



Российская автомобильная федерация
Комитет кольцевых гонок
Бюллетень № Р 1-21
от 20.05.2021
Кубок РАФ «Классик туринг кап»
Зачетные группы А2/1 1600; А2/1 2500; А5

1. О ДОПУСКЕ ИНОСТРАННЫХ СПОРТСМЕНОВ

По просьбе организатора, Регламент Кубка Российской автомобильной федерации по кольцевым гонкам 2021 года в соревнованиях «CLASSIC TOURING CUP», статья 1 «Требования к участникам и условия их допуска» первый абзац дополняется текстом: *Иностранные заявители и Спортсмены - граждане других стран допускаются при наличии действующей международной или высшей национальной Лицензией любой ASN – члена FIA, при условии наличия Разрешения ASN в соответствии с п.4.7.3 СК РАФ.*

На административных проверках помимо указанных в статье 1 документов, иностранные заявители и пилоты должны предоставить разрешение своей ASN на участие в соревновании Кубок РАФ «Классик туринг кап»

2. О МИНИМАЛЬНОМ ЧИСЛЕ СТАРТОВАВШИХ В ЗАЧЕТНОЙ ГРУППЕ

Дополнить регламент Кубка РАФ пунктом 4.14:

4.14. Очки в зачет Кубка РАФ начисляются, если в зачетной группе Кубка приняли участие 2 и более спортсмена. Вопрос признания состоявшимся Кубка РАФ в зачетных группах Кубка по итогам года находится в компетенции Совета РАФ по спорту.

Уточнение: этот пункт действует с 1 этапа кубка РАФ.

3. О НАЧИСЛЕНИИ ОЧКОВ ИНОСТРАННЫМ УЧАСТНИКАМ

Дополнить регламент Кубка РАФ пунктом 4.15:

4.15. Очки иностранным участникам – обладателям лицензий иных ASN начисляются наравне с участниками – обладателями лицензий РАФ.

4. ДАТЧИК СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО ХРОНОМЕТРАЖА

В Пункте 3.6. Регламента Кубка РАФ исправить ошибку: «MyLapsX2» заменить на «MyLaps».

5. О ЗАЧЕТНОЙ ГРУППЕ А5 В КУБКЕ РАФ

В пункте 5.2. Регламента Кубка РАФ исправить техническую ошибку: изменить зачетную группу «Туризм 1600» на «А5».

6. ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ КУБКА РАФ ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА А5.

Внести нижеследующие дополнения в технический регламент Кубка РАФ, ошибочно внесенные в документ традиционных соревнований гонок поддержки серии «Классик туринг кап»:

П.2.1 Технического Регламента Кубка РАФ дополнить упоминанием класса А5:

В зачетную группу А5 допускаются все вышеуказанные автомобили, подготовленные по требованиям Группы А5 КиТТ СТС.

Исключить п.2.2. Технического регламента Кубка РАФ - информация о допуске в Кубок РАФ автомобилей зачетной группы Туризм 1600.

Перенести текст из Технического Регламента гонок поддержки в Технический Регламент Кубка РАФ (п.3.5.):

3.5. В группу подготовки А5 допускаются серийные легковые автомобили, указанные в п.1.3.1 Главы 1 КиТТ СТС и иные, допущенные Организатором (публикуется в виде бюллетеня).

Подготовка автомобилей

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СТС к автомобилям Группы А5.

Детали двигателя

Допускается использование двигателей, рабочим объемом свыше 2000 см³ и меньше или равен 2500 см³. Для автомобилей ГАЗ допускается использование двигателей с рабочим объемом до 3000 см³.

Блок цилиндров и головка блока должны быть отечественного производства (СССР или РФ). Допускаются только карбюраторные 4-х цилиндровые с двумя клапанами на цилиндр двигателя, за исключением ГАЗ с ЗМЗ 4063 и 4062.10.

Разрешено применение моторов ГАЗ 4062.10 с серийной системой впрыска. Изменение конструкции такого двигателя запрещено.

Роторные и двухтактные двигатели запрещены.

Коленчатый вал - свободный. Титан запрещен. Разрешается любая механическая обработка коленчатого вала. Коленчатый вал должен устанавливаться в оригинальные постели (с подшипниками скольжения - вкладышами). Запрещена замена вкладышей и подшипников скольжения на подшипники качения.

Шатуны – свободные, но они должны быть изготовлены из металла. Титан разрешен. Поршневой палец и способ его крепления в поршне и поршневой головке шатуна свободные.

Маховик – свободный, но он должен быть изготовлен из металла. Титан разрешен. Запрещено облегчать стандартные чугунные маховики. Крепление маховика к коленчатому валу – серийное.

Впускной коллектор – свободный. Материал коллектора – металл.

Клапана свободные, как и элементы их крепления. Титан разрешен.

Система питания

Допускается использовать систему питания с карбюратором (-ми). Впрыск топлива запрещен, кроме автомобилей ГАЗ с 4-х цилиндровым двигателем производства ЗМЗ 4062.10 с оригинальной системой впрыска. Количество карбюраторов не ограничено. Применение наддува, кроме динамического, запрещено.

Главная передача

Разрешено применение дифференциалов повышенного трения и различных блокировок свободной конструкции. Заваренная стандартная коробка дифференциала запрещена. Дифференциалы с электрическим или гидравлическим управлением, включая вязкомуфту, запрещены.

Минимальный вес

Минимальный вес – 750 кг.

Информируем, что Технические требования Туризм 1600 публикуются отдельными Приложениями Туризм 1600 к КитТ СТС.

Председатель комитета кольцевых гонок РАФ

А.В.Титов