным на штатном месте рулевым колесом и закрытыми дверями или проёмами выхода для багги, по команде проверяющего должен покинуть автомобиль»

- не более чем за 10 секунд для СКА;

- не более чем за 10 секунд через свою дверь и не более чем за 12 секунд через противоположную дверь для легковых и грузовых автомобилей.

Спортсмены, не уложившиеся в установленное время, решением КСК могут быть не допущены к участию в соревновании или отстранены от дальнейшего участия.»

15. Серии РАФ

15.1 Классификация соревнований.

Номенклатура Соревнований:

Статус / Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина
1 Первенство РАФ	Юноши, девушки	Кросс «Д2-Юниор»
2 Кубок РАФ	Мужчины, женщины	Кросс «Т4-1»

15.2. Требования к участникам соревнований

К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Е» для Кубка РАФ, «Е-Ю» для Первенства РАФ. Участие владельцев лицензий, выданных другими НАФ (ASN), регламентируется документами РАФ.

15.3. Автомобили

- **кросс «Д2-юниор»:** Легковые автомобили, выпущенные под торговыми марками «Ока» или «Кама», подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 5 ЗА к КиТТ РАФ.
- **кросс «Т4-1»** Автомобили, семейства ГАЗ 51, ГАЗ 52, ГАЗ 3302, ГАЗ 2310 их модификации, с двигателем рабочим объемом до 3500 см³ и приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 3В к КиТТ

15.5 Первенство РАФ

Первенство РАФ – многоэтапное соревнование.

Соревнования первенства РАФ в дисциплине «Д2-юниор», проводится по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ». Для начисления очков на этапах первенства РАФ в этих дисциплинах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б). Победителями первенства РАФ по кроссу объявляются спортсмены, занявшие первое место (набравшие наибольшее количество очков) в первенстве РАФ в дисциплине: кросс «Д2-юниор». Серебряными (бронзовыми) призерами первенства РАФ объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2 (3) место в первенстве РАФ по кроссу в дисциплине: кросс «Д2-юниор».

15.6. Кубок РАФ

Кубок РАФ – многоэтапное соревнование.

Соревнования Кубка РАФ в дисциплине «Т4-1», проводится по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ». Для начисления очков на этапах кубка РАФ в этих дисциплинах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б).

Победителями кубка РАФ по кроссу объявляются спортсмены, занявшие первое место (набравшие наибольшее количество очков) в кубке РАФ в дисциплине: кросс «Т4-1». Серебряными (бронзовыми) призерами объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2 (3) место в кубке РАФ по кроссу.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

УГЛУБЛЁННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ

1. Углублённому техническому осмотру должны, как минимум, подвергаться автомобили:

- спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в каждой дисциплине на этапе;
- автомобили, в отношении которых были поданы протесты, на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты;

- спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в чемпионате, первенстве, кубке России в каждой дисциплине.

2. Процедура проведения углублённого технического осмотра изложена в Приложении 10 к СК РАФ ("ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УГЛУБЛЁННОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ").

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРИМЕНЕНИЕ ШИН В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ В 2021 ГОДУ

(будет опубликовано отдельно)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВА В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ В 2021 ГОДУ

(будет опубликовано отдельно)