



## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО Комитета Ралли РАФ № 01/2–18

г. Москва

9 февраля 2018 г.

Информация Комитета:

### **Комитет напоминает участникам соревнований по ралли и другим заинтересованным лицам:**

Разрешается использовать только торговые сорта топлива, реализуемые через розничную торговую сеть или официальным (признанным РАФ) поставщиком топлива. В качестве топлива должен использоваться товарный неэтилированный бензин с октановым числом, определенным исследовательским методом, не выше 100 для атмосферных и 102 для двигателей с наддувом, соответствующий требованиям Статьи 252-9.1 Приложения J к МСК FIA.

Любые присадки к топливу запрещены. Запрещается применение кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).

В качестве окислителя для топлива, используемого для работы автомобиля во время мероприятия, разрешено добавление неизмененного атмосферного воздуха из окружающей атмосферы. Искусственное изменение состава атмосферного воздуха запрещено.

Во время мероприятия разрешается охлаждать топливо исключительно с помощью неизмененного атмосферного воздуха.

### **Комитет доводит до сведения всех участников Чемпионата России по ралли и других заинтересованных лиц:**

В 2019 году РАФ планирует ввести монопоставщика топлива - ООО «Скай Фюелс» - для участников Чемпионата России. Основание - договор с РАФ 02-02/19 от 08.02.18 с ООО «Скай Фюелс».

В соответствии с договором с РАФ от 01-02/18 рекомендованным поставщиком топлива на соревнованиях Чемпионата России по ралли сезона 2018 года (начиная со 2-го этапа) является – ООО «Скай Фюелс» (полные реквизиты, сертификаты на топливо и цены в приложениях). Объемы, сроки и условия поставок согласовываются Заявителями с ООО «Скай Фюелс» самостоятельно.

Предлагаемые сорта топлива ООО «Скай Фюелс»:

SF 100

SF 102 Turbo

SF 98+

Carless Turbo Ultimate Dev2

ELF Turbo Ref

Начиная со 2-го этапа Чемпионата России 2018 в течение соревнования будет производиться взятие проб топлива из автомобилей участников во всех зачетных группах. В соответствии с договором с РАФ от 01-02/18 обязанность по анализу проб топлива на соревнованиях Чемпионата России по ралли сезона 2018 года (начиная со 2-го этапа) возложена на ООО «Скай Фюелс».

По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата или Технического комиссара Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. Участвующие в соревновании автомобили должны иметь в системе питания как минимум три литра оставшегося топлива для отбора проб с целью последующего контроля.



При взятии проб необходимо присутствие представителей Участника, не более двух человек, с необходимым инструментом, оборудованием и огнетушителем, предназначенным для тушения горючих жидкостей емкостью не менее 4 кг огнегасящего вещества.

Анализ проб топлива проводится в два этапа: предварительный (непосредственно во время проведения соревнования) и лабораторный.

#### Предварительный экспресс анализ и способ его проведения.

Предварительный анализ топлива производится представителем компании «Скай Фюелс» методом сравнения с эталонной (представитель и марка эталонного топлива будет объявлен бюллетенем организатора на каждом этапе). Сравнение будет производиться прибором и DIGATRON DT 64 DSPL (индивидуальный № 74752109) (резервный DIGATRON DT - 47FT V2.00 (индивидуальный № 47000764)) методом сравнения показаний с эталонной пробой.

Будут контролироваться следующие сравнительные характеристики:

Содержание кислорода в %;

Температура топлива в град. С;

Электропроводимость (наличие присадок) в условных единицах;

Октановое число по исследовательскому методу (RON). Расхождение на шкале прибора должно быть не более чем на 5 единиц.

Эталонная проба будет взята перед началом проверок из предоставленной бочки с одним из эталонных бензинов (представляется ООО «Скай Фюелс» и указывается в бюллетене организатора этапа).

В случае, когда результат предварительного анализа не выявил нарушений, по решению Технического делегата или Технического комиссара, дальнейший анализ может не производиться.

В случае несовпадения результата пробы с эталонным, при письменном согласии с этим результатом и отказом от возможности подачи апелляции от Участника, лабораторный анализ не производится.

В случае несовпадения взятой у Участника пробы с эталонной и не согласием Участника, будет применена процедура лабораторного анализа.

#### Процедура взятия проб топлива для лабораторного анализа:

Для лабораторного анализа топлива наполняются три контейнера с пробами:

- один контейнер на исследование техническим комиссаром,
- один контейнер организатору,
- один контейнер для участника.

После отбора все три контейнера должны быть промаркированы и опечатаны.

На маркировке и в акте должно быть указано следующее: событие, дата, участник, стартовый номер, номер пломбы, подпись представителя участника и подпись технического делегата РАФ или технического комиссара.

Для проб топлива используют герметичные контейнеры, не пропускающие топливо или газы. Контейнеры должны быть заполнены по крайней мере на 85% их суммарного объема топливом.

Затраты на проведение лабораторного анализа возлагаются на участника.

#### Процедура взятия проб в случае подачи протеста:

В случае подачи протеста на несоответствия топлива требованиям Статьи 252 252-9.1 Приложения J к МСК FIA должен быть указан один параметр, который необходимо проконтролировать. В случае необходимости проверить другие параметры, на каждый должен быть подан отдельный протест с точным указанием контролируемого параметра.

Процедура взятия проб аналогична процедуре взятия проб топлива для лабораторного анализа.

Затраты на проведение лабораторного анализа несет проигравшая протест сторона.