



Российская Автомобильная Федерация

УТВЕРЖДЕНО

**Советом по спорту Российской
автомобильной федерации**

Комитет дрег-рейсинга

_____ Т.А. Сеферян

Единый регламент Чемпионатов федеральных округов по дрег-рейсингу

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент ЧФО) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2021 года и определяет единый порядок организации и проведения Чемпионата федерального округа по дрег-рейсингу. По данному Регламенту будут проводиться: Чемпионат Сибирского федерального округа, Чемпионат Приволжского федерального округа, Чемпионат Центрального федерального округа, Чемпионат Дальневосточного федерального округа и Чемпионат Северо-Кавказского федерального округа по дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (КиТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент ЧФО) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Положение о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.

1.3. Чемпионаты федеральных округов по дрег-рейсингу проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего Всероссийский спортивный календарь РАФ по автомобильному спорту на 2021 год.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Чемпионат федерального округа по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов, формирования состава кандидатов в сборные команды субъектов РФ, отбора спортсменов для участия в Чемпионате и Кубке России, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Организацию и проведение Чемпионата федерального округа по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30.03.2012 г. Серия А № 64).

3.2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионата федерального округа по дрег-рейсингу является Комитет дрег-рейсинга РАФ, действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами соревнований.

3.3. В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в Комитете от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований РАФ может заключать

договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

3.4. Организатор соревнования/этапа– юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно Всероссийскому спортивному календарю РАФ по автомобильному спорту на 2021 год, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

3.5. Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с РАФ, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

3.6. Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и/или Соорганизатора.

СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2021 г.:

	Статус	Код ВРВС, дисциплина	Зачет	Кол-во этапов
1.	Чемпионат Сибирского федерального округа	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	В соответствии с ЕКП
2.	Чемпионат Центрального федерального округа	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	
3.	Чемпионат Приволжского федерального округа	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	
4.	Чемпионат Дальневосточного федерального округа	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	
5.	Чемпионат Северо-Кавказского федерального округа	1660971811Л «US» 1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB» 1660941811Л «FSL»	Личный	

4.2. Официальные соревнования проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом в Всероссийский спортивный календарь РАФ по автомобильному спорту на 2021 год, и утвержденного Министерством спорта РФ – Раздел 02.

«АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ» Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2021 год.

Календарь подаётся в РАФ Организаторами этапов, при условии согласования этапа с обладателем коммерческих прав (п. 3.5). Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОП РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора.

4.3. Календарь и возможные изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрэг-рейсинг - Календарь».

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.

5.1. Зачётная дистанция:

- Для всех классов (FSL, FSA, FSB и US) равна 1/4 мили (402,33 метра);

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», в части, касающейся трасс для дрэг-рейсинга.

5.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки и зам. руководителя гонки по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.04.2014 №353, Приложения к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Положения о трассах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу».

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

7.1. На этапы каждого из Чемпионатов федеральных округов Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Комитетом дрэг-рейсинга РАФ и КОЛиС в соответствии с Порядком назначения судей в судейские коллегии.

7.2. Все судьи должны обладать лицензией судьи, выданной РАФ.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И ПИЛОТАМ.

8.1. К участию в Чемпионате федерального округа допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены, имеющие международную Лицензию Пилота, Лицензию Пилота категории «Е» и выше, выданные РАФ.

К участию в Чемпионате федерального округа также допускаются спортсмены, имеющие Лицензии Пилота других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

8.2. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены старше 18 лет.

8.3. Заявки на участие в личном зачёте каждого Чемпионата федерального округа направляются Организатору по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка может быть подана не позднее 4 (четырёх) дней до начала этапа, с которого будут начисляться очки в чемпионат.

СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1. Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным в

Код ВРВС	Наименование дисциплины	Категория	Критерии
1660971811Л	US (Unlimited Street)	Легковой	Автомобили, не вошедшие в остальные классы.
1660951811Л	FSA (Fast Street A)	Легковой	Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 2300 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с приводом на одну ось. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с полным приводом, оборудованные стандартными автоматическими коробками перемены передач, за исключением механических роботизированных.
1660961811Л	FSB (Fast Street B)	Легковой	Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 4200 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 6800 кубических сантиметров с приводом на одну ось.
1660941811Л	FSL (Fast Street Light)	Легковой	Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 2500

			кубических сантиметров без нагнетателей (наддува).
--	--	--	--

9.2. Эквивалентный объем двигателя подсчитывается путем умножения фактического рабочего объема фактически установленного двигателя на соответствующий коэффициент:

Для автомобилей с приводными нагнетателями – 1,3

Для автомобилей с турбо-нагнетателями, включая комбинированный тип (приводной и турбо-нагнетатель вместе) – 1,7

Для автомобилей с роторно-поршневыми двигателями – 1,9

9.3. К участию в Чемпионате федерального округа допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2021 году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (Приложению к КиТТ 27-2020)» .

9.4. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами (по представлению старшего технического контроллера соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

9.5. Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

9.6. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Спортивный технический паспорт (СТП).

9.7. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОПРАФ.

9.8. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в РЭ.

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Соревнования Чемпионатов федеральных округов проводятся в личном зачете.

10.2. Под принявшим участие в Этапе понимается Пилот, принявший старт в квалификационных заездах. Принявшим участие в Чемпионате федерального округа считается Спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе.

10.3. Проведение тренировок, квалификации и финальной серии заездов осуществляется в соответствии с Правилами.

10.4. Порядок начисления очков по результатам этапов:

10.4.1. Каждому спортсмену начисляются очки за участие в каждом раунде финальных заездов следующим образом:

Кол-во спортсменов в классе	2	3-4	5-8	9-16
Не выехавший в 1 раунд финальных заездов	10	10	10	10
Проигравший в 1/8 финала	-	-	-	20
Проигравший в 1/4 финала	-	-	20	40
Проигравший в 1/2 финала		20	40	60
Занявший второе место	20	40	60	80
Победитель	40	60	80	100

10.4.2. Спортсменам, занявшим 1-16 места в квалификационных заездах начисляются

бонусные очки следующим образом:

1-й	10
2-й	9
3-й	8
4-й	7
5-й	6
6-й	5
7-й	4
8-й	3
9-12	2
13-16	1

10.4.3. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.

Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов, а квалифицировавшимся спортсменам дополнительно начисляются бонусные очки согласно п.10.4.2, а спортсменам, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по п. 10.5.2 соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся спортсменов

Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, а всем спортсменам, прошедшим в финальные заезды начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов согласно п.10.4.1.

Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью завершенного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей очередность получения результата (ранний результат выше). Очки начисляются согласно сумме очков п.10.4.1 и бонусных очков п. 10.4.2.

10.5. Если этап был отменен и перенесен из-за погоды или других обстоятельств во время того, как финальные заезды уже идут, в таком случае, те Пилоты, которые уже провели свои заезды будут награждены очками вплоть до того раунда, на котором было решено приостановить заезды. Если пилот признан виновным в каком-либо нарушении после соревнования, это грозит ему лишением набранных очков, при этом никаких корректировок количества очков других участников, набранный в квалификационных заездах и гонках на вылет не предусмотрено.

10.6. В зачёт одного ЧФО идут все очки, набранные водителем на этапах только этого ЧФО.

10.7. Очки, набранные одним и тем же Спортсменом в разных классах, не суммируются.

10.8. При равенстве суммарных очков в Чемпионате федерального округа для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила:

- Пилот, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.
- Рассматриваются финальные заезды всего сезона. Пилот, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
 - Победитель соревнования – 5 очков
 - 2-ое место – 3 очка
 - Полуфиналист – 2 очка
 - Четвертьфиналист – 1 очко

Пилот, набравший большее количество очков считается победителем.

10.9. В рамках Этапа Чемпионата федерального округа проводится подсчет очков в Абсолютном зачете. Подсчет проводится по лучшему времени, показанному Пилотом в финальной части соревнования на дистанции 1/4 мили.

10.10. Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся Организатором назначенным ответственным за данный Чемпионат, контролируется Комитетом дрег-рейсинга РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрег-рейсинг - результаты».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Пилоту, набравшему наибольшее количество очков в своём классе, по итогам Чемпионата федерального округа присваивается звание «Чемпион «***» федерального округа 2021 года по дрег-рейсингу в (классе)». Пилот, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата федерального округа.

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа. При опротестовывании нескольких автомобилей или заявителей, отдельный протест подается против каждого из них

12.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Соорганизатором Чемпионата федерального округа или по его поручению Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2020

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА
МИНИСТЕРСТОВ СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы», даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

Раздел А. Общая информация.		
1	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
2	Дата и место проведения соревнования	
3	Начало проведения административных и технических проверок	Дата, время начала и окончания
4	Время старта заездов	
5	Стартовые взносы	Размер, реквизиты для оплаты
6	Адрес, телефон, факс и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	
7	Информация о трассе, в том числе:	Место расположения и схема (описание) проезда от ближайшего аэропорта, крупного города или ж.д. станции
8	Точное местоположение на трассе:	<ul style="list-style-type: none"> - помещения КСК - помещения Руководителя гонки - место проведения брифинга для Спортсменов и Заявителей - административных проверок - технического осмотра и взвешивания - закрытого парка - официальной доски информации - места проведения пресс-конференции для победителей
9	Список всех наград и призов соревнования	
10	Список официальных лиц, назначенных Организатором:	- спортивный комиссар (категория, лицензия №, город)

		- руководитель гонки (категория, лицензия №, город)
		- главный секретарь (категория, лицензия №, город)
		- старший технический контролёр (категория, лицензия №, город)
		- главный врач соревнования
		- зам руководителя гонки по безопасности (категория, лицензия №, город)
		- секретарь коллегии спортивных комиссаров (категория, лицензия №, город)
11	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	150 000 руб.
12	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	150 000 руб.
Раздел Б. Дополнительная информация.		
1	Спортивный комиссар с полномочиями РАФ	
	Спортивный комиссар РАФ	
2	Наблюдатель РАФ	
3	Технический делегат РАФ	
4	Пресс-делегат (если назначен)	
5	Делегат по безопасности (если назначен)	
6	Главный хронометрист	
Раздел В. Подробное расписание.		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Лицевая сторона

**Заявка
на участие спортсмена в официальных соревнованиях РАФ
2021 года**

(заполняется на каждого спортсмена и на каждое соревнование)

- ЧЕМПИОНАТ _____ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА «FSL»
- ЧЕМПИОНАТ _____ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА «FSA»
- ЧЕМПИОНАТ _____ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА «FSB»
- ЧЕМПИОНАТ _____ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА «US»

Заявитель _____

ЛИЦЕНЗИЯ Заявителя № _____

Адрес _____

Телефон _____ Факс _____

Электронный адрес _____

Представитель Заявителя _____

(ФИО)

Пилот _____

(ФИО)

Лицензия Пилота № _____

Дата рождения _____
(ДД.ММ.ГГГГ)

Адрес _____
(ИНДЕКС)

Телефон _____

Электронный адрес _____

Подпись спортсмена _____

Оборотная сторона

АВТОМОБИЛЬ:

Марка: _____

Модель: _____

Модификация: _____

Рабочий объем двигателя: _____ см³

Эквивалентный объем двигателя: _____ см³

Тип привода: _____
ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД ПОЛНЫЙ ПРИВОД ЗАДНИЙ ПРИВОД
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

Наличие турбонагнетателя: _____
ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

Наличие автоматической коробки передач: _____
ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

Наличие приводного нагнетателя: _____
ДА НЕТ

(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

РОТОРНО-ПОРШНЕВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: _____ ДА _____ НЕТ _____
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

НОМЕР СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА: _____

Мы, нижеподписавшийся Заявитель, подаем заявку на участие в _____

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрег-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ ИЛИ АННУЛИРОВАНИЮ РЕЗУЛЬТАТА.

ПОДПИСЬ ПОЛНОМОЧНОГО
ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЗАЯВИТЕЛЯ _____ / _____ /

(ФИО)

Дата _____