

Приложение III к Регламентам ЧР/КР.

Моно-поставщик и виды топлива в Чемпионате и Кубке России по ралли 2022 года.

Разрешается применение только топлива, соответствующего требованиям Приложения 13 к КиТТ «Топливо».

Топливо и методы его контроля, в том числе процедура отбор проб, контроль химического состава, должны соответствовать Приложению 13 к КиТТ «Топливо», если иное не прописано ниже.

ООО «Скай Фюелс» (далее «Поставщик») осуществляет поставку топлива для участников Чемпионата и заключительного этапа Кубка России по ралли в бочках объемом 40 л. непосредственно в парк сервиса ралли. Участники получают все заказанное топливо в день проведения Технической инспекции, в месте проведения Технической инспекции.

ООО «Скай Фюелс» осуществляет поставку топлива для участников остальных этапов Кубка России по ралли, для тестов и настройки – через офис или дилеров.

ТОПЛИВО НА СОРЕВНОВАНИЯХ БУДЕТ ОТПУСКАТЬСЯ ТОЛЬКО ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЯВКЕ И ПРЕДОПЛАТЕ.

Кубок России: участники самостоятельно приобретают топливо со склада поставщика или у региональных дилеров. Контроль соответствия топлива эталонным образцам будет осуществляться представителем поставщика. Доставка топлива на соревнования осуществляется по отдельной договоренности с представителем «Поставщика» (список дилеров см. ниже).

Чемпионат России: Все участники обязаны использовать топливо из партии, предоставленной Поставщиком на данном соревновании. В том случае, если у Участника по каким-либо причинам осталось топливо с предыдущих этапов, и оно находится в закрытой таре с пломбой Поставщика, то оно подлежит обмену на топливо из новой партии, предоставляемой Поставщиком. Поставщик предоставляет топливо, соответствующее требованиям ст. 252-9.1 Приложения J к МСК FIA.

Если у Участника осталось топливо в открытой бочке (бочках), и оно планируется к использованию в последующих соревнованиях, то будет применяться следующая процедура: Участник (Заявитель) предоставляет Поставщику вскрытую бочку (бочки) для проведения дополнительного экспресс-анализа. Если предоставленное топливо полностью соответствует эталонному образцу, то такая бочка (бочки) опечатывается пломбой поставщика и дополнительно маркируется.

Использовать топливо из предыдущих поставок строго запрещено. Каждая партия имеет специальную маркировку.

Каждая партия топлива сопровождается паспортом соответствия.

Цена на топливо в 2022 году:

Зона 1: ЦФО, СЗФО, ЮФО	Зона 2: УрФО, СКФО
SF-100: 150 р./литр	SF-100: 160 р./литр
SF-100+: 135 р./литр	SF-100+: 145 р./литр
SF-Rally: 170 р./литр	SF-Rally: 180 р./литр

Любые добавки в топливо запрещены. Запрещается использование кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид). Во время соревнования, в качестве окислителя для топлива, разрешено использование только неизмененного по химическому составу и влажности воздуха из окружающей атмосферы. Заправка автомобилей осуществляется строго в зоне заправки, указанной в Регламенте соревнования. Заправка на любых АЗС во время официального соревнования запрещена.

Поставки, оформление заказа, порядок расчетов:

Поставка топлива осуществляется только по предварительному заказу, оформленному через сайт Поставщика www.sfmotorsport.ru и подтвержденному менеджером. Заказ топлива осуществляется не менее чем за 7 дней до начала соревнований. Участнику или его представителю выдается только тот объем топлива, который был указан в предварительной заявке.

Оплата осуществляется как за наличный расчет (непосредственно в месте выдачи топлива), так и по безналичному. В случае оплаты по безналичному расчету – заказ должен быть оплачен не

менее чем за 7 дней до начала соревнований. При оплате по безналичному расчету поставщик предоставляет плательщику все необходимые документы.

Топливо для тестов и настроек приобретается со склада поставщика, либо у региональных дилеров.

Процедура отбора контрольных проб:

Перед началом выдачи топлива на этапе из партии топлива будет взята контрольная проба топлива и проверена методом экспресс анализа. Перед началом отпуска топлива на соответствующем соревновании (этапе соревнования), Поставщик топлива в присутствии Технического делегата или Технического комиссара берет три пробы топлива готового к отпуску, производит анализ указанных проб на электропроводность (проверка осуществляется прибором «Digatron»), температуру, и плотность, после чего составляется акт с указанием всех полученных параметров. Пробы герметично упаковываются в специальную тару, маркируются и пломбируются. Две пробы передаются Техническому делегату или Техническому комиссару, одна – остается у Поставщика топлива, о чем составляется акт. Такая проба должна быть сохранена Поставщиком до конца соревнования (всего многоэтапного соревнования). Все контрольные пробы должны храниться у Поставщика топлива и Технического делегата или Технического комиссара, соответственно, до завершения соревнования. В случае многоэтапного соревнования: плюс 30 дней после заключительного этапа. При необходимости пробы направляются в аккредитованную испытательную лабораторию, а также используются Техническим делегатом, Техническим комиссаром в сравнительных анализах в любой момент соревнования.

Для групп N4, R4, R5, Rally2, Rally3, Rally4 и Rally5 топливо проверяется на соответствие п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA как минимум по октановому числу и содержанию кислорода.

Методы контроля:

Участвующие в соревновании автомобили в любой момент гонки должны иметь в системе питания как минимум три литра топлива для отбора проб с целью последующего контроля. В любой момент соревнования по требованию Технического делегата или Технического комиссара Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа пробу топлива, взятую из топливной рампы или подающей топливной магистрали двигателя. Настоятельно рекомендовано (а с 1 января 2023 года вводится в обязательном порядке) оборудование автомобиля герметичным разъемом для отбора пробы топлива. Этот разъем должен соответствовать требованиям FIA (см. Технический перечень FIA №5).

К этому разъему снаружи автомобиля должен присоединяться шланг, достающий до земли и оборудованный запорным механизмом. Разъем для отбора проб топлива должен находиться в моторном отсеке в свободной зоне между инжектором и топливопроводом.

Ответственность за наличие инструмента, шлангов и прочей оснастки для взятия проб лежит на Участнике (Заявителе).

Если экспресс-анализ не выявил нарушений, дальнейшая экспертиза не производится. Если экспресс-анализ выявил нарушение, и Заявитель признает нарушение, то участник исключается из соревнований (результат аннулируется). Заявитель, несогласный с результатом этого анализа, имеет право подать протест.

В этом случае, для проведения экспертизы лабораторным методом (далее экспертиза) должны быть отобраны три пробы в герметичных контейнерах, объемом не менее 1 литра: один контейнер - в РАФ (спортивному организатору соревнования); второй контейнер - для Поставщика; третий контейнер - для Заявителя. Участник вправе выбрать одну из этих проб, чтобы сохранить ее для собственного использования. После отбора проб все три контейнера должны быть промаркированы и опечатаны номерной пломбой. Составляется акт отбора топлива в двух экземплярах. В акте отбора проб топлива должна быть отражена следующая информация: событие, дата, Заявитель, стартовый номер, зачетная группа, номер пломбы, подпись представителя Заявителя и подпись Технического делегата РАФ или Технического комиссара. Один экземпляр акта передается Заявителю, второй - в РАФ (спортивному организатору соревнования).

Одна из этих двух проб, находящихся в РАФ (у спортивного организатора соревнования), должна быть отправлена для проведения экспертизы в признанную РАФ лабораторию. Если экспертиза не показала отклонения от действующих норм, то решение по протесту с учетом результата экспертизы принимает КСК, которая принимала решение об отложенной экспертизе. В этом случае залог по протесту возвращается Заявителю. Дополнительный залоговый взнос для оплаты экспертизы Заявителю не возвращается.

Если экспертиза показала несоответствие топлива нормативным параметрам, Заявитель должен быть немедленно проинформирован письмом о ее результатах и решении КСК по указанному в протесте адресу электронной почты.

Если Заявитель не согласен с результатами экспертизы, то ему дается еще 2 (двое) суток (дата и время истечения этого срока должны быть указаны в письме), чтобы в уведомлении в РАФ

выразить свое несогласие в форме апелляции и готовность провести экспертизу хранящейся у него пробы топлива в иной признанной РАФ или ФИА лаборатории.

На проведение этой экспертизы отводится не более 14 суток после получения от Заявителя уведомления о несогласии с результатами первой экспертизы РАФ. Администрирование перечисленных выше процедур ведется секретариатом РАФ на основании решения КСК о проведении отложенной экспертизы.

Сводная таблица по использованию топлива в Чемпионате и Кубке России, и диаметров рестрикторов для автомобилей, **оборудованных наддувом**.

Группа подготовки автомобиля	Чемпионат России		Кубок России	
	Топливо	Ø рестриктора	Топливо	Ø рестриктора
N4, R4	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	33 мм	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	33 мм
4000H	SF 100+*	34 мм	SF 100+*	34 мм
R5, R3T, R2T, Rally2, Rally3, Rally4 и Rally5	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	в соответствии с омологацией FIA 36 мм/34 мм (в зависимости от подготовки)	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	в соответствии с омологацией FIA 36 мм/34 мм (в зависимости от подготовки)
4000H+	SF Rally*		SF Rally*	
Автомобили с приводом на одну ось, вне зависимости от группы подготовки (кроме R3T, R2T)	SF 100/SF 100+*		SF 100/SF 100+**	

* моно-поставщик топлива - ООО «Скай Фюелс»;

** на заключительном этапе Кубка России участникам, выступающим на автомобилях с приводом на одну ось, вне зависимости от группы подготовки необходимо использовать топливо SF 100/SF 100+ от моно-поставщика - ООО «Скай Фюелс».

Примечание: для автомобилей международных групп подготовки Rally2, Rally3, Rally4, Rally5 и RGT cars, имеющих действующую омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА после 2019 года:

топливо - в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA (ОЧ (RON) max. 102);

диаметр рестриктора - в соответствии со статьями Приложения «J», по которым они подготовлены.

Список дилеров ООО «Скай Фюелс»:

Уральский федеральный округ:

Екатеринбург

ООО «ЛадаСпортЛайн»

Тел: +7-343-374-02-48; +7-912-636-37-00

sportline@convex.ru

www.ladasportline.ru

Северо-западный федеральный округ:

Санкт-Петербург

Соскин Михаил

Тел: +7-921-580-50-18

rallyplus@yandex.ru

Южный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ:

Гулькевичи, Краснодарский край,

Киричко Николай Николаевич

Тел: +7-918-444-47-26

4444726@rambler.ru

Ростов-на-Дону

Михайлюк Евгений

EV-motorsport

+7 (928) 279-66-96

tunshop@mail.ru

www.evmotorsport.ru